

Vragen en antwoorden over de reconstructie van de Flintdijk- deel ROOD

Op 19 maart 2024 hebben wij de bewoners tijdens de informatieavond geïnformeerd over de herinrichting van de Flintdijk. De vragen en opmerkingen tijdens deze informatieavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Graag boom tussen huisnr. 198/200, en wellicht gehele strook, vervangen. Bomen geven overlast en groeit erg groot.	Zie beleid bomen op de website van de gemeente Roosendaal Openbaar groen Gemeente Roosendaal	nee
2	Graag zoveel mogelijk parkeerplaatsen rondom uitgang van de school. (4)	doortrekken langsparkeervakken voor school, er zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig (haaksparkeervakken in Robijndijk)	ja
3	Tussen Robijndijk en oversteek fietspad wordt erg hard gereden. Extra snelheidsremmende maatregelen zijn zeer wenselijk.	De nieuwe inrichting voldoet aan die van 30km/u hierdoor zal de snelheid afnemen	nee
4	Parkeerplaatsen zijn harder nodig dan groen. Graag meer parkeerplaatsen (meerdere keren)	Er zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd	ja
5	Kan de boom van nr. 267 naar nr. 275	ja	ja
6	Kunnen er extra drempels of bloembakken tussen Robijndijk en Platinadijk om hoge snelheid drastisch te verminderen.	Zie antwoord vraag 3	nee
7	Kunnen de bomen tussen nrs 198/200 eruit. Geven heel veel overlast en zijn erg groot.	Zie antwoord vraag 1	nee
8	Kiss & Ride school 3x zo lang maken, is nu veel te kort. (meerdere keren)	kiss en ride wordt verleng aan beide zijden	ja
9	Meer parkeervakken (meerdere keren)	Zie antwoord vraag 4	ja
10	Meer snelheidsremmende maatregelen, 30 km/h bord is lachertje. (meerdere keren)	Zie antwoord vraag 3	nee
11	Het voorstel voor bss is niet fijn voor geluidsoverlast	Bij een 30 km inricht horen bss (betonstraat stenen) en geen asfalt	nee
12	Voor het zicht in de straat veel mooier als aan beide zijden dezelfde bomen worden geplaatst. Kan dit?	Zie antwoord vraag 1	nee
13	De bussen welke parkeren bij de Dijkwetering i.v.m. speelhal op een andere plaats laten parkeren. Bijvoorbeeld op de Kiss & Ride strook Klimroos. Huidige situatie erg onoverzichtelijk en gevaarlijk	Hier is aandacht voor, dit zal meegenomen met de verkeersmaatregelen bij de nieuwe school	n.v.t.

14	Graag kleine bomen zonder hars/plak. Berkenbomen?	Zie antwoord vraag 1	nee
15	Waarom extra groenstroken? Honden en vooral katten zullen hier erg blij mee zijn.	Zie beleid hierover op de website van de gemeente Roosendaal: Roosendaal Natuurstad: meer groen! Gemeente Roosendaal	nee
16	Extra parkeervakken zodat personeel Klimroos daar kan parkeren en niet bij bewoners voor de deur of zelfs op oprit	Zie antwoord vraag 4	ja
17	Zorgt versmalling niet voor een gevaarlijke situatie voor de vele fietsende kinderen.	Zie antwoord vraag 3	nee
18	Kunnen er lichtmasten met oplaadmogelijkheid EV's komen	Zie beleid hierover op de website van de gemeente Roosendaal Laadpunten voor elektrische auto's Gemeente Roosendaal	nee
19	Speeltuintje voor kinderen is nu te ver weg. Voorstel tegenover inrit Platinadijk. Heeft ook een sociaal karakter.	Dit wordt nu niet meegenomen in dit project, dit verzoek zal worden besproken met de verbinder van de wijk	nee
20	Lage stoepranden i.v.m. parkeren	Inrichting voldoet aan woonstraat met 30 km	n.v.t.
21	Uitrit nr 184 hoort in het midden	Dit is aangepast	ja
22	Hoe wordt de bereikbaarheid eigen oprit geregeld i.v.m. zeer waardevol gereedschap welke elke avond en ochtend in en uit de garage moet	Parkeren voor inritten is verboden	n.v.t.
23	Kunnen de parkeervakken breder.	De standaard breedte van een parkeervak in de gemeente Roosendaal is 2 meter	nee
24	Is de smalle rijweg niet gevaarlijk	Dit is niet gevaarlijk dat hoort bij 30 km inrichting	nee
25	Komt er ook meer groenonderhoud?	De nieuwe beplanting behoeft minder onderhoud	nee
26	"Voor huisnr. 202 worden 2 parkeerplaatsen aangelegd. Huisnr. 202 t/m 218 hebben allemaal eigen oprit. Door de geplande parkeerplaatsen belemmerd dit het zicht vanuit onze woonkamer en neemt geluidsoverlast toe. Graag i.p.v. parkeerplaatsen groenstrook verruimen voor huisnr. 202 en er een mooie, slanke eik" Kan dit?	Gezien de enorme behoefte aan parkeerplaatsen wordt dit niet aangepast	nee
27	Betonstraatstenen hebben veel nadelen. Bij glad weer veel gladder dan asfalt. Kan dit anders?	Betonstraatstenen behoren bij inrichting 30 km en zijn niet gladder als asfalt.	nee
28	Veel verkeer dag en nacht. Er bestaat stil wegdek want het is utopie dat er 30 km/h wordt gereden. Kan er Silent way worden toegepast?	Zie antwoord vraag 11	nee
29	Is er aandacht voor ontsluiting Platinadijk en Porfierdijk tijdens uitvoering i.v.m. enige ontsluiting	Tijdens uitvoering zullen er omleidingsroutes worden voorzien	n.v.t.

30	"Belangrijk dat oversteek bij Klimroos en fietspad t.h.v. huisnr. 202/245 veilig is. Wordt hier extra naar gekeken.	Naar onze mening komt hier een veilige oversteek	ja
31	Stoepen niet omhoog brengen. Het probleem betreffende afwatering wordt bij bewoners gelegd. Gaan de nutsvoorzieningen gelijk mee?	Afwatering op terrein van gemeente Roosendaal zal worden afgevoerd over eigen terrein. Dat is op dit moment nog niet bekend, we zijn hier over in overleg	Nee n.v.t.
32	Worden de stoepen klinkers of tegels?	De stoepen worden uitgevoerd in nieuwe betontegels	n.v.t.
33	Waar gaan we de auto's parkeren tijdens de uitvoering.	Hierover worden de bewoners later over geïnformeerd	n.v.t.
34	Graag bomen welke niet te hoog worden.	Bij de nieuwe bomen wordt hier rekening mee gehouden	nee
36	Waarom klinkerverharding? Beter geluidsreducerende verharding aan te brengen.	Zie antwoord vraag 11	nee
37	Hoelang gaan de werkzaamheden duren?	We verwachten dat deze werkzaamheden ca. 4 maanden duren	n.v.t.
38	In bocht bij Flintdijk 243 is het moeilijk parkeren. Devue gaat kijken of er 3 ipv 4 parkeerplaatsen kunnen komen zodat er fatsoenlijk kan worden geparkeerd zonder vaak te keren en de stoep te raken.	Gezien de parkeerbehoefte komen hier 4 parkeerplaatsen	nee
39	Hoe komt men tijdens de werkzaamheden uit de garage?	Zie antwoord vraag 33	n.v.t.
40	Snelheidsremmende maatregelen juichen wij toe. Echter de nieuwe verhoging bij de Klimroos heeft geen enkel nut, iedereen vliegt daar overheen. Kan dit anders	Zie antwoord vraag 3	ja
41	Trottoirs zijn inderdaad aan vervanging toe. Ipv gemeenschapsgeld uit te geven aan klinkerverharding is het beter om het Heistedepad op te knappen. Na aanleg glasvezel liggen de trottoirs er belabberd bij en de huidige plantsoenen zijn een wildgroei. Opknappen Heistedepad heeft iedereen plezier van zowel eigen bewoners alsmede klanten van Sterrebos. Kan dit worden overwogen?	Het Heistedepad valt niet binnen dit project	nee
	Oprit bij 204 verplaatsen naar rechterzijde van woning	Dit is aangepast in het definitief ontwerp	ja
	Boom bij 267 laten vervallen	deze wordt verplaatst in nabijheid van het zebrapad, hierdoor kan er een extra parkeervak worden aangelegd	ja