

Veelgestelde Vragen - Verbinding Tolberg met de A58

Op 9 januari 2020 zijn er drie informatiesessies georganiseerd voor de bewoners van Tolberg over de verbinding van Tolberg met de A58. Er zijn schriftelijk 202 reacties gegeven. Deze reacties komen voornamelijk van direct betrokkenen van het direct aanliggende gebied van de mogelijke verbindingswegen.

Op basis van alle reacties, opmerkingen en vragen hebben we een veelgestelde vragen lijst gemaakt en daarop een reactie geschreven.

Meest gemaakte opmerkingen en gestelde vragen:

1. Is de ontsluiting van Tolberg een probleem?

Bewoners van de wijk Tolberg geven al jaren aan dat de bereikbaarheid van de wijk voor hen een probleem is. Met name wanneer de spoorwegen dicht zijn of in storing staan ervaren bewoners overlast. Dit is de reden dat de raad in 2009 heeft besloten om een bestemmingsreserve in te stellen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Tolberg.

2. Is de gehanteerde onderzoeksmethode van Goudappel betrouwbaar?

Goudappel Coffeng is een verkeerskundig adviesbureau dat gespecialiseerd is in modelstudies. Met modelstudies wordt gekeken naar de impact van projecten (zoals de komst van het ziekenhuis) op het wegennet en/of de verschuiving van verkeersstromen door de aanleg van nieuwe verbindingen. Het referentiejaar is meestal 10 jaar vooruit, in dit geval dus 2030 wanneer het ziekenhuis volledig operationeel zou moeten zijn. Voor de studie wordt gebruik gemaakt van een regionaal verkeersmodel, wat wordt gebruikt in de gehele provincie Noord Brabant. Een model is nooit de exacte waarheid, maar het is een goede voorspelling van de toekomstige situatie. In juni 2019 zijn op een groot aantal bestaande wegen in Roosendaal gedurende 2 weken verkeerstellingen gehouden. Deze waren nodig om het regionale verkeersmodel waarmee Goudappel werkt nogmaals te vergelijken met de werkelijkheid. Op basis van de verrichte tellingen is het verkeersmodel, in vakterm, geherkalibreerd, waardoor de huidige verkeerssituatie nog beter in het model is komen te zitten. Het aantal motorvoertuigen waarmee is gerekend is gebaseerd op tellingen van de huidige ziekenhuizen in Bergen op Zoom en Roosendaal en zijn opgehoogd met de te verwachten verkeersgroei naar de toekomst toe.

3. Waarom zijn de 13 bewonersvarianten als 'quickscan' beoordeeld?

De ingediende varianten zijn allereerst beoordeeld op inpasbaarheid: is er überhaupt ruimte om de varianten te realiseren zonder bijvoorbeeld woningen of andere objecten die in de weg staan. Daarnaast zijn de varianten die afhankelijk waren van bijvoorbeeld een extra afslag vanaf de snelweg afgevalen omdat een extra afslag niet wordt toegestaan door Rijkswaterstaat. De combinatie van een aantal varianten sluiten aan bij de door Goudappel Coffeng onderzochte tracés en hebben een vergelijkbaar effect maar verschillen door lengte en ligging wel in rijtijd om de snelweg te bereiken.

4. Wat gebeurt er met de leefbaarheid van de wijk? Wordt de Thorbeckelaan drukker?

Afhankelijk van de variant wordt het op bepaalde wegen inderdaad drukker. Dit heeft te maken met het extra verkeer richting het ziekenhuis en met verkeersstromen die gaan veranderen. Het zuidelijke deel van de Thorbeckelaan kent in alle scenario's een toename

van de verkeersdruk. Een aanvullende verkeersveiligheidsscan geeft voor dit wegvak aan dat aanvullende maatregelen, met name voor de oversteekbaarheid, wenselijk zijn. Met het ontwerpen van het tracé, wordt ook de Thorbeckelaan onder de loep genomen. Het is nu nog niet te zeggen welke maatregelen er genomen worden, maar er zal zeker naar gekeken worden.

5. Wat gaat het tracé doen met mijn woongenot? Er komt een weg vlak langs mijn huis!

In de modelstudie van Goudappel Coffeng zijn ten behoeve van de verkeersberekeningen een aantal verbindingen (lijnen) op de kaart gezet. Dit zijn nadrukkelijk nog niet de exacte tracés van de verbindingsweg, het zoekgebied is dan ook ruimer dan deze lijn. Na besluitvorming voor één tracé, wordt deze tot in detail bekeken en ontworpen. Zaken als uitzicht, geluidsoverlast en oversteekbaarheid maken onderdeel uit van de nadere uitwerking.

6. Is er in het onderzoek rekening gehouden met de bereikbaarheid van het gebied voor openbaar vervoer, hulpdiensten of de fiets.

In het onderzoek van Goudappel Coffeng is hier niet apart naar gekeken. Dit komt aan de orde bij de nadere uitwerking van de plannen. Natuurlijk zijn er al wel gesprekken met de provincie hoe we een ziekenhuis, met een regionale functie, bereikbaar maken met het OV. Ook vanuit andere gemeenten in de regio is er deze wens. Het ziekenhuis is nadrukkelijk onderdeel van de nieuwe afspraken die op provinciaal niveau worden gemaakt over het openbaar vervoer.

Ook de bereikbaarheid per fiets zal onderdeel zijn van de nadere uitwerking. Omdat de snelfietsroute F58 langs het plangebied van de Bulkenaar gaat lopen is een aantakking op deze snelle fietsverbinding richting Bergen op Zoom en de tussenliggende dorpen zeer waarschijnlijk. Het interne (recreatieve) fietsnetwerk op de Bulkenaar is onderdeel van het inrichtingsplan rondom het ziekenhuis.

Voor hulpdiensten is het belangrijk dat ze zo snel mogelijk op plaats van bestemming zijn. Veelal zal dit via de A58 en de nieuwe verbindingsweg zijn. Bij het inrichtingsplan voor de Bulkenaar wordt onderzocht of extra aansluitingen voor hulpdiensten noodzakelijk zijn.

7. Hoe worden bewoners betrokken bij het vervolgproces?

Met name de direct omwonenden van het tracé willen we actief laten meedenken in het ontwerp van de verbindingsweg en omliggende wegen (zoals de Thorbeckelaan). Zij kennen het wegennet als geen ander, dus hun input is zeer wenselijk om mee te nemen. Na de zomer starten we met dat proces.

8. Gaat het verkeer niet vastlopen bij de A58 en de Antwerpeseweg door de ondertunneling en de nieuwe verbindingsweg?

Uit de modelstudie blijkt dit niet. De route via de snelweg is, voor het doorgaande verkeer, sneller. Wanneer er calamiteiten zijn op de A58 valt echter niet uit te sluiten dat mensen gaan kiezen voor het onderliggende wegennet, zoals de Willem Dreesweg. Dit gebeurt nu ook en we verwachten niet dat dit in de toekomst wezenlijk zal veranderen.

9. Wat is de planning en de fasering van de nieuwe verbindingsweg?

We gaan eerst starten met de nadere uitwerking van het westelijk deel van de

verbindingsweg, dus de aansluiting van het ziekenhuis op de A58 richting afslag 25 (Wouw/Wouwse Plantage). Dit deel moet ook dienst doen als bouwweg voor het ziekenhuis zodat het bouwverkeer niet door de wijk gaat. De planning is erop gericht om te starten met de bouw van het ziekenhuis in 2025, waardoor het westelijk deel in 2023 toegankelijk zal moeten zijn.

Voor de verdere aansluiting richting de wijk Tolberg, het oostelijk deel, is in principe wat meer tijd. Idealiter is dat gerealiseerd als het ziekenhuis in 2025 in gebruik wordt genomen. Na de zomer starten we met de eerste bewonersbijeenkomsten, waarna we met elkaar het definitieve tracé gaan uitwerken.

10. Welke inspraak mogelijkheden heb ik als bewoner nog?

Omwonenden worden betrokken bij de verdere uitwerking van de verbindingsweg. Daar starten we na de zomer mee. Het ontwerp van de weg zal worden doorvertaald naar een bestemmingsplan. Daarbij is formele inspraak mogelijk bij zowel het voorontwerpbestemmingsplan als het ontwerpbestemmingsplan.

11. Welke maatregelen worden genomen in mijn straat om de overlast te beperken?

Bewoners hebben ook vragen gesteld over de maatregelen die genomen worden in hun straat. Dit zijn belangrijke opmerkingen en komen aan bod bij de verdere uitwerking van het tracé.