

Welkom

Bewonersavond Gastelseweg - Zuid

Fase : Schetsontwerp 27-01-2025

Wat gaan we u vandaag vertellen?

- **Aftrap wethouder mevr. E. van der Star**
- **Aanleiding**
- **Stand van zaken**
- **Wat, Waar, Waarom, Wie, Wanneer**
- **Planning**
- **Wat ligt wel en niet vast**
- **Volgende bijeenkomsten**
- **Geef uw mening**

Geef uw mening

- **Loop gerust rond, stel uw vragen.**
- **Geef uw feedback op het formulier of vul de online enquête in via www.herinrichtinggastelseweg.nl**
- **Lever uw ingevulde formulier in bij de uitgang.**

Aftrap door Wethouder mevr. E. van der Star



Foto: Remko Vermunt

Aanleiding

- De Gastelseweg is een belangrijke verkeersader van en naar de Roosendaalse binnenstad.
- Onder meer de verharding, de verlichting, het groen, de riolering en het kabel- en leidingnetwerk zijn verouderd
- Leefbaarheid en (verkeers)veiligheid van de Gastelseweg vergroten.
- Zowel het noordelijke als zuidelijke deel van de Gastelseweg krijgt een nieuwe inrichting van de openbare ruimte.

Stand van zaken



Judith Römer

Omgevingsmanager

Wat gaan we u vandaag vertellen?

- **Wat ?**
- **Waar?**
- **Waarom?**
- **Wie?**
- **Wanneer ?**

Wat?

- **Riool – Gas – Water – Electra**
- **Verhardingen – Groen - Verlichting**

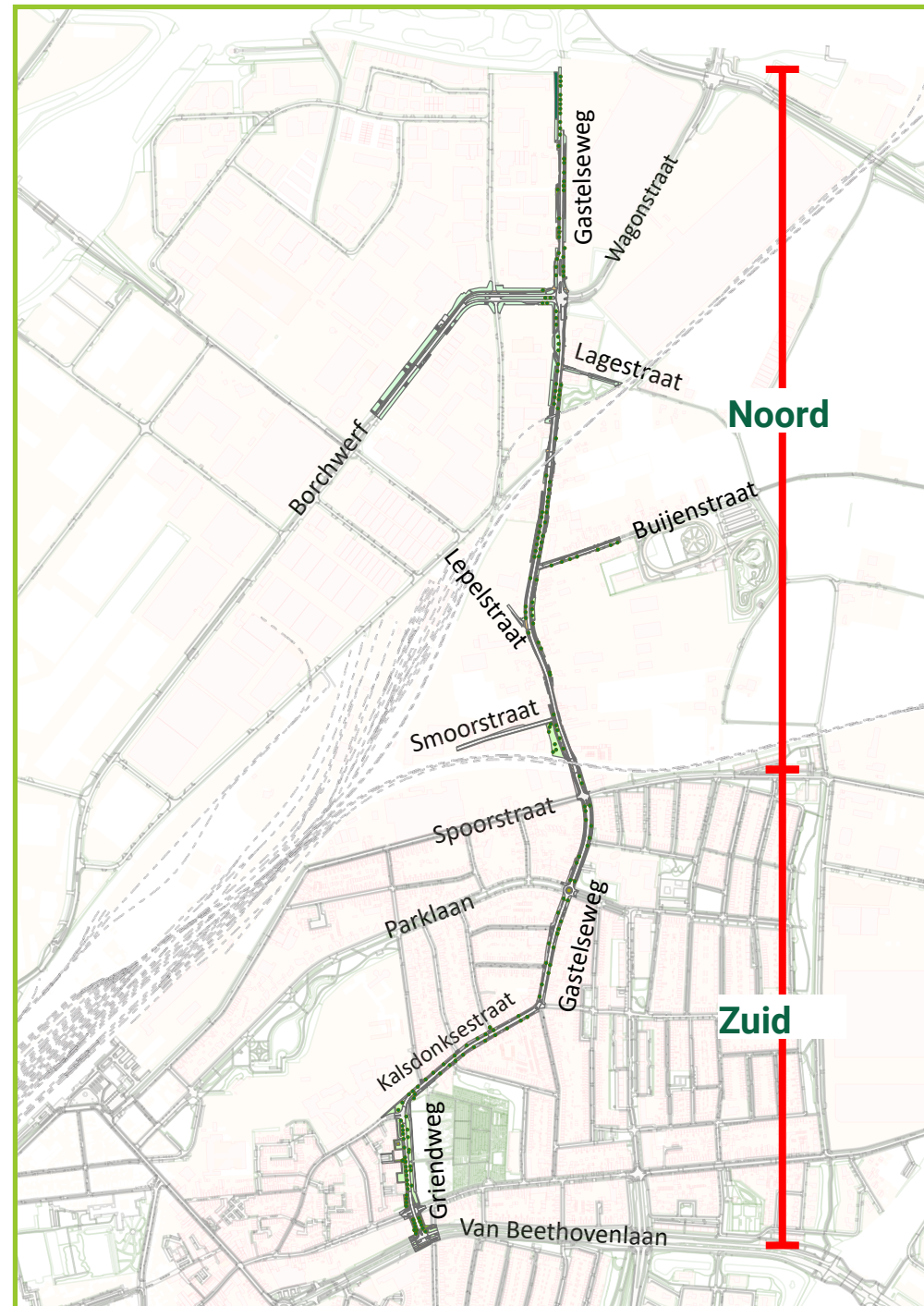
Waarom?

- **Vervanging op basis van ouderdom**
- **Capaciteit vergroten**
- **Toekomstbestendiger**
- **Duurzamer / groener**
- **Veiliger**

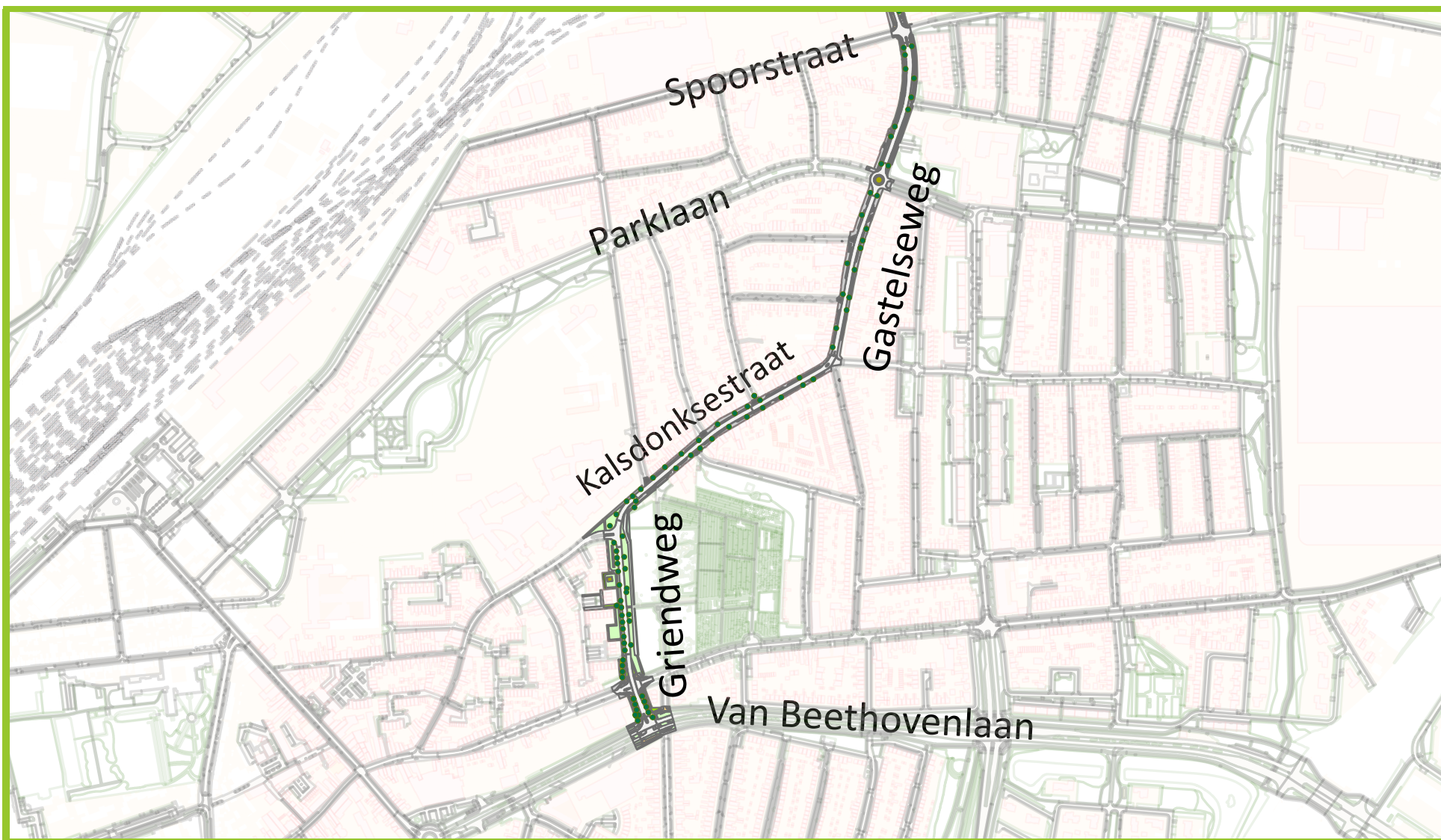
Waar?

Noord:
Gastelseweg tot Spoorstraat

Zuid :
Spoorstraat tot Beethovenlaan



Vanavond alleen Zuid



Wanneer

- Medio Maart 2026 tot kerst 2027.

Wie?

- **Samenwerkingsverband 3 partners**
 - + **Aannemer van Enexis en Brabant Water**
(alle K & L)
 - + **Aannemer van Gemeente**
(riool- verhardingen-groen-verlichting)

Uitgangspunten schetsontwerp

Wat ligt al vast?

- 30 km weg
- rotonde Griendweg – van Beethovenlaan
- fiets suggestiestroken in afzonderlijke kleur
- asfalt wordt vervangen door klinkers
- herinrichting met nieuwe materialen (ook trottoirs)
- uitkomsten parkeerdrukmeting
- extra ondergrondse afvalcontainers

Uitgangspunten schetsontwerp

Wat ligt al vast?

- apart rioolstelsel voor regenwater en afvalwater
- drainage aanleggen om grondwaterstand te beheersen
- geen regenwater in bodem laten zakken dus ook géén
- grasbetonstenen in parkeervakken maar gewone klinkers
- verbeterde aansluiting Waterstraat – Kalsdonksestraat
- plaats van bushaltes in Kalsdonksestraat nabij Waterstraat

Uitgangspunten schetsontwerp

Waar denken we nog over na met uw hulp ?

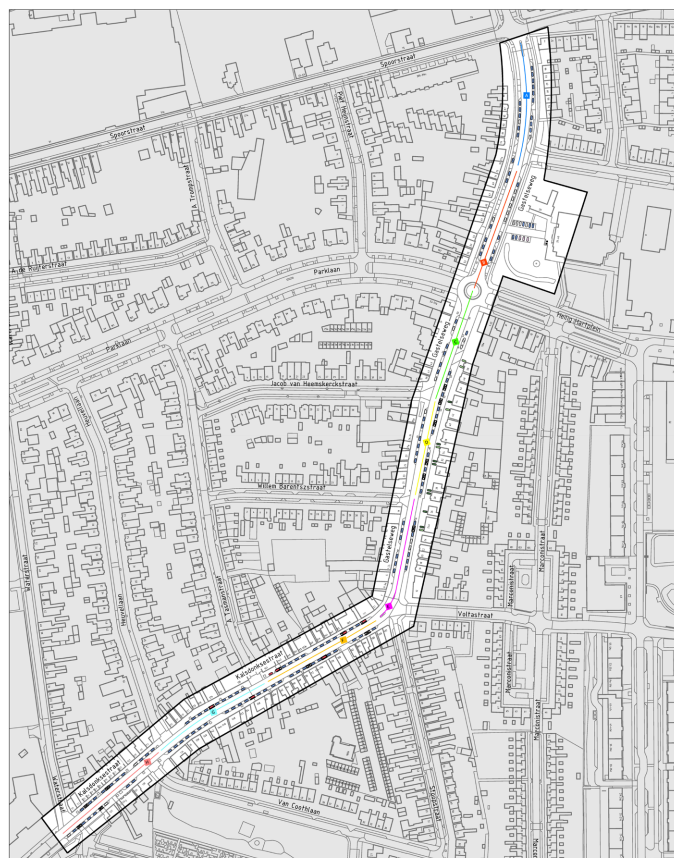
- uitbreiding parkeerplaatsen
- éénrichtingsverkeer Voltastraat -> extra parkeerplaatsen.
- zebrapad op kruising met Voltastraat/Stoopstraat
- kleur van de klinkers rijbaan

Uitgangspunten schetsontwerp

Waar denken we nog over na met uw hulp ?

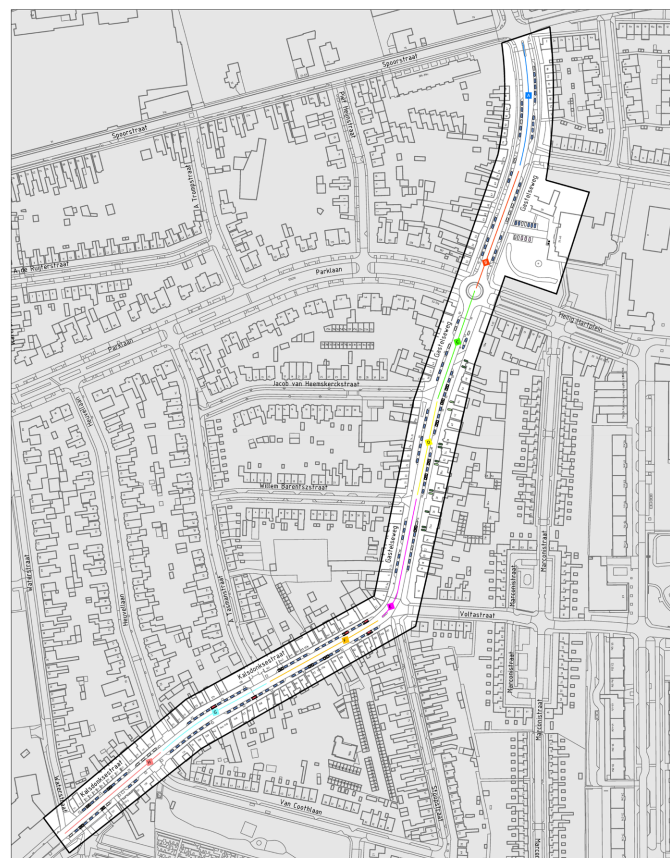
- invulling groenstroken en extra of nieuwe bomen
- straatverlichting (plaats masten)
- snelheidsremmende paaltjes Griendweg
- samen met City-marketing Roosendaal deze trafo's aan buitenzijde opfleuren

Resultaat parkeerdrukmeting



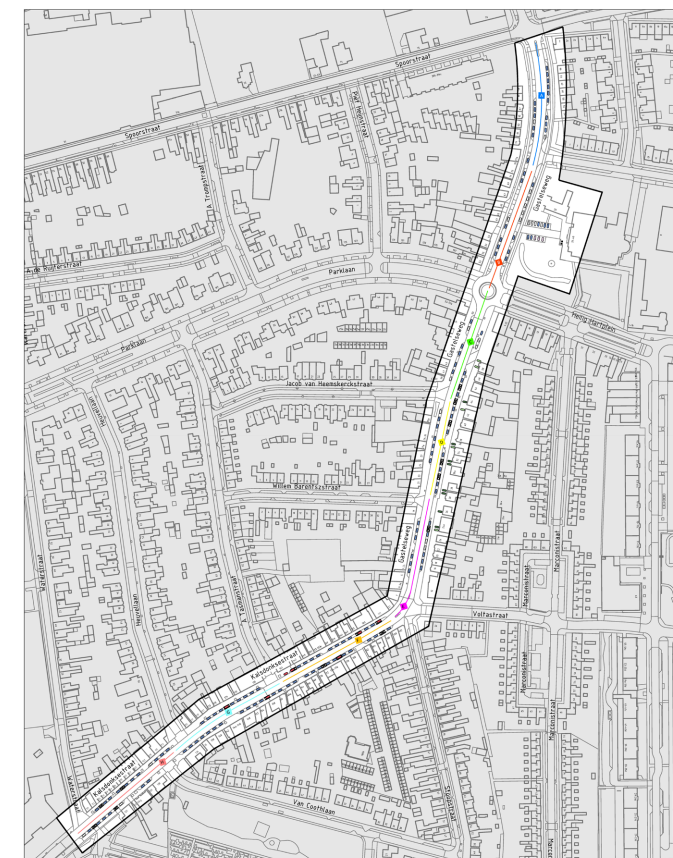
21 november 2024

20:00-21:00



21 november 2024

23:30-00:30



23 november 2024

20:00-21:00

Bijlage A

Onderzoeksresultaten parkeertellingen 21 en 23 november 2024.

Kleurentabel bezettingsgraad CROW	
	< 50%
	50 tot 75%
	75 tot 90%
	90 tot 100%
	≥ 100%

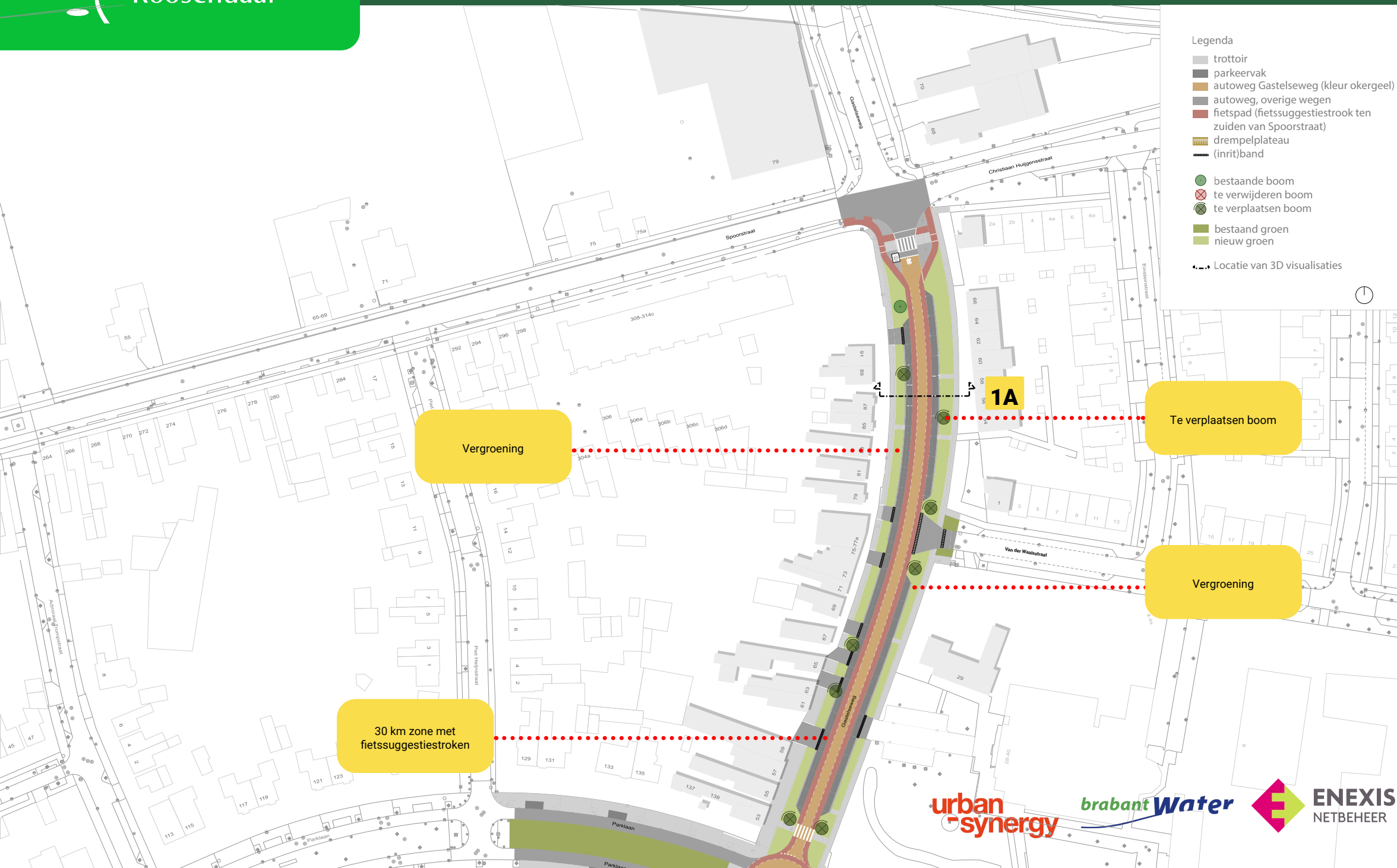
Sectie	Openbare parkeerplaats	Mindervalide parkeerplaats	Totale capaciteit	Bezette openbare parkeerplaats	Bezette mindervalide parkeerplaats	Fout parkeren	Totale bezetting	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)	Parkeren op eigen terrein	Bezette plek parkeren op eigen terrein	Bezetting Capaciteit (bezettingsgraad)
Parkeersituatie donderdagavond 21-11-2024 om 20:00-21:00											
A	17	0	17	9	0	0	9	53%	0	0	0%
B	25	3	28	19	0	0	19	68%	0	0	0%
C	13	0	13	4	0	2	6	46%	3	3	100%
D	14	0	14	13	0	2	15	≥ 100%	7	4	57%
E	13	0	13	11	0	1	12	92%	3	2	67%
F	22	0	22	19	0	1	20	91%	0	0	0%
G	22	0	22	19	0	2	21	95%	0	0	0%
H	19	0	19	15	0	1	16	84%	0	0	0%
Totaal	145	3	148	109	0	9	118	80%	13	9	69%
Parkeersituatie donderdagnacht 21-11-2024 om 23:00-00:30											
A	17	0	17	14	0	0	14	82%	0	0	0%
B	25	3	28	18	0	0	18	64%	0	0	0%
C	13	0	13	10	0	0	10	77%	3	2	67%
D	14	0	14	14	0	0	14	100%	7	4	57%
E	13	0	13	11	0	0	11	85%	3	3	100%
F	22	0	22	22	0	3	25	≥ 100%	0	0	0%
G	22	0	22	22	0	2	24	≥ 100%	0	0	0%
H	19	0	19	13	0	0	13	68%	0	0	0%
Totaal	145	3	148	124	0	5	129	87%	13	9	69%
Parkeersituatie zaterdagavond 23-11-2024 om 20:30-21:00											
A	17	0	17	15	0	0	15	88%	0	0	0%
B	25	3	28	15	0	0	15	54%	0	0	0%
C	13	0	13	9	0	0	9	69%	3	1	33%
D	14	0	14	13	0	0	13	93%	7	5	71%
E	13	0	13	11	0	0	11	85%	3	2	67%
F	22	0	22	22	0	5	27	≥ 100%	0	0	0%
G	22	0	22	22	0	2	24	≥ 100%	0	0	0%
H	19	0	19	16	0	0	16	84%	0	0	0%
Totaal	145	3	148	123	0	7	130	88%	13	8	62%



Schetsontwerp

Legenda

- trottoir
- parkeervak
- autoweg Gastelseweg (kleur okergeel)
- autoweg, overige wegen
- fietspad (fietsuggestiestrook ten zuiden van Spoorstraat)
- drempelplateau
- (inrit)band
- bestaande boom
- te verwijderen boom
- te verplaatsen boom
- bestaand groen
- nieuw groen
- Locatie van 3D visualisaties



Doorsnede 1A ter hoogte van Gastelseweg 58 en 89

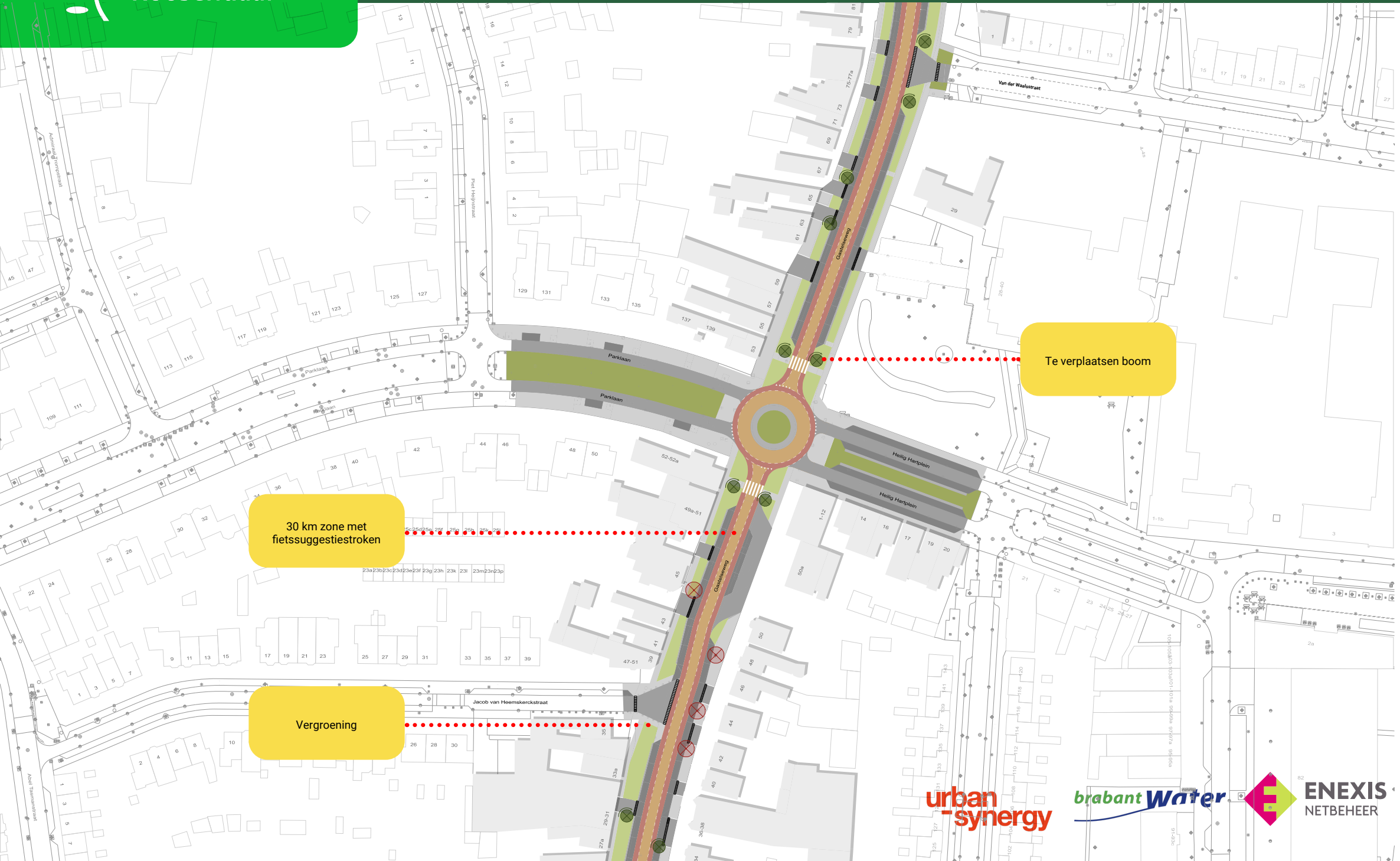


Bestaande situatie

Doorsnede 1A ter hoogte van Gastelseweg 58 en 89



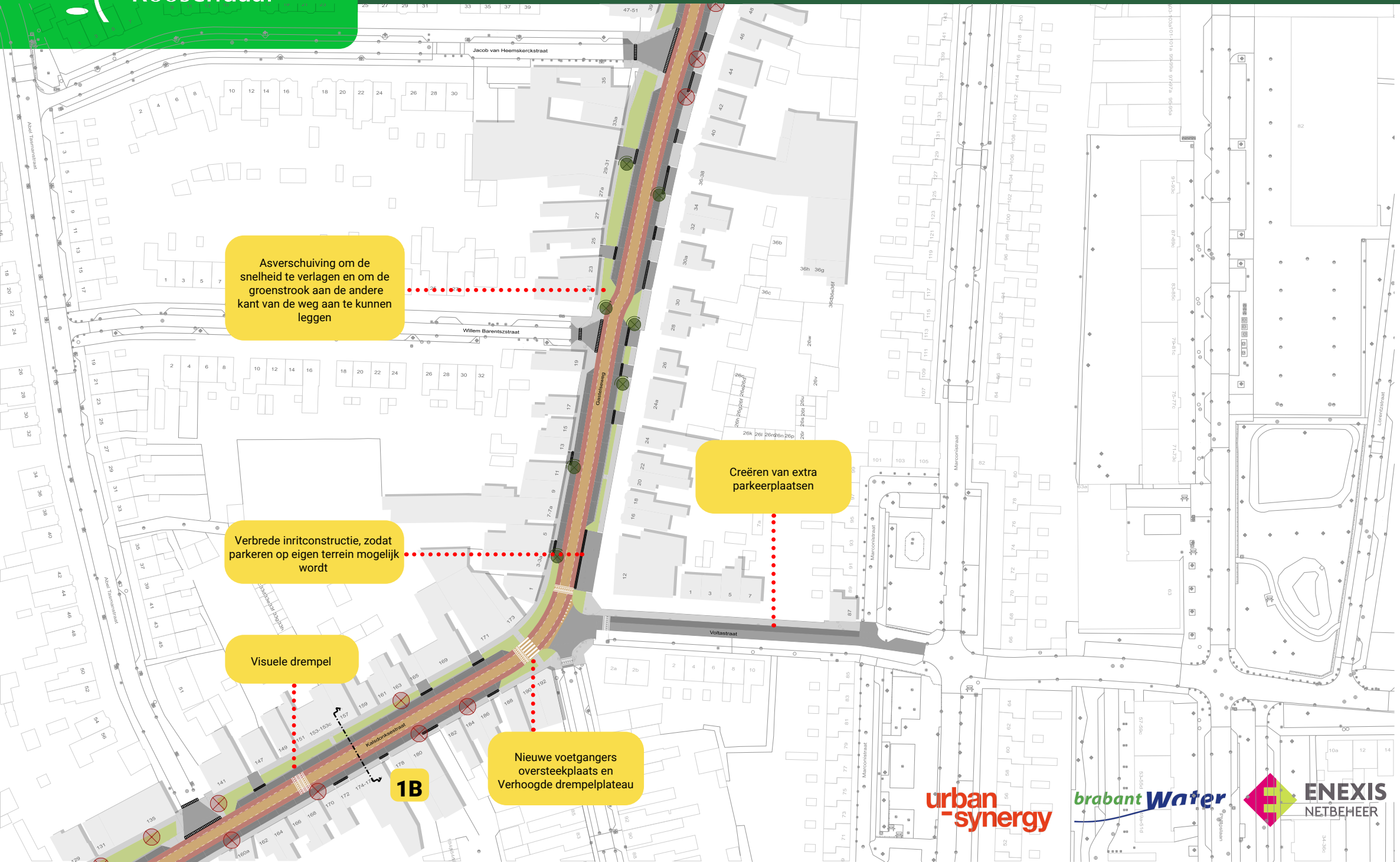
Toekomstige situatie



30 km zone met fietssuggestiestroken

Vergroening

Te verplaatsen boom



Asverschuiving om de snelheid te verlagen en om de groenstrook aan de andere kant van de weg aan te kunnen leggen

Creëren van extra parkeerplaatsen

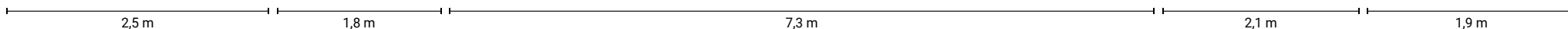
Verbrede inritconstructie, zodat parkeren op eigen terrein mogelijk wordt

Visuele drempel

Nieuwe voetgangers oversteekplaats en Verhoogde drempelplateau

1B

Doorsnede 1B ter hoogte van Kalsdonksestraat 157 en 175



Bestaande situatie

Doorsnede 1B ter hoogte van Kalsdonksestraat 157 en 175



1,8 m 1,8 m 0,4 m 2,0 m 5,8 m 2,0 m 1,8 m

Toekomstige situatie

Schetsontwerp

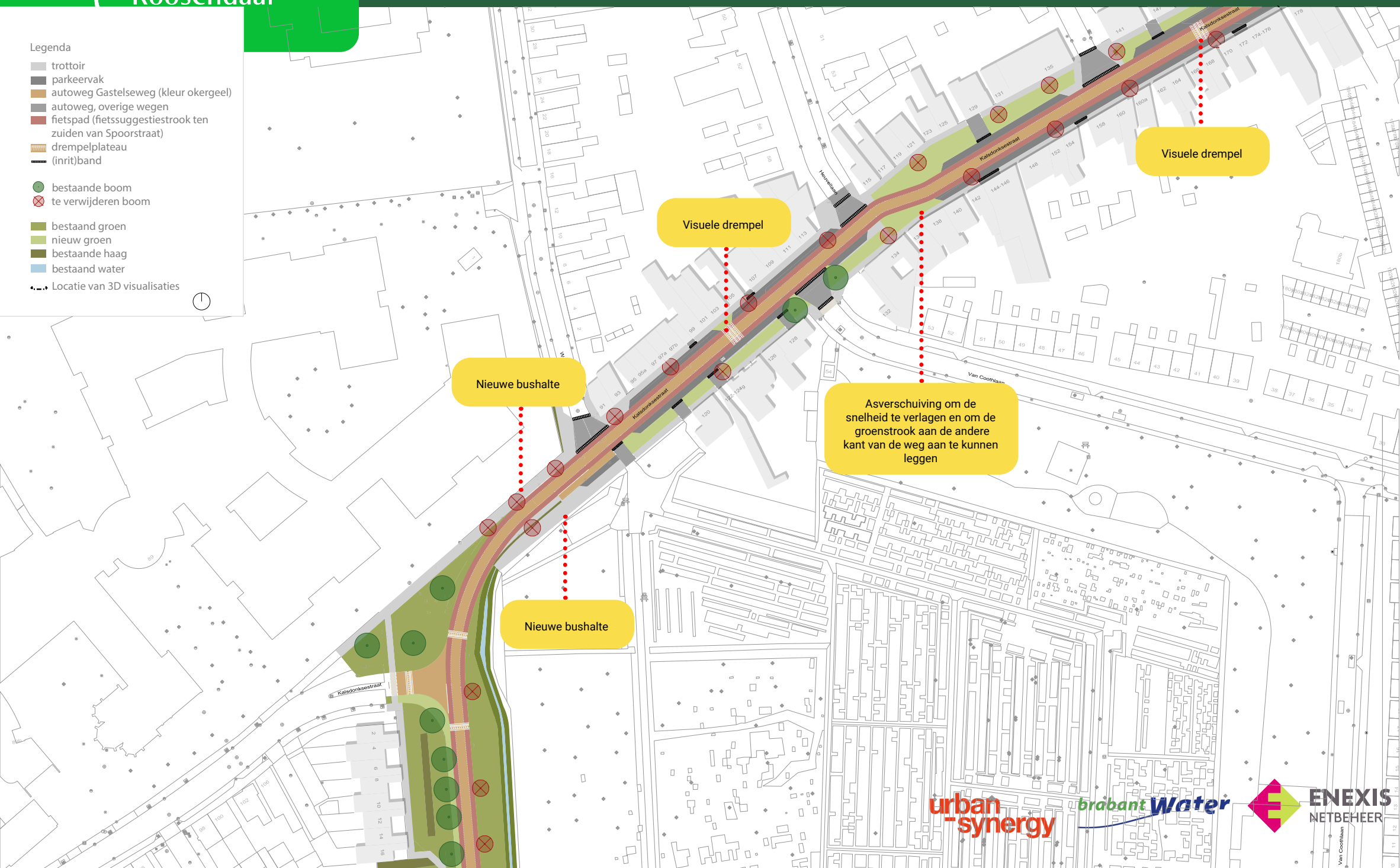
Legenda

- trottoir
- parkeervak
- autoweg Gastelseweg (kleur okergeel)
- autoweg, overige wegen
- fietspad (fietsuggestiestrook ten zuiden van Spoorstraat)
- drempelplateau
- (inrit)band

- bestaande boom
- te verwijderen boom

- bestaand groen
- nieuw groen
- bestaande haag
- bestaand water

- Locatie van 3D visualisaties



Verhoogd plateau

Het oostwaarts verschuiven van de wegas zodat aan de westzijde meer groenruimte komt om de groeiplaats van de aanwezige bomen te verbeteren

Te verwijderen boom

Visuele drempel

30 km zone met fietssuggestiestroken

Schetsontwerp

Gemeente
Roosendaal

Legenda

- trottoir
- parkeervak
- autoweg Gastelseweg (kleur okergee)
- autoweg, overige wegen
- fietspad (fietsuggestiestrook ten zuiden van Spoorstraat)
- drempelplateau (inrit)band
- bestaande boom
- te verwijderen boom
- bestaand groen
- nieuw groen
- bestaande haag
- bestaand water
- Locatie van 3D visualisaties

Het oostwaarts verschuiven van de wegas zodat aan de westzijde meer groenruimte komt om de groeiplaats van de aanwezige bomen te verbeteren

Nieuwe rotonde

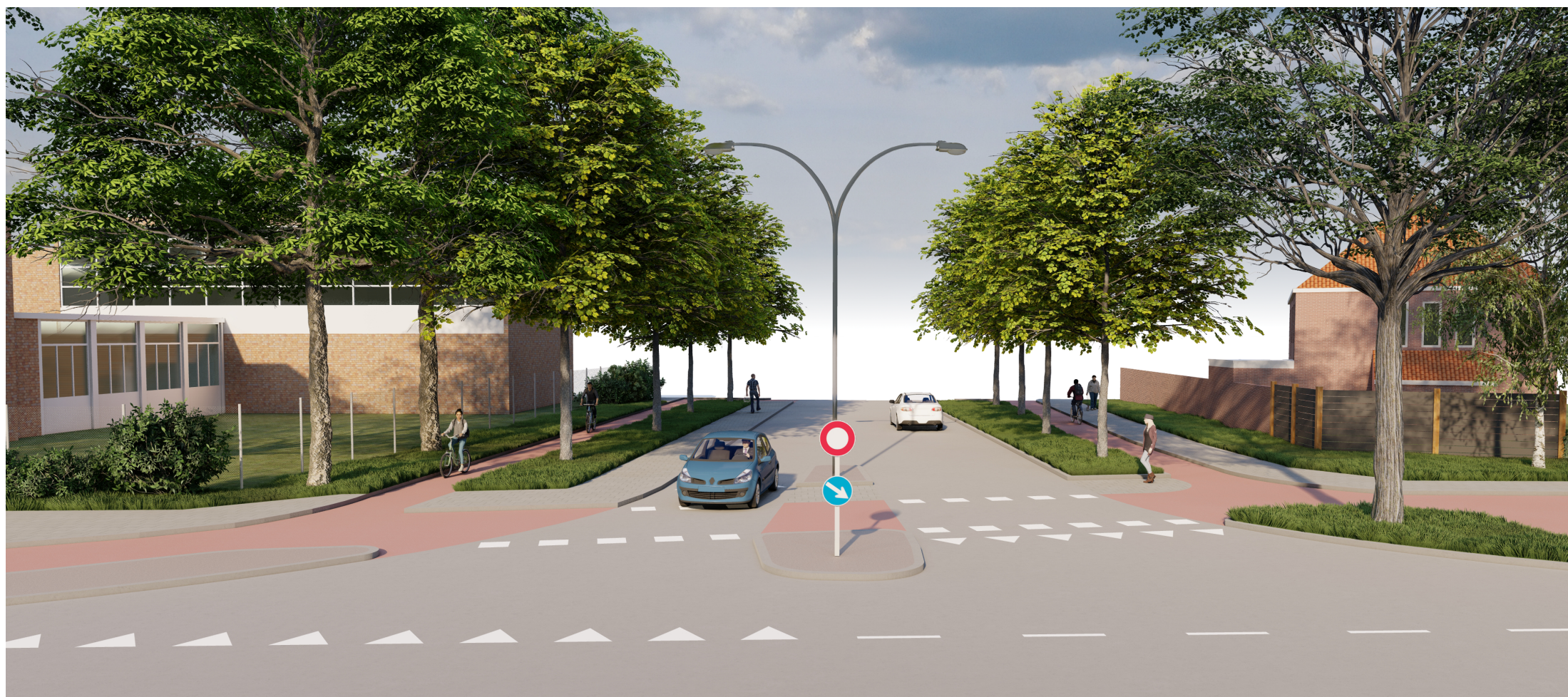
Ontsluiting garages/tevens trottoir

1C

50 km zone

Gewijzigde aansluiting bij de Kapellerlaan en de Van Beethovenlaan

Doorsnede 1C ter hoogte van rotonde bij de Van Beethovenlaan



Bestaande situatie

Doorsnede 1C ter hoogte van rotonde bij de Van Beethovenlaan



0,6 m 2,0 m stoep var. 2,0 m fietspad var. 5,8 m rijbaan var. 2,0 m fietspad 2,0 m stoep

Toekomstige situatie

Volgende bijeenkomsten

Voor Zuid :

- Voorlopig Ontwerp 31 maart
- Definitief ontwerp 13 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)

Voor Noord :

- Voorlopig Ontwerp 2 april,
- Definitief ontwerp 11 augustus (op deze avond ook uitvoeringsfasering en omgevingshinder)

Heeft u vragen?



Heeft u inhoudelijke vragen, mail Judith:

reconstructiegastelseweg@roosendaal.nl

www.roosendaal.nl/herinrichting-gastelseweg