



Rondje Roosendaal Verslag Participatietraject

Voor Rondje Roosendaal zijn de afgelopen periode diverse lijnen uitgezet voor de participatie. In dit document wordt beschreven wat en hoe er aan participatie is gewerkt de afgelopen maanden.

Deelgebieden

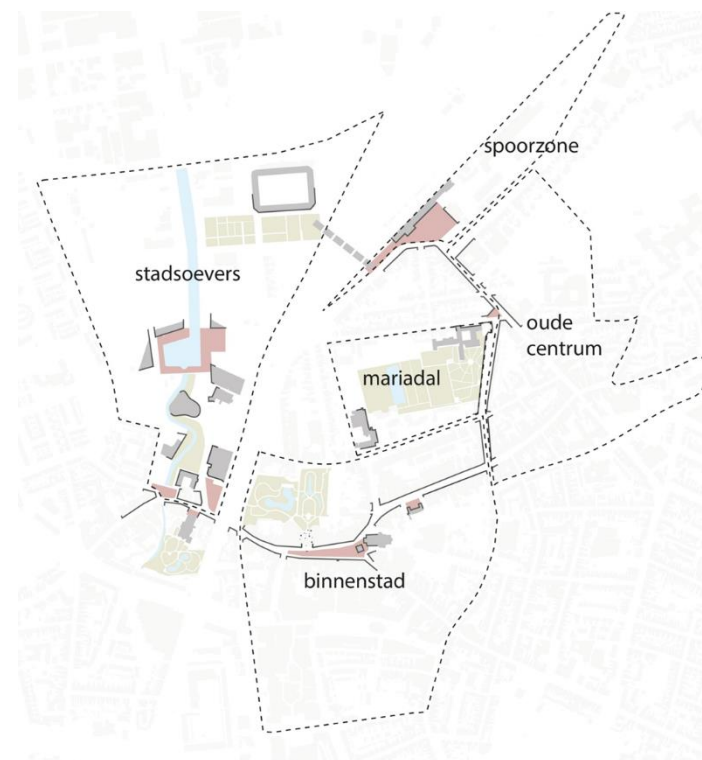
Om alle inwoners binnen Rondje Roosendaal op de juiste manier hun bijdrage te kunnen laten leveren hebben we ook het participatieproces ingedeeld naar de deelgebieden van Rondje Roosendaal. Deze deelgebieden zijn:

1. Oude centrum en spoorstraatzone
2. Binnenstad (inclusief Laan van Brabant)
3. Stadsoevers

De gebieden Groot Mariadal en Stadsoevers hebben een eigen inspraakproces doorlopen in het kader van de bestemmingsplannen die reeds ter inzage hebben gelegen.

De reacties die op deze bestemmingsplannen zijn binnengekomen worden uiteraard wel meegenomen in de totale uitwerking van de participatie van Rondje Roosendaal

Er is gestart met het participatietraject voor deel Oude Centrum en spoorstraatzone, aangezien diverse bewoners al in eerdere en andere processen hadden aangegeven hier grote behoefte aan te hebben. Dit bleek ook uit de grote opkomst tijdens de georganiseerde sessies.



Wat is er gebeurd

Inloopavond

Voor het deel Oude Centrum en spoorstraatzone is er een inloopavond georganiseerd. Alle inwoners van dit gebied en aanpalende straten zijn per brief hiervan op de hoogte gesteld.

Vanwege de maatregelen rondom Covid werd aan een ieder gevraagd zich hiervoor op te geven. Inwoners werden op deze avond in de gelegenheid gesteld om in een-op-een gesprekken met ambtenaren van de gemeente te laten weten wat hen bezig houdt in de buurt. Als praatmiddel waren er diverse grote borden weggezet in de ruimte en op een groot scherm was een filmpje van de omgeving te zien, welke recent met een drone was opgenomen.

Voor eventuele aanvulling hierop kon men tevens nog een formulier invullen om achter te laten.

De opkomst tijdens deze fysieke avond was erg groot. Zo groot zelfs dat niet alle bezoekers van de inloopavond de gelegenheid hebben gehad om hun verhaal te doen. Er waren meer bezoekers dan was opgegeven, waardoor een aantal mensen teleurgesteld naar huis zijn gegaan. Een aantal van hen heeft wel dankbaar gebruik gemaakt van de formuliertjes.



Later is nog een bericht uitgegaan, dat men eventueel via de email nog een reactie kon achterlaten. Hier hebben een aantal inwoners gebruik van gemaakt.

Digitale inloopavond

Naast de fysieke avond is er digitale inloopavond georganiseerd, waarbij de vorm van gesprek hetzelfde was als de fysieke inloopavond. Dit gesprek werd via Microsoft Teams gehouden, waarbij na het plenaire deel de groep werd verdeeld door middel van breakout-rooms om beter met elkaar het gesprek aan te kunnen gaan.

Van deze mogelijkheid hebben slechts een paar bewoners gebruik gemaakt. De gevoerde gesprekken waren overigens erg vruchtbaar.

Enquête

Ook was er de gelegenheid voor inwoners om via een enquête op de website van de gemeente een mening over de directe leefomgeving achter te laten. Hiervoor hebben we advies gevraagd aan de collega's van informatie, die ook de 2-jaarlijkse bewonersenquête verzorgen

Bij de enquête zijn de volgende vragen gesteld:

- Welk rapportcijfer geeft u uw buurt (als woon- en leefomgeving)
- Wat zijn goede eigenschappen van uw buurt
- Wat kan beter in uw buurt
- Heeft u tips of suggesties om uw buurt te verbeteren

De vragen werden afgesloten met de leeftijdsvraag en uit welke buurt met komt. Dit om een juiste indeling te maken in de resultaten

De enquête is door een kleine 190 bewoners ingevuld, waardoor er een goede balans kan worden opgemaakt uit de antwoorden.

Vierde Generatie Methode

Naast de eigen participatie-organisatie hebben we een gerichtere aanpak van participatie ingezet door middel van verdiepende gesprekken.

Hierbij is de zgn 'Vierde Generatie Methode' als uitgangspunt gebruikt. Deze methode is zowel een methode waarbij participatie en een manier van werken met elkaar zijn geïntegreerd. Kort gezegd: denken en werken vanuit de leefwereld en zo komen tot duurzame oplossingen die er voor de samenleving echt toe doen.

Hiervoor wordt samengewerkt met bureau Zet, dat de methodiek goed kent en expertise heeft als het gaat om community building bij stedelijke ontwikkelingen.

Een uitgebreidere beschrijving van deze methode is te vinden in het Plan van Aanpak Rondje Roosendaal.

Er is door bureau Zet gewerkt vanuit 4 thema's tw:

- Leefbaarheid & veiligheid
- Ouder worden in het centrum
- Ontwikkelen / ontplooiing / ondernemerschap
- Gezondheid & beweging: een gezond leefklimaat

Deze thema's zijn tot stand gekomen op basis van data en documentatie over de gebieden binnen Rondje Roosendaal, zowel de sociale, de economische als de fysieke ruimtelijke factoren die hierbij spelen.

Diverse inwoners en/of ondernemers zijn persoonlijk benaderd om per onderwerp hun uitgebreide mening en ideeën te geven. Tijdens deze gesprekken werd er doorgevraagd naar de beleving en ervaring op deze specifieke thema's.



Wat zijn de resultaten (tot nu toe)

Over het algemeen kan gesteld worden dat de diverse manieren van participatie dezelfde soort reacties opleveren.

Verkeer is de grootste punt van zorg voor de meeste inwoners. Er wordt te hard gereden op diverse straten, met name in de Spoorstraat, Stationsstraat en Brugstraat. Dit zorgt voor onveilige situaties en een onveilig gevoel.

Reacties die hierover worden gegeven zijn bijvoorbeeld:

- *Ondanks snelheidscontroles blijft er erg hard gereden en ingehaald worden in de straat*
- *Momenteel uitnodigend om hard te rijden/herrie te maken*
- *Wij zouden graag zien dat er minder hard kan worden gereden op de Brugstraat. Hier wordt regelmatig veel te hard gereden en het lijkt een sport om te laten zien hoe snel je auto kan optrekken bij de stoplichten met de Molenstraat. Dit zorgt voor onveilige situaties en brengt meer geluid met zich mee dan nodig is.*
- *We willen graag naar 30 km per uur in de binnenstad*
- *inrichting straat zou dan ook aangepast moeten worden om automobilist te dwingen 30 km te gaan rijden*

Een ander veel gelezen en gehoord aandachtspunt is “meer groen”, vaak in combinatie met zwerfafval. Men wil graag meer groen in de wijk, maar dit moet wel beter onderhouden worden dan nu, aangezien er door het slechte onderhoud overal veel zwerfafval ligt.

Reacties hierover:

- *We zouden ook graag meer groen in de buurt zien zoals bomen langs de weg, openstelling van parken zoals bij het klooster en plantenbakken. Het zou fijn zijn om door het groen 's avonds een rondje te kunnen lopen.*
- *Meer groen/bomen*
- *Afvalophaal intensiveren*
- *Sinds de kap van de bomen tussen bocht en Gastelseweg is er erg weinig terug geplant. Het ziet er troosteloos uit. Ook het zwerfafval is schrikbarend.*
Idee afvalbak bij bv bushalte Waterstraat om dit enigszins te beperken
- *Groen in de stad en rondom het centrum vind iedereen natuurlijk hartstikke prachtig , ga daar vooral mee door*
- *De omgeving is zeer vervuild door zwerfafval maar ook hele huisraden worden gedumpt.*
- *Afspraak maken met supermarkt over rommel in het algemeen en met de gemeente over rommel rondom de ondergrondse afvalbakken*

Daarnaast zijn er veel zorgen over drugsoverlast en arbeidsmigranten die voor veel overlast zorgen. Men is niet tegen arbeidsmigranten, maar het clusteren van deze groep in woningen die vaak verpauperd zijn, is een doorn in het oog. Men vraagt om meer handhaving en betere omstandigheden voor de arbeidsmigranten:

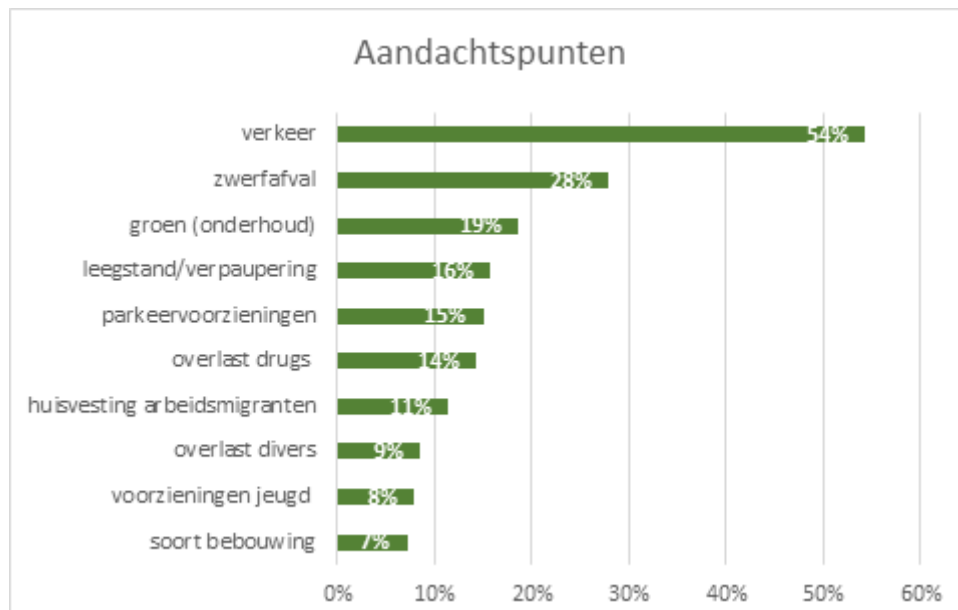
- *Nog steeds zijn er drugsdealers actief bij het lyceum en is er ook prostitutie.*
Graag extra controle en harde aanpak om dit probleem aan te pakken.
- *We merken ook dat er regelmatig overlast is van drugshandel in de buurt <...> het mensen zou afschrikken als hier wat meer toezicht is en deze mensen hier niet zo beschut uit het zicht kunnen staan.*
- *Veel arbeidsmigranten in diverse panden (niet veilig).*
- *Veel arbeidsmigranten in onze wijk. Niet zoveel overlast van de migranten, het lijkt me alleen voor de wijk (minder binding, veel doorloop) nadelig.*
- *Ook veel verkamering zonder vergunning lijkt het, zie bijvoorbeeld pand verfwinkel*
- *Meer controle op drugsdealers*
- *Veel dealers op Brugstraat/in Oliemolen*

Overige zorgpunten waren

- *Parkeerproblemen*
- *Veel leegstaande panden, wat vaak leidt tot verpaupering*
- *Te weinig laadpunten voor elektrische auto's*
- *Het ontbreken van een centrale ontmoetingsplaats voor buurtbewoners*

Gelukkig waren er ook positieve reacties:

- We zijn wel blij om te zien dat er meer huizen worden opgeknapt en de buurt daarmee natuurlijk weer een leuke opfrisbeurt krijgt
- Alle belangrijke voorzieningen zijn dichtbij: supermarkten, winkels, bibliotheek, station, parken enz
- Lekker bezig! Veel wilde bloemenvelden bijgekomen. Van mij mag Brugstraat/Oliemolen groener. Als jullie hiervoor vrijwilligers zoeken, hoor ik het graag
- Maar blij met de bloembakken!



Grafiek uit digitale enquête, 140 reacties

Conclusie

Men heeft met name veel zorgen over de buurt en vindt dat dit beter kan. Daarbij worden ook enkele ideeën en oplossingen aangedragen. Dat geeft aan dat de meeste bewoners echt wel betrokken zijn bij hun buurt en wijk. Volgens een groot deel laat de leefbaarheid veel te wensen over.

Zeker op het gebied van verkeersveiligheid valt veel te halen. Ook daarvoor veel tips, zoals beperking van de toegestane maximale snelheid, oversteekplaatsen.

Op korte termijn zijn al een aantal zaken op te pakken, waardoor de leefomgeving van mensen al direct wat aangenamer wordt. Door bijvoorbeeld beter onderhoud in de groenvoorzieningen en tegengaan van zwerfafval.

Er zijn diverse georganiseerde groepen in de buurt, welke graag meedenken en werken aan een betere leefomgeving.