

# Verkeersontsluiting Tolberg/ Bravis

Bewonersbijeenkomst 9 januari 2020

# Programma informatiebijeenkomst ontsluiting Bravis

- **Welkom en voorstelronde**
- **Doel van de informatiebijeenkomst**
- **Vervolgproces verkeersontsluiting Tolberg**
- **Presentatie variantenstudie Goudappel Coffeng**
- **Vragen en discussie bij de panelen**

# Welkom en voorstelronde



## Verkeersstudie

Danny Walraven (Goudappel)  
Ruben Ratgers (Goudappel)  
Jacob Keizer (Goudappel)

Rens de Waard (gemeente)  
Harold Devue (gemeente)  
Laura Verschuren (gemeente)

## Proces/Visie

Perry van Kempen (gemeente)

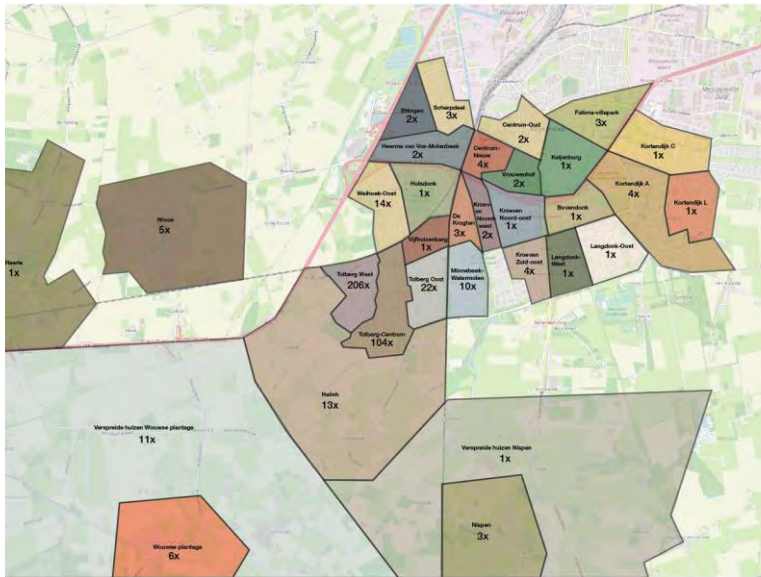
## Communicatie

Wilma de Jong (gemeente)  
Marjolein van Ooijen (gemeente)

## Bravis

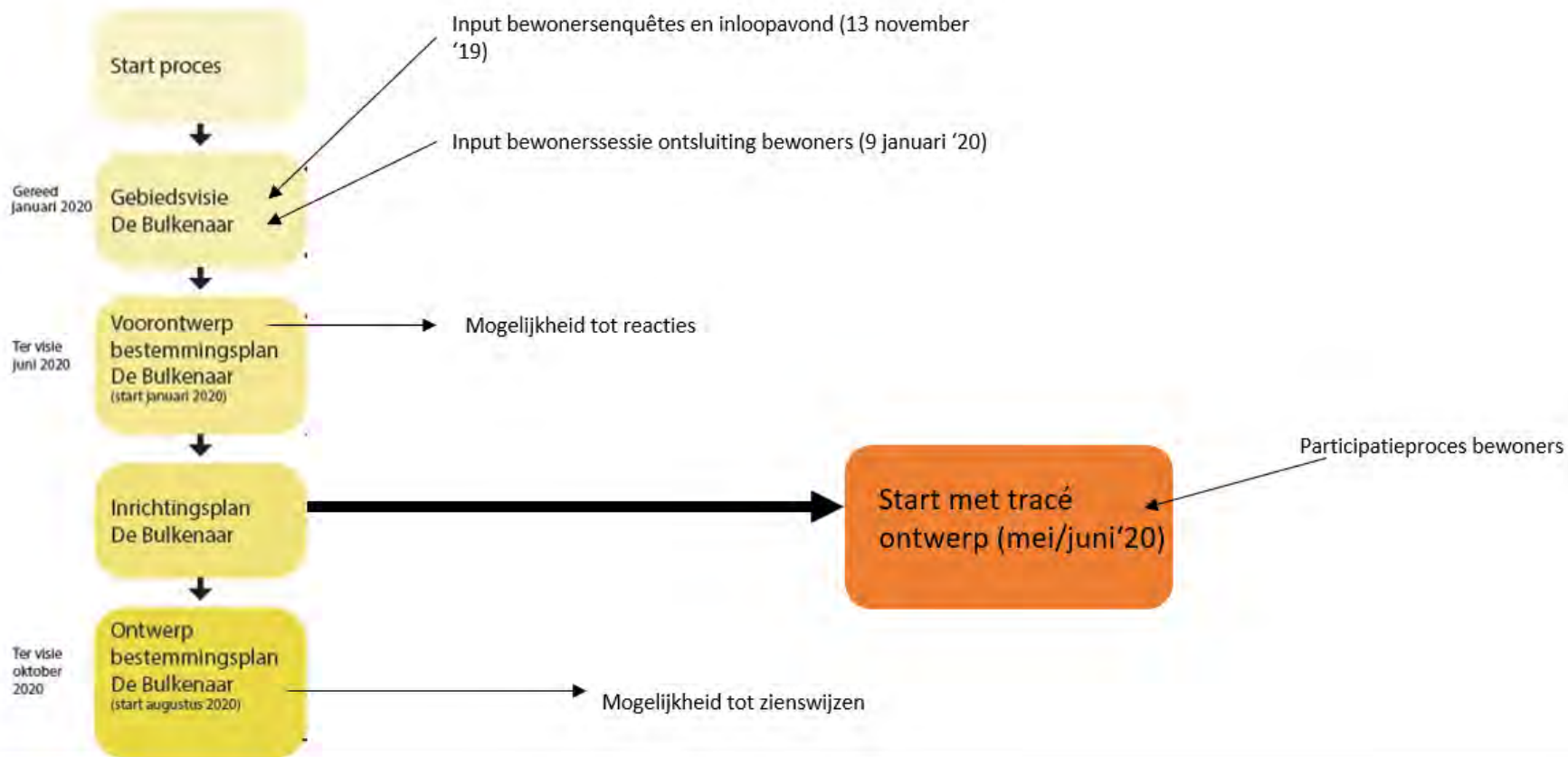
Peter Sturmans (Bravis)

# Doel van de informatiebijeenkomst Tolberg



**Opmerkingen en reacties: via formulieren of via [ziekenhuis@roosendaal.nl](mailto:ziekenhuis@roosendaal.nl)**

# Vervolgproces



# Tracéstudie Tolberg



Danny Walraven  
Ruben Ratgers  
Jacob Keizer

9 januari 2020

adviseurs  
mobiliteit

**Goudappel  
Coffeng**

# Inhoud

- **Aanleiding en vraag**
- **Uitgangspunten**
- **Quickscan bewonersvarianten**
- **Varianten tracéstudie**
  - Verkeerseffecten
  - Verkeersafwikkeling en doorstroming
  - Milieueffecten
- **Samenvattende conclusies**

# Aanleiding en vraag

- **Al jaren slechte bereikbaarheid Tolberg**
  - Ingesloten door spoor en A58
  - Spoorwegovergang barrière
  - Afwikkelingsproblemen zuidelijk deel centrum





# Aanleiding en vraag

- **Besluit om in 2025 op de locatie Bulkenaar het nieuwe Bravis Ziekenhuis te realiseren**
- **Vraag gemeente Roosendaal:**
  - 3 Hoofdvarianten inclusief subvarianten met spoortunnel
  - Verkeerskundige en verkeersgerelateerde milieueffecten in beeld brengen
  - Aanvullend: quick scan analyse bewonersvarianten

# Uitgangspunten

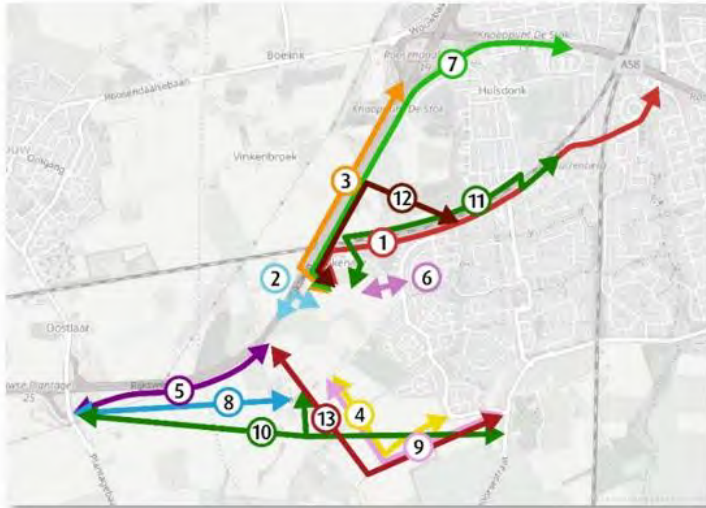
- **Om verkeerseffecten in beeld te brengen doorkijk naar 2030 (oplossingen moeten robuust zijn!)**
  - Gebruik makend van provinciale verkeersmodel (Brabant Brede Verkeersmodel Aanpak)
    - Deze bestaat uit verschillende deelgebieden, in dit geval maken we gebruik van Model West-Brabant
  - Regionale model West-Brabant is projectspecifiek gemaakt:
    - Controle op het netwerk en de uitgangspunten
    - Toevoeging van extra, recente tellingen uit de periode van 15 juni t/m 5 juli 2019 op de volgende straten:
      - Hulsdonksestraat, Willem Dreesweg (meerdere locaties), Plantagebaan (meerdere locaties), Heerma van Vosstraat, Thorbeckelaan (meerdere locaties), Heulberg, Rietgoorsestraat en Huijbergseweg

# Uitgangspunten verkeersgeneratie

- **Huidige locatie ziekenhuis in Roosendaal en Bergen op Zoom:**
  - Volgens tellingen: 4.444 ingaand en 4.146 uitgaand (totaal: 8.590 voor beide ziekenhuislocaties samen)
  - Telling poortjes huidige locatie Roosendaal: 5.600 mvt/etm (totaal in- en uitgaand)
- **Nieuwe locatie ziekenhuis Bulkenaar:**
  - Met behulp van verkeersmodel berekenen samenvoeging beide ziekenhuizen
  - Resultaat: Nieuwe locatie Bulkenaar: circa 9.800 mvt/etm

# Quickscan bewonersvarianten

## ■ 13 Varianten:



- Variant 1: Langs het spoor
- Variant 2: Extra afslag A58
- Variant 3: Aansluiting De Stok
- Variant 4: Buiten de wijk om
- Variant 5: Aansluiting afslag Wouw
- Variant 6: Aansluiting Lelieberg
- Variant 7: Langs de Weihoek
- Variant 8: Afslag Wouw - Huijbergseweg
- Variant 9: Aansluiting op de Rietgoorsestraat
- Variant 10: Ten zuiden van Haiink
- Variant 11: Noordzijde spoor Weihoek
- Variant 12: Weihoek diagonaal
- Variant 13: Rietgoorsestraat – oostzijde Haiink

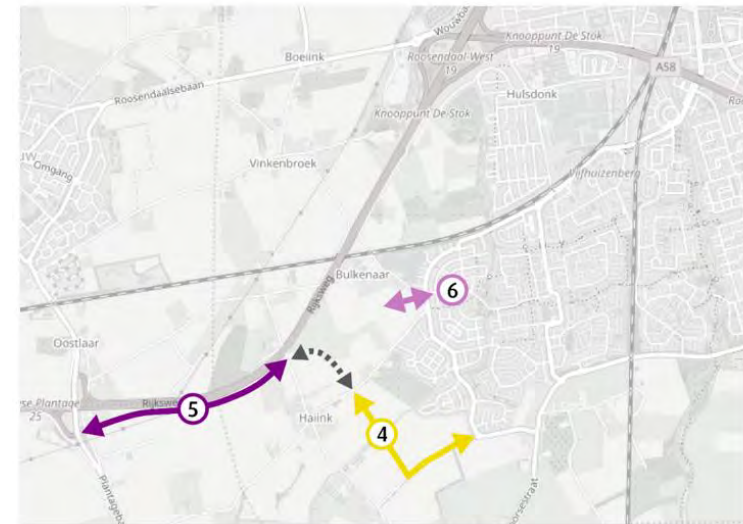
## ■ Beoordelingskader:

Aspecten	Criteria
Bereikbaarheid	1. Bereikbaarheid Ziekenhuis
	2. Bereikbaarheid van de wijk Tolberg
Ruimtelijke impact	3. De benodigde ruimte voor de realisatie van het tracé
	4. Te saneren woningen en gebouwen
Hulpdiensten	5. Kwalitatieve beschouwing op effect reistijd-aanrijroutes hulpdiensten
Kosten	6. Globale inschatting van de kosten

# Quickscan bewonersvarianten

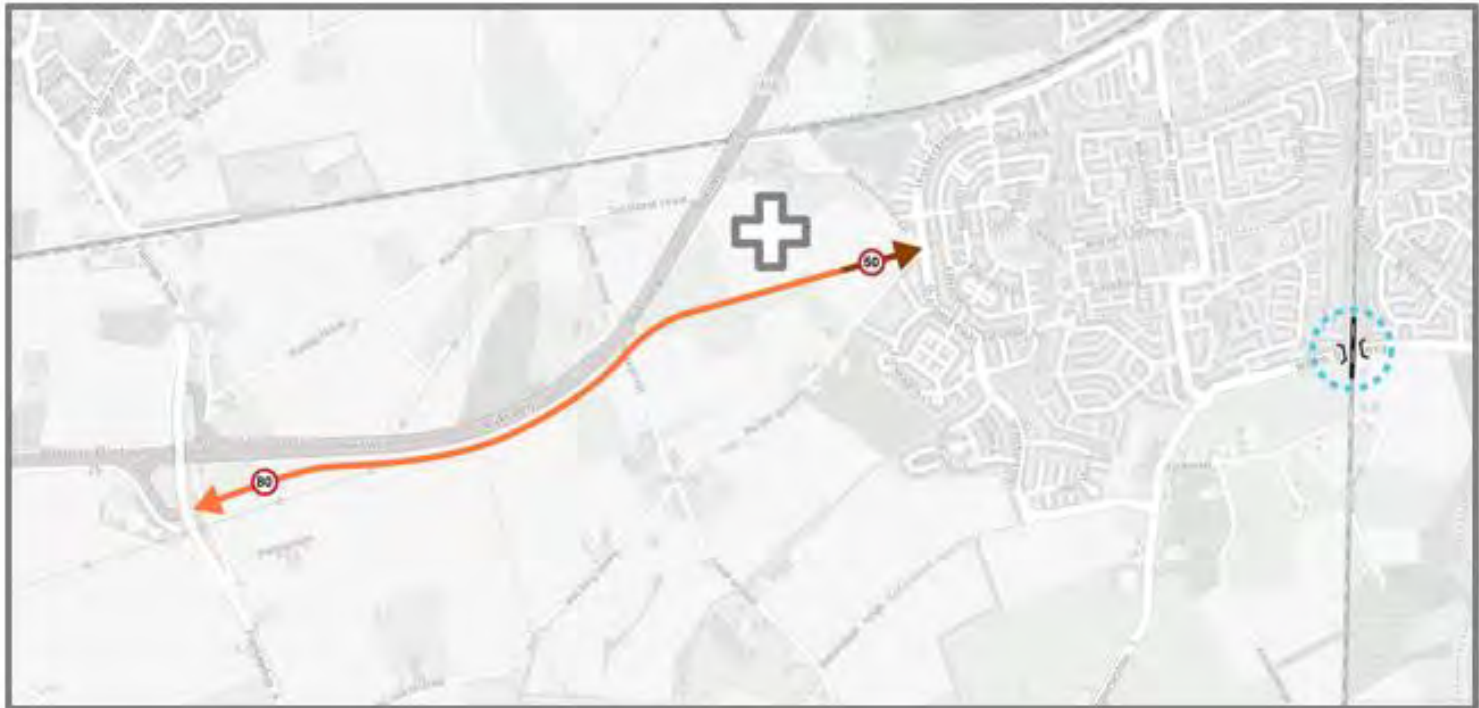
- **Conclusies bewonersvarianten:**
  - Veel varianten hebben voor lokaal voordeel
  - Om zowel voor het ziekenhuis als voor Tolberg een goede ontsluiting te creëren moet gezocht worden naar combinatie van varianten waarbij zowel in oostelijke als westelijke richting een ontsluiting is

Aspecten	Criteria	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5	Variant 6	Variant 7	Variant 8	Variant 9	Variant 10	Variant 11	Variant 12	Variant 13
		Bereikbaarheid	1. Bereikbaarheid Ziekenhuis	Yellow	Green	Red	Red	Yellow	Red	Red	Red	Yellow	Green	Red
	2. Bereikbaarheid van de wijk Tolberg	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Red	Red	Red
Ruimtelijke impact	3. De benodigde ruimte voor de realisatie van het tracé	Red	Red	Red	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow	Yellow
	4. Te saneren woningen en gebouwen	Red	Red	Red	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Red	Yellow
Hulpdiensten	5. Kwalitatieve beschouwing op effect reistijd-aanrijroutes hulpdiensten	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Red	Yellow
Kosten	6. Globale inschatting van de kosten	€3 mln.	€4,5 mln.	€22 mln.	€2 mln.	€4 mln.	€150.000,-	€23 mln.	€5 mln.	€6 mln.	€9,5 mln.	€4 mln.	€16 mln.	€5 mln.



# Tracévarianten

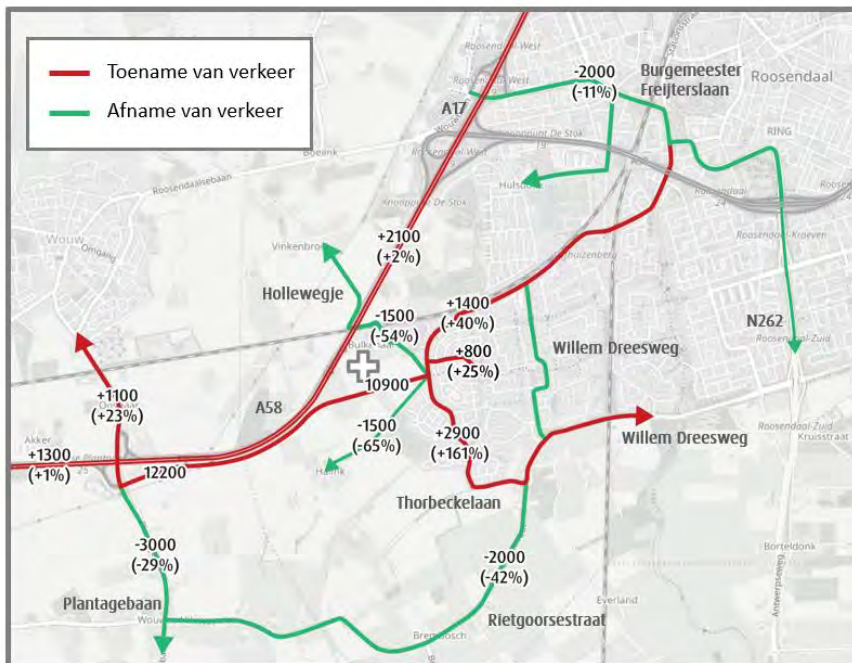
- **Variant 1**
  - Nieuwe tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage - Thorbeckelaan



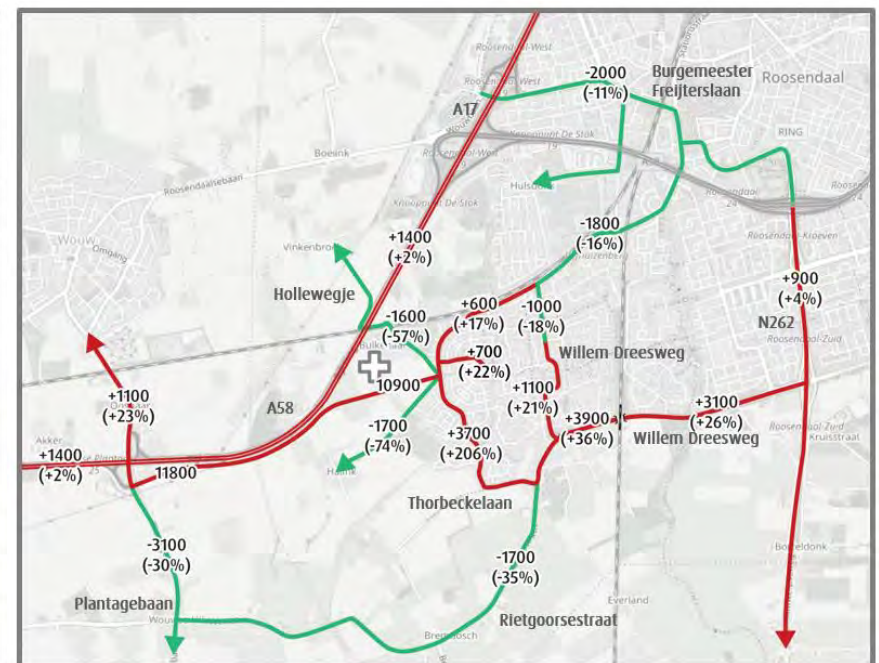
# Tracévarianten

- Variant 1
  - Verschuivingen verkeer

Variant 1a



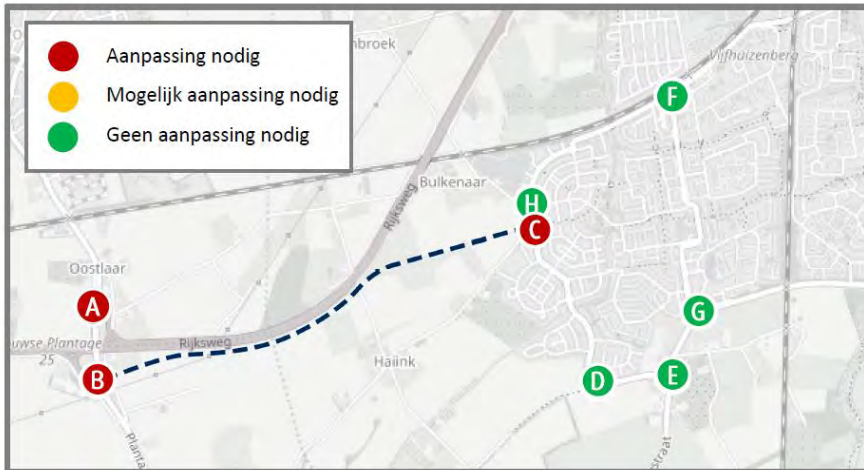
Variant 1b (met tunnel)



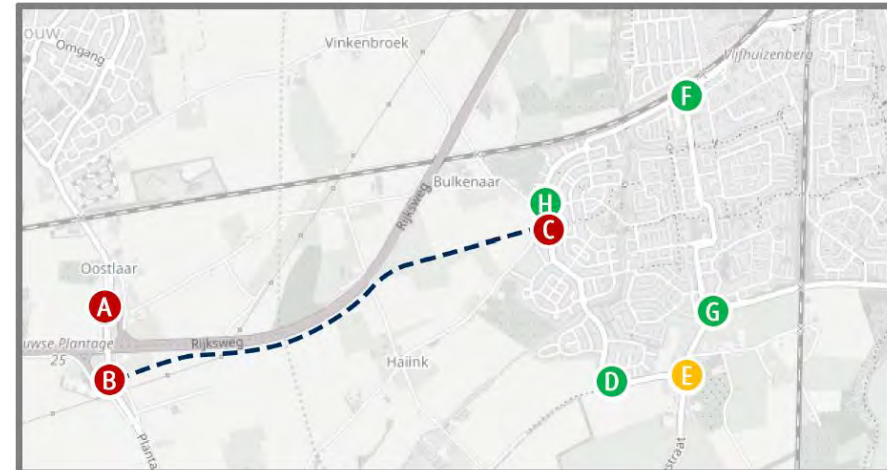
# Tracévarianten

- **Variant 1**
  - Verkeersafwikkeling kruispunten

Variant 1a



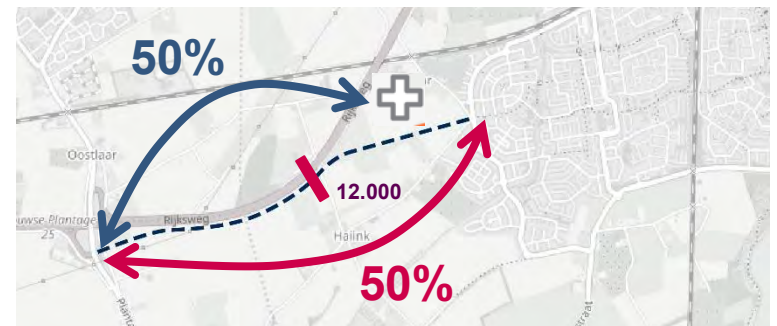
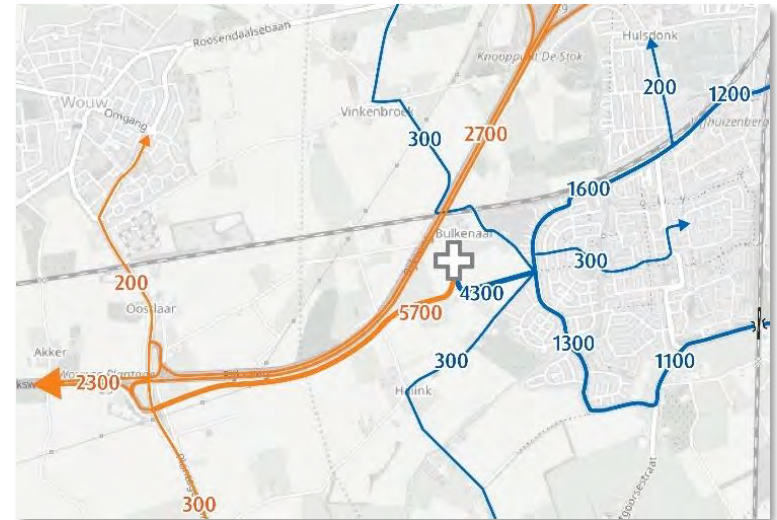
Variant 1b (met tunnel)





# Aandeel doorgaand / bestemmingsverkeer

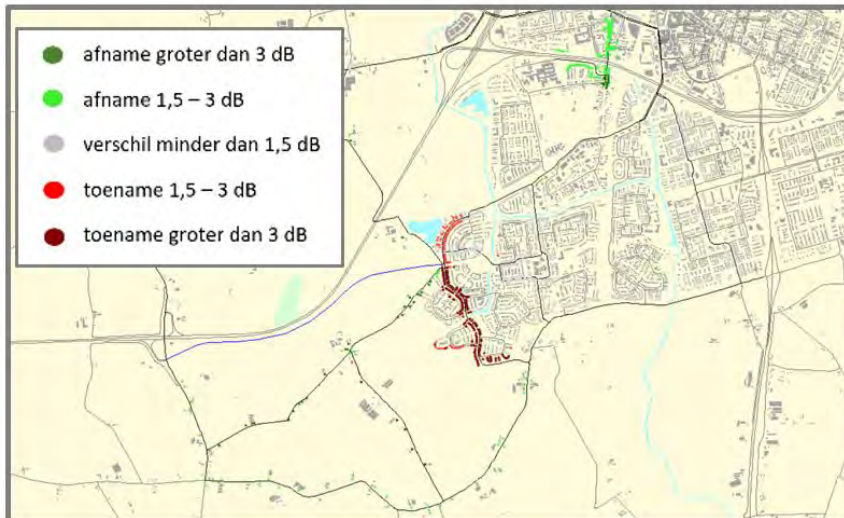
- **Welk verkeer maakt gebruik van de nieuwe route?**
  - Verkeer met bestemming ziekenhuis:
    - Circa 43% uit oostelijke richting (met name Roosendaal zelf)
    - Circa 57% vanaf de nieuwe westelijke route (met name van/naar A58)
  - Van al het verkeer op de nieuwe verbindingsweg:
    - Circa 50% bestemming ziekenhuis
    - Circa 50% doorgaand (bijv. A58 – Tolberg/Centrum)



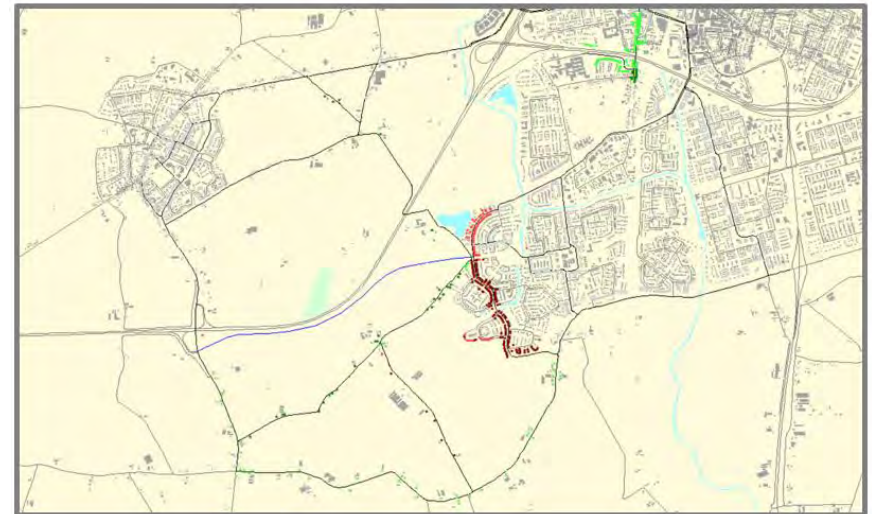
# Tracévarianten

- **Variant 1; Milieu effecten**
  - Luchtkwaliteit:
    - Geen knelpunten op gebied van luchtkwaliteit (stikstofdioxide en fijnstof)
  - Geluidssituatie:

Variant 1a



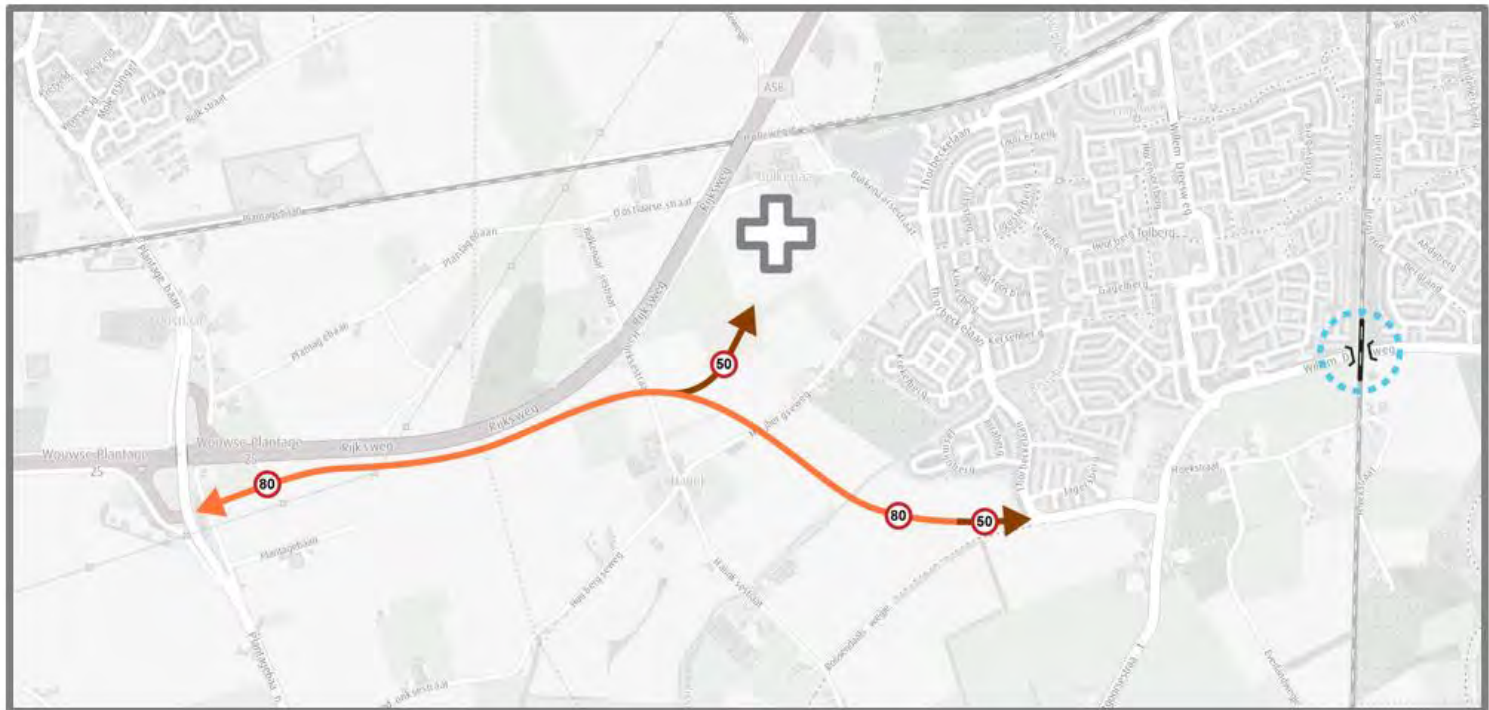
Variant 1b (met tunnel)



	Variant 1a	Variant 1b
Ernstig gehinderden	-45 (-4%)	-48 (-4%)
Gehinderden	-80 (-3%)	-67 (-2%)
Slaapverstoorden	-6 (-1%)	-5 (-1%)

# Tracévarianten

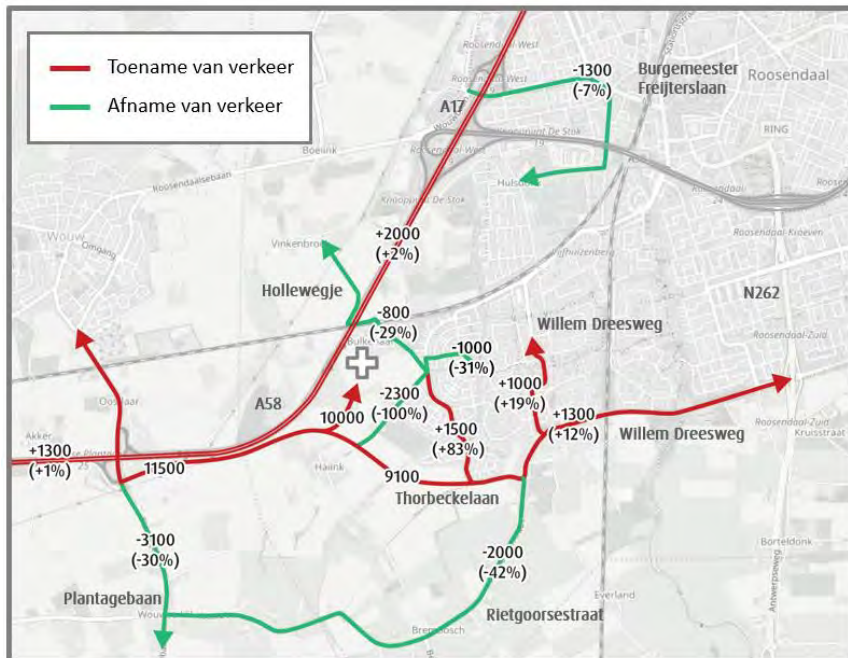
- **Variant 2**
  - Nieuwe tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage – Thorbeckelaan/Willem Dreesweg zuidzijde



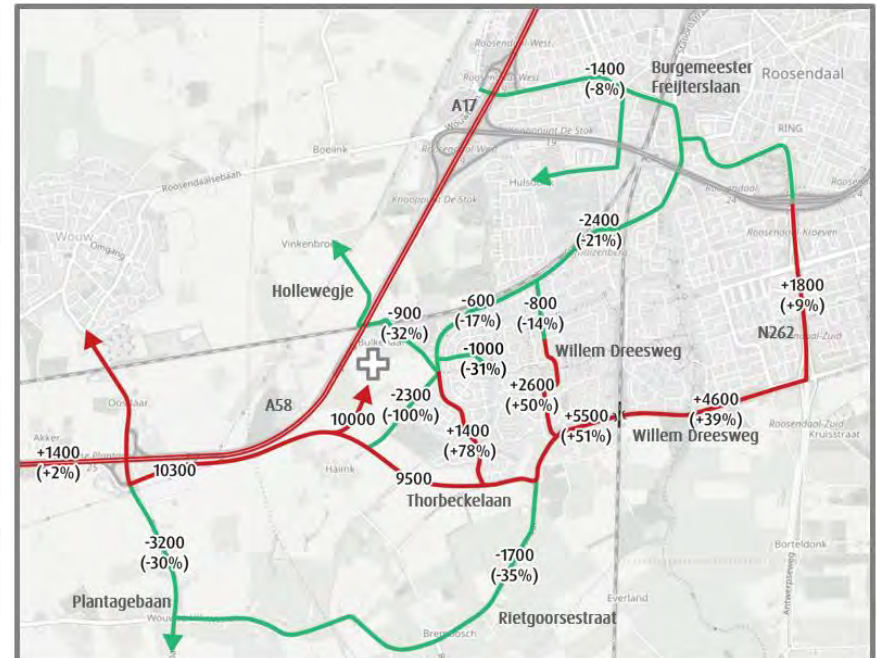
# Tracévarianten

- Variant 2
  - Verschuivingen verkeer

Variant 2a



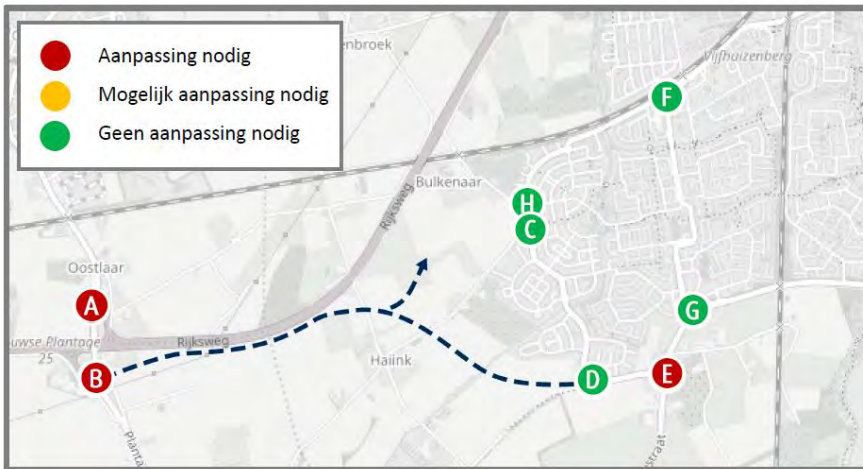
Variant 2b (met tunnel)



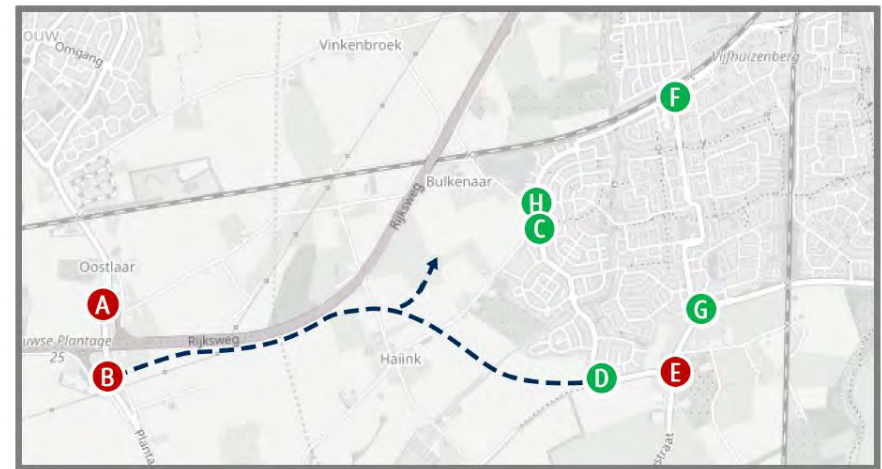
# Tracévarianten

- **Variant 2**
  - Verkeersafwikkeling kruispunten

Variant 2a



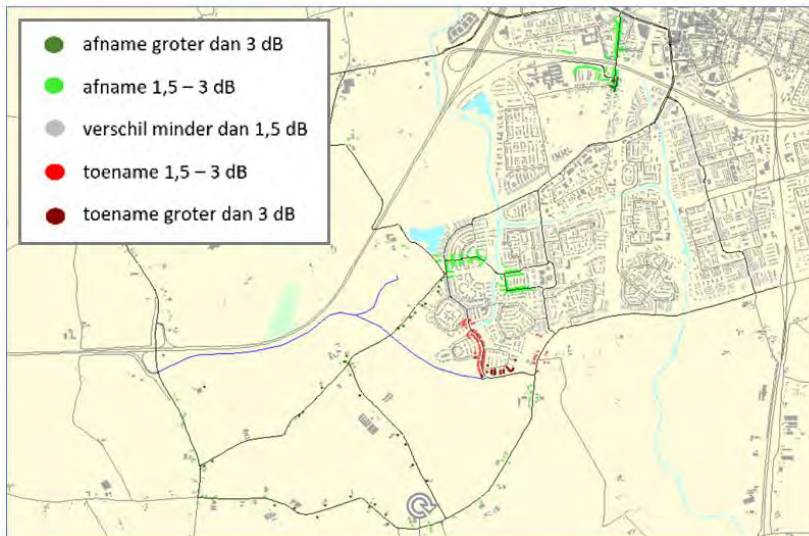
Variant 2b (met tunnel)



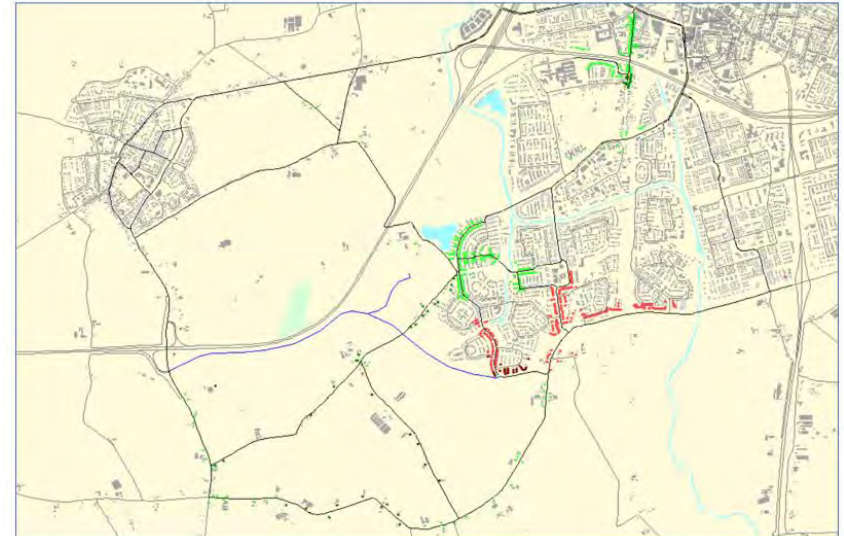
# Tracévarianten

- **Variant 2; Milieu effecten**
  - Luchtkwaliteit:
    - Geen knelpunten op gebied van luchtkwaliteit (stikstofdioxide en fijnstof)
  - Geluidssituatie:

Variant 2a



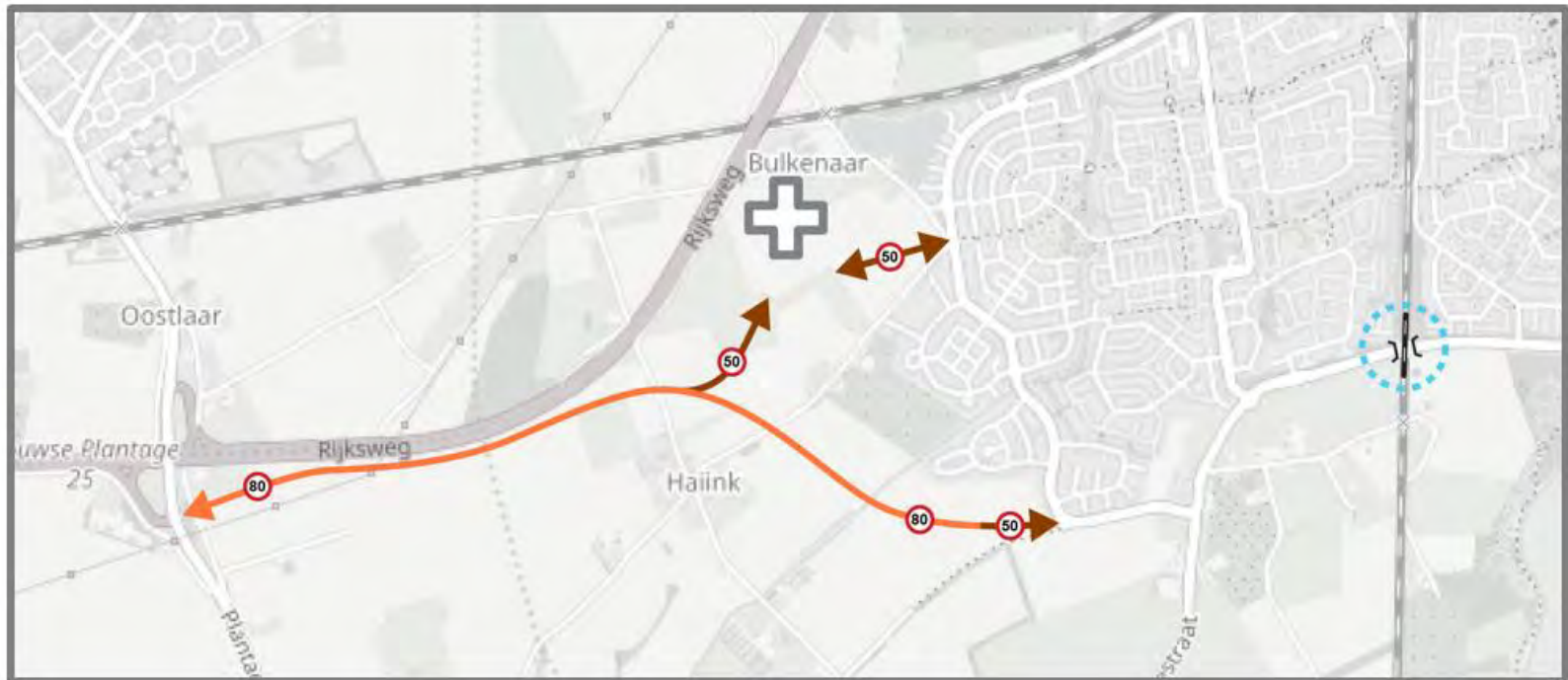
Variant 2b (met tunnel)



	Variant 2a	Variant 2b
Ernstig gehinderden	-26 (-2%)	-31 (-3%)
Gehinderden	-42 (-1%)	-39 (-1%)
Slaapverstoorden	-10 (-2%)	-11 (-2%)

# Tracévarianten

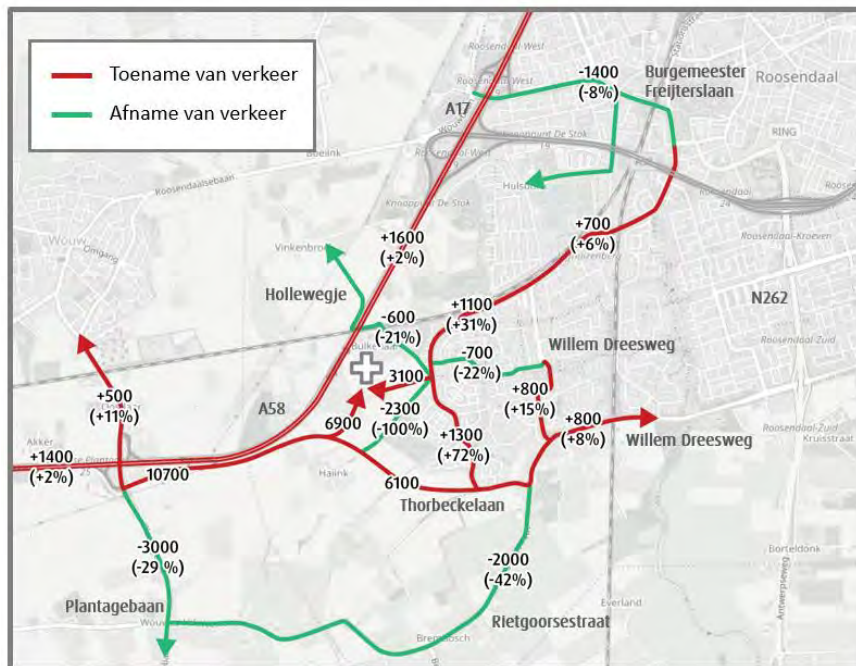
- **Variant 3**
  - Nieuwe tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage - Thorbeckelaan



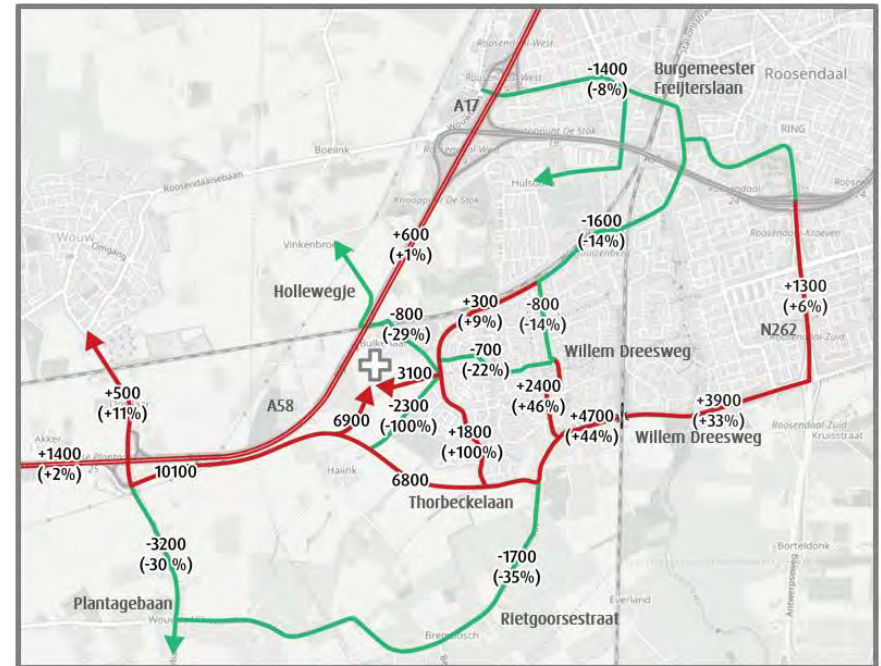
# Tracévarianten

- **Variant 3**
  - **Verschuivingen verkeer**

Variant 3a



Variant 3b (met tunnel)

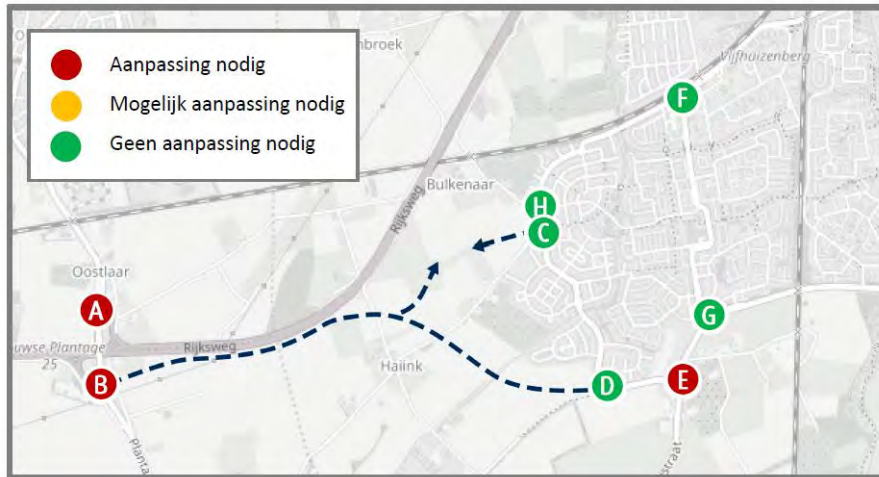




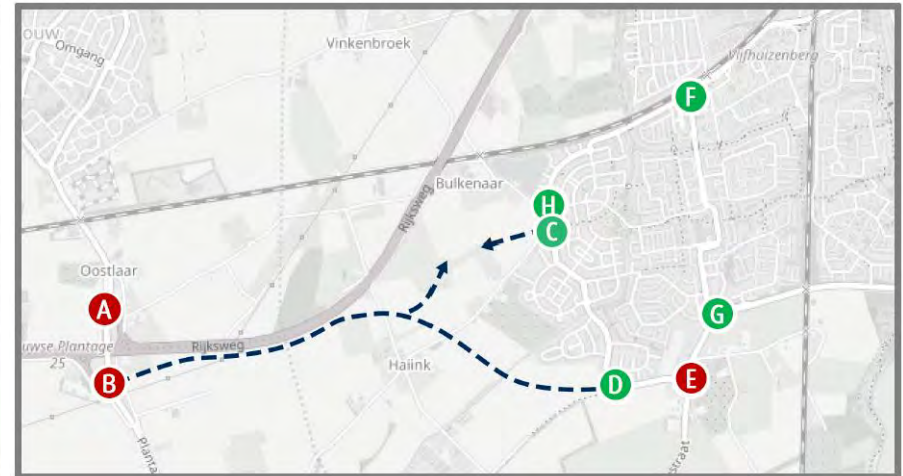
# Tracévarianten

- **Variant 3**
  - Verkeersafwikkeling kruispunten

Variant 3a



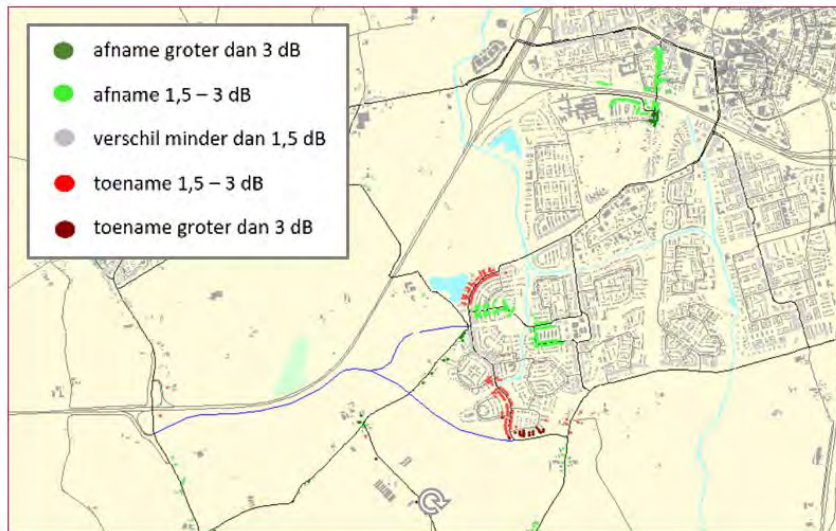
Variant 3b (met tunnel)



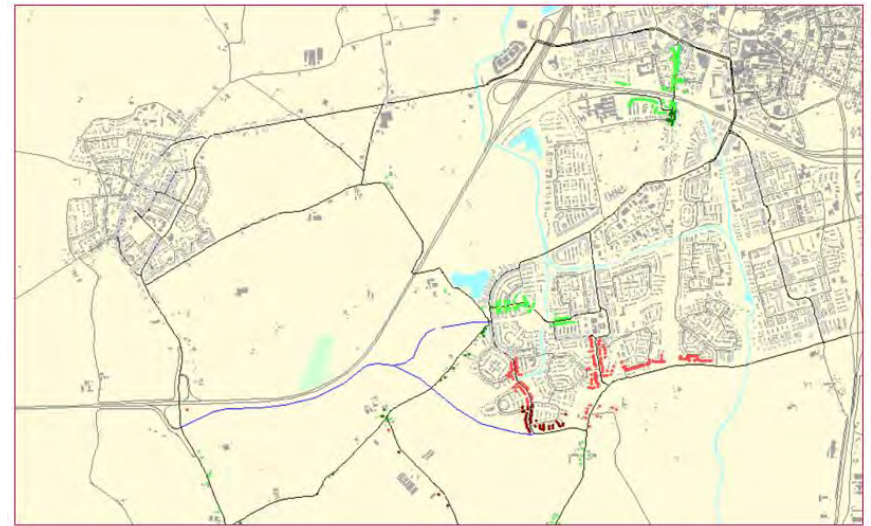
# Tracévarianten

- **Variant 3; Milieu effecten**
  - Luchtkwaliteit:
    - Geen knelpunten op gebied van luchtkwaliteit (stikstofdioxide en fijnstof)
  - Geluidssituatie:

Variant 3a



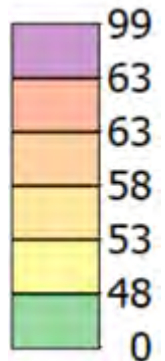
Variant 3b (met tunnel)



	Variant 3a	Variant 3b
Ernstig gehinderden	-52 (-4%)	-50 (-4%)
Gehinderden	-100 (-3%)	-87 (-3%)
Slaapverstoorden	-21 (-4%)	-20 (-4%)

# Geluid – nieuwe infrastructuur

- **Indicatieve analyse**
- **Voorkeursgrenswaarde 48 dB**
- **In later planstadium: formele toetsing normen Wet geluidhinder, inclusief onderzoek maatregelen**



# Samenvattende conclusies

- **Drie hoofdvarianten met ontsluiting voor zowel ziekenhuis als Tolberg:**
  - Positief voor bereikbaarheid
  - Alternatieve routes bij calamiteiten (bijvoorbeeld ter hoogte van het spoor)
  - Spoortunnel Willem Dreesweg zorgt voor meer druk zuidzijde en ontlasting Willem Dreesweg – Laan van Brabant
    - Betere spreiding verkeer
    - Ook positief voor afwikkeling centrum zuidzijde
    - Spoortunnel zorgt voor betere en betrouwbaardere bereikbaarheid (alternatief bij calamiteiten op het spoor)

# Samenvattende conclusies

- **Verschuivingen van verkeer:**
  - Variant 1: meer druk aan de noordzijde Tolberg
  - Variant 2: meer druk aan de zuidzijde Tolberg
  - Variant 3: verkeersdruk verspreid over noordzijde en zuidzijde Tolberg
- **Verkeersafwikkeling en doorstroming:**
  - In alle varianten zijn aanpassingen nodig van één of meerdere kruispunten (aanpassing naar rotondes)
  - Dit is 'logisch' gezien de ingreep, toename van verkeer, en lijkt in eerste instantie passend binnen de ruimtelijke mogelijkheden

# Samenvattende conclusies

- **Milieu effecten:**
  - Luchtkwaliteit:
    - In geen van de varianten knelpunten op het gebied van luchtkwaliteit:
      - In alle gevallen wordt voldaan aan de wettelijke normen
      - Luchtkwaliteit niet onderscheidend voor keuze voor bepaalde variant
  - Geluid:
    - Toenames op de wegen door Tolberg waar het drukker wordt, zoals Willem Dreesweg en Thorbeckelaan en voor enkele geluidsgevoelige bestemmingen in het buitengebied
      - Door geluidsreducerend asfalt en/of geluidsafschermdende voorzieningen kan een groot deel van de toenames worden beperkt of zelfs volledig worden weggenomen (nadere uitwerking)
- Per saldo in alle varianten verbetering geluidskwaliteit (vertaald in (ernstig) gehinderden en slaapverstoorden) op gebiedsniveau (mede door verplaatsing huidige ziekenhuis)