

## Vragen en antwoorden over de reconstructie van Opaaldijk

Op 19-08-2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de reconstructie van de Opaaldijk . De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
1	Parkeerplek voor de deur kan weg...niet nodig bij nr. 29	Parkeervak vervalt	ja
2	Wordt de riolering nagekeken?	Huisaansluitingen worden gecontroleerd en indien nodig vervangen	n.v.t.
3	Graag beter onderhoud groenvoorziening (II	Hiervoor hebben we aandacht en gaan achterstallig onderhoud uitvoeren	n.v.t.
4	Ons huisnummer 9 staat als nr 6 op tekening. Graag aanpassen	Zal worden aangepast	ja
5	Op tekening staat een bladverliezende boom bij nrs 9 en 7. Kan dit een bladbehoudende boom worden, zodat het ok in de winter een mooie groende staat is?	De gekozen bomen passen naar onze mening heel goed in het straatbeeld	nee
6	Kan onze oprit (nr.9) iets breder, zodat er 2 auto's op de oprit kunnen?	Deze is al breder als de standaard, huidige breedte blijft gehandhaafd. De standaard uitrit in de gemeente Roosendaal is 4 meter. De huidige oprit is al breder, de nieuwe inrit wordt even breed als de huidige	nee
7	Kunnen de verkeersplateaus komen te vervallen? Wegversmalling en 30 km borden zou toch voldoende moeten zijn om snelheid terug te brengen.	Plateaus worden visueel	ja
8	I.v.m. zonnepanelen op ons dak horen wij graag of de boom voor ons huis hoog wordt en zonlicht gaat tegenhouden? Nr. 60	Deze boom wordt ca. 10 meter hoog en zal geen belemmering voor de zonnepanelen gaan vormen	n.v.t.
9	Hoeveel laadpalen komen er?	1 zie beleid laadpalen	n.v.t.
10	Ik wil graag niet een parkeerplaats voor mijn deur (nr132) maar begoeiing. Onze tuin is aangepast op de groende omgeving	Vanwege de behoefte aan parkeerplaatsen is het noodzakelijk om hier een parkeerplaats aan te leggen	nee
11	Vanwege een parkeerprobleem in de straat willen wij erg graag een dubbele oprit (nr.7). Net als nr.13	Nr. 13 heeft enkele oprit, situatie blijft zoals bestaand	nee
12	Liever geen drempels vanwege geluidsoverlast	Zie antwoord vraag 7	ja

13	Liever asfalt vanwege geluidsoverlast	De straat wordt ingericht conform de richtlijnen voor 30 km zone, hier horen betonstraat stenen bij net als in ander woonstraten	nee
14	Groenstrook bij 5a vervangen voor een parkeervak i.v.m. parkeerproblemen.	Volgens de parkeertelling zijn er voldoende parkeerplaatsen	nee
15	Graag meer parkeer gelegenheid tussen 2-32. Er is nu al een parkeerprobleem en de aantal parkeervakken gaar omlaag. Een aantal bewoners parkeert daarom nu in de voortuin maar dat lukt niet in het VO omdat er nu groen voor de deur komt en de tuin onbereikbaar vanaf de straat.	Er zullen in dit gedeelte 3 extra parkeerplaatsen worden aangelegd	ja
16	Op straat parkeren wordt toegestaan maar is erg onveilig vanwege het slechte zicht en de versmalling.	Er worden extra parkeerplaatsen aangelegd	ja
17	Kan onze oprit voorzien worden van dezelfde bestrating als de weg zodat het 1 geheel wordt. Als onze bestrating behouden blijft sluit deze niet mooi aan op de nieuwe bestrating. (nr.15)	De opritten worden uitgevoerd in nieuwe betontegels van 30x30 cm en zal vloeiend aansluiten op de oprit	nee
18	Als bomen wordt oa gekozen voor de Esdoorn. Op dit moment worden de huidige groenstroken overwoekerd door zaailingen van de reeds aanwezige esdoorns. Kunnen de geplande esdoorns worden vervangen door een andere boomsoort om dit te voorkomen? Daarbij zijn de zaden en zaailingen van de esdoorn giftig zijn voor mijn pony's die grazen op het aansluitende perceel waar de esdoorns gepland gaan worden.	Zie beleid over bomen en groen <a href="https://www.roosendaal.nl/openbaar-groen">https://www.roosendaal.nl/openbaar-groen</a>	nee
19	Ik wil nu vragen en voorstellen de oorspronkelijke opzet van een brede strook van struiken (snelgroeiend! ) in ere te herstellen en niet zoals in het verleden gebeurd is: een paar paaltjes met een draadje. Dit ter voorkoming van doorsteken naar het heistedepad en zo dus het weghalen van de sluiproute voor fietsers en brommers.	Hier is rekening mee gehouden	n.v.t.
20	Kan nog eens overwogen worden of er mogelijkheden zijn om snelheidsbeperkende voorzieningen te treffen in of bij de bochten in de Opaaldijk?	De inrichting is conform de richtlijnen voor een 30 km zone Wij verwachten dat de nieuwe inrichting voldoende snelheid remmend is.	nee
21	Kan de Gemeente de nieuwe uitkomst van een proef in het Vondelpark in A'dam, waarbij de wortelvorming van bomen en struiken geen gevolgen meer zal hebben voor het ongelijk komen liggen van bijv. stoeptegels, enz in dit project al toepassen, zodat er nu en in de toekomst geen onnodige bomen gerooid hoeven te worden?	Rond de bomen wordt een wortelscherm aangebracht zodat er in de toekomst geen schade aan de bestrating ontstaat.	n.v.t.
22	In hoeverre zal de nieuwe bestrating op het doorgaande, nu	Zie antwoord vraag 13	n.v.t.

	geasfalteerde gedeelte van de Opaaldijk (straks klinkerverharding) meer geluidsoverlast veroorzaken?! Als buurt zijn we al 10 jaar bezig met te strijden tegen geluidsoverlast door met name agrarisch verkeer		
23	Op de kruising met de Opaaldijk-Onyxdijk t.h.v. nr 45 ligt een plateau veel te hoog. Kan dit met de reconstructie verlaagd.	Dit blijft een inritconstructie, maar zal een vloeiende aansluiting worden in de nieuwe situatie	nee
24	Het extra plateau ter hoogte van nr. 45 graag niet hoger dan de gele klinkerbestrating	Hier wordt rekening mee gehouden	ja
25	Extra drempels zorgen voor extra geluidsoverlast en problemen voor caravan en camperrijders.	Er komen geen (extra) drempels	nee
26	Willen jullie overwegen om de rode betonklinker te vervangen door het aanbrengen van een nieuwe slijtlaag op de bestaande asfaltverharding bij een voorgenomen breedte van 4,80 m. Dit is veel goedkoper en zorgt voor minder geluidsbelasting.	Zie antwoord vraag 13	nee
27	Graag aandacht voor de bochten in relatie tot de verkeersveiligheid.	Hier hebben we aandacht voor	n.v.t.
28	De parkeervlakken in het hofje (ingang bij nr 45) hebben geen enkele toegevoegde waarde en kunnen vervallen	Deze komen te vervallen	ja
29	Naast het huis op nr 45 is voorzien in Spiraea Douglasii als nieuwe beplanting. Bij navraag is gebleken dat deze beplanting een hoogte bereikt van 1,50 m. De beplantingsstrook zit dicht op onze ramen en is een zichtlocatie. We zouden graag zien dat hiervoor een alternatief wordt bedacht dat minder hoog groeit. Een lagere beplanting is vanwege de overzichtelijkheid ook beter voor de verkeersveiligheid op de kruising van de uitrit van het hofje met de Opaaldijk,	Deze beplanting zal ca. 1 meter hoog worden en zal daardoor voor geen belemmering vanwege de overzichtelijkheid zorgen	nee
30	Blijft de wegbreedte in het hofje (nr 45) 6 m. ? Het is een doodlopende straat dus een smallere wegbreedte dient geen enkel doel en levert alleen ongemak op voor de bewoners bij de in- en uitritten, parkeren in de straat, inrijden van de vuilophaalwagens e.d. De plannen dienen de bewoners te faciliteren en een verbetering in te houden van de bestaande situatie. Een wegversmalling van het hofje kan dan ook absoluut	De breedte van 6 meter is voldoende voor een goede toegankelijkheid en bereikbaarheid van dit gedeelte van de straat	nee

	niet op draagvlak rekenen.		
31	Graag lage beplanting (max 50 cm) aan voorzijde nr. 45	Zie antwoord vraag 29	nee
32	De parkeerplaatsen zijn ongewenst en zorgen voor ongemak bij campers, caravans en vrachtauto's.	Zie antwoord vraag 28, echter dat betekent niet dat er niet op de rijbaan geparkeerd mag worden.	ja
33	Door de weg te versmallen konen diverse bewoners in de problemen bij de toegang tot het perceel.	De nieuwe inrichting voldoet aan de richtlijnen voor 30 km zone. Wij zullen zorgen voor goede toegankelijkheid van de percelen	nee
34	Kan de wegbreedte behouden blijven en er als toevoeging een fietsstrook geplaatst worden. De wege blijft even breed maar de snelheid zal getemperd worden.	Zie antwoord vraag 20	nee
35	Zorgt de wegversmalling niet voor nog meer ongemak en toegankelijkheid bij spoed?	Zie antwoord vraag 33	n.v.t.
36	Hoe groot mogen bomen worden in een wijkparkje? De grote eiken leveren nu een gevaar.	Informatie over bomen is te raadplegen via: <a href="https://www.roosendaal.nl/openbaar-groen">https://www.roosendaal.nl/openbaar-groen</a>	n.v.t.
37	I.v.m. met toenemend aantal kinderen in de wijk. Is het mogelijk het hofje te voorzien van platanen en een speeltuintje.	Hier is in dit project geen rekening mee gehouden, maar zal voorgelegd worden aan de beheerder van de speeltoestellen	nee
38	De begroeiing op de hoeken is vaak hoog en onoverzichtelijk. Kan hier lagere begroeiing?	Zie antwoord vraag 29	nee
39	Drempels is een goed idee, maar graag in overleg met de bewoners voor welke deur.	Zie antwoord vraag 20	nee
40	Kan het voetpad van de onyxdijk naar de opaaldijk worden doorgetrokken . Dit om wegoversteken tegen te gaan?	Deze vraag snappen wij niet	n.v.t.
41	De voorgenomen wegversmalling naar 4,80 m op de doorgaande weg is wel functioneel teneinde doorgaand verkeer te ontmoedigen en de snelheid terug te brengen.	klopt	n.v.t.
42	Het plaatsen van laadpalen gaat helaas ten koste van het parkeren. Mijn vragen: - Wie bepaalt de plaatsen voor de laadpalen? - Wie krijgt toestemming om deze palen te plaatsen? - Is hier overleg met het Bewonersplatform Kortendijk, het officiële vertegenwoordigingsorgaan van de inwoners Kortendijk met de gemeente, geweest?	Op de website is hier meer informatie over te vinden: <a href="https://www.roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos">https://www.roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos</a>	n.v.t.

	<p>- Klopt het dat er meer laadpalen in onze buurt komen? Het bedrijf dat de laadpalen geplaatst heeft in de Opaaldijk, vertelde mij dat de plaatsen voor nieuwe laadpalen al bepaald zijn in de Opaaldijk</p>		
--	--	--	--

- Wat een mooi plan!
- Prachtig plan...Niets meer aan doen!
- Mooi plan, mits het groendonderhoud wordt bijgehouden