

## Vragen en antwoorden over de reconstructie van Eleoliedijk

Op 21-08-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de eleoliedijk. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
1	Onkruid in de groenstrook staat veel te hoog.	Groenstroken worden vervangen door nieuwe beplantingen, deze zijn beter te onderhouden	n.v.t.
2	Kan er een nieuwe groenstrook naast nr. 2 van max 2 meter. Het overige deel kunnen dan parkeerplekken worden met laadpalen.	Deze groenstrook val buiten deze reconstructie, wellicht kan dit worden meegenomen als de Egeraandijk aan de beurt is voor een reconstructie	nee
3	De huidige 2 laadpalen worden standaard gebruikt door bewoners van de allendriedreef. Behoeftte aan meer laadpalen in de straat	Zie beleid over laadpalen op website van gemeente Roosendaal <a href="https://www.roosendaal.nl/zoeken?searchtext=laadpalen">https://www.roosendaal.nl/zoeken?searchtext=laadpalen</a>	n.v.t.
4	Wordt parkeren in de bochten door wegversmalling verboden of onmogelijk?	Er mag op de rijbaan geparkeerd worden mits deze niet hinderlijk geparkeerd staat voor overige weggebruikers.	n.v.t.
5	Wordt de riolering ook meegenomen? Er zijn heel veel verzakking.	Het hoofdriool wordt niet vervangen, huisaansluitingen worden gecontroleerd en indien nodig vervangen	n.v.t.
6	Geen eenrichtingsverkeer instellen	Er wordt geen eenrichtingsverkeer ingesteld	nee
7	Kunnen er extra parkeervakken gemaakt worden aan de boskant richting de speeltuin (weg vanuit de Landerije naar de egeraandijk)	Zie antwoord vraag 2	n.v.t.
8	Paaltjes in de bochten om parkeren tegen parkeren. (III)	Hier wordt rekening mee gehouden	nee
9	Drempels in de bochten leggen (III)	De nieuwe inrichting is conform de richtlijnen voor 30 km, deze zullen de snelheid beperken, net zoals de geparkeerde auto's' op de rijbaan	nee
10	Graag eenrichtingsverkeer (III)	Zie antwoord vraag 6	nee
11	Op het ontwerp loopt de strook langs de muur/garage niet door tot de bestrating. Dit is echter wel mijn perceel.	Dit wordt aangepast	ja

	(kadaster 23 huisnr. 87) ??		
12	Parkeerplek huisnr. 50 zorgt ervoor dat vrachtwagens het plein niet op kunnen.	De uitrit is breed genoeg voor vrachtwagens	nee
13	Bij huisnr 38-52 waren 7 pakeerplekken, worden er 4..te weinig in deze tijd. (II)	Hier komen 11 parkeerplaatsen.	nee
14	Kan er een verhoogd plateau in de inrit naar nr. 75.	Hier komt geen verhoogd plateau er wordt wel een verrijdbare band lans het trottoir toegepast	nee
15	De verspringing zorgt niet voor afremmen, de bloembakken wel.	De nieuwe inrichting is conform de richtlijnen voor 30 km, deze zullen de snelheid beperken, net zoals de geparkeerde auto's' op de rijbaan	n.v.t.
16	Het parkeervak uitrit eleolietdijk zorgt voor veel zichtverlies.	Wij zijn van mening dat er voldoende zicht is	nee
17	naast eleolietdijk 1 en 4 is meer grijs nu. Aanpassen naar de oude situatie of anders boom erbij.	Het plan wordt hier niet op aangepast	nee
18	Te weinig parkeervakken	Er komen zo veel als mogelijk parkeerplaatsen terug	nee
19	Ingang eleolietdijk 4 in en uitrijders en saven???	De uitrit is breed genoeg voor vrachtwagens	nee
20	Kunnen er aangewezen plekken komen voor werkbussen?	Er komen geen aangewezen plekken voor werkbussen Zie website gemeente Roosendaal met het beleid hierover: <a href="https://www.roosendaal.nl/algemene-plaatselijke-verordening-voor-de-gemeente-roosendaal-apv">https://www.roosendaal.nl/algemene-plaatselijke-verordening-voor-de-gemeente-roosendaal-apv</a>	n.v.t.
21	Kan er op het grasveldje een jeu de boule baan worden gerealiseerd?	Dit zal met de verbinder van de wijk worden besproken of dit mogelijk is	nee
22	Graag de randen verfraaien. Nu slechts 3 kanten. Kan er een bankje komen?	Zie antwoord vraag 21	nee
23	Graag herzien parkeerplaatsen vanaf nr. 28 t/m 52. Na overleg met Herwin Jansen wordt dit opnieuw bekeken is me beloofd	Er kan 1 extra parkeerplaats worden toegevoegd	ja
24	Nu wordt vaak op de stoep geparkeerd. Er komen dus feitelijk niet meer parkeerplaatsen bij terwijl dat zeker nodig is.	Zie antwoord vraag 18	nee
25	Riool wordt niet vervangen. Na inspectie (na melding) is ons aangegeven dat het hoofdriool vol is en toe aan vervanging. Waarom wordt dit niet vervangen?	Zie antwoord vraag 5	nee
26	Ipv de suggestie van de paaltjes in de bocht ter hoogte van de Eleolietdijk 87, zou ik graag zien dat de kleine haag verlengt wordt met de bocht mee tot aan de ingang van het pleintje naar	Deze haag wordt verlengt	ja

	de adressen Eleolietdijk 97 en hoger.		
27	In de bocht tussen Eleolietdijk 70 en 68 wordt het zicht vaak belemmerd door diverse voertuigen (2 à 3 ) wat gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Suggestie is om in deze bocht ook een haag te plaatsen.	Wij zijn van mening dat er voldoende zicht is	nee
28			

-Er komen mooie bossages en beplanting. TOP

- Plan ziet er prima uit