

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Reconstructie Molensingel” d.d. 26 september 2022

Op 26 september 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren tijdens de inloopbijeenkomst geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Reconstructie Molensingel”.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Mevrouw D. Buermans wil geen e-mails ontvangen. Gaarne vervolg communicatie opsturen per post naar: Roosendaalsebaan 34, 4724 SE Wouw

| Nr. | Vraag / opmerking | Antwoord gemeente |
|-----------------|---|--|
| ALGEMEEN | | |
| 1 | Waarom wordt het 30-kilometergebied niet doorgetrokken tot de spoorwegovergang in de Plantagebaan? Het betreffende wegvak is hiervoor al ingericht. | Het 30 km/uur-gebied wordt inderdaad uitgebreid naar de komgrenzen en zal dan gelden binnen de hele bebouwde kom. |
| 2 | De kruising Molensingel-Kloosterstraat is nog steeds niet veilig voor overstekende fietsers want ze kunnen niet veilig op de middengeleider staan en bij de rotonde zijn te weinig parkeervakken gepland. Er staan normaal 6-8 auto's geparkeerd dus dat aantal moet het zeker worden. | De middengeleider wordt 2,5m breed en is daarmee ruim genoeg om met de fiets te kunnen staan. Daarnaast plaatsen we een verkeerszuil op de overrijdbare geleider. Het uniforme Nijntje straatmeubilair (dat ook in de Kloosterstraat bij de Stappen wordt toegepast) wordt ook op de Molensingel geplaatst t.h.v. dit kruispunt. Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd maar geen 6 tot 8. |
| 3 | De kruising Kloosterstraat-Kromveld is de oversteekplaats voor kinderen van basisschool de Stappen en de Bogaert. Door de flauwe bochten in de Molensingel is het niet overzichtelijk. Veiliger maken voor overstekende voetgangers/kinderen. De snelheidsvertraging naar 30 km is erg belangrijk. Het zou goed zijn als het duidelijk wordt voor verkeer dat het een kruising met basisscholen is. | Het uniforme Nijntje straatmeubilair (dat ook al in de Kloosterstraat bij de Stappen wordt toegepast) wordt ook op de Molensingel geplaatst t.h.v. dit kruispunt. |

| | | |
|----|--|---|
| 4 | Kruising Molensingel/Kromveld Kloosterstraat geen drempel! | Om de snelheid van 30km/uur toch enigszins fysiek af te dwingen komen de huidige plateaus terug in het ontwerp. |
| 5 | Kruising Molensingel/Kromveld Kloosterstraat gelijkvloerse kruising | Om de snelheid van 30km/uur toch enigszins fysiek af te dwingen komen de huidige plateaus terug in het ontwerp. |
| 6 | Kruising Molensingel/Kromveld Kloosterstraat middenstuk breder maken | Zie reactie bij opmerking 2 |
| 7 | Is asfalt fluisterstil | Het betreft hier geluidsarm asfalt dat ook al op het gedeelte Plantagebaan binnen de bebouwde kom ligt |
| 8 | Waarom geen rechts heeft voorrang-principe om snelheid daadwerkelijk naar 30 km/u te krijgen | Dit is overwogen, echter dit betekent dat de fietser van rechts dan ook voorrang heeft. Het risico en de consequenties als dit niet gebeurt zijn te groot. De verwachting is ook dat deze voorrang in veel gevallen niet verleend gaat worden. Daarmee wordt de situatie niet veiliger. |
| 9 | Aanpassing kruispunt Molensingel-Kromveld in VO maakt situatie <u>niet</u> veiliger. Middeneiland breder maken, zodat fietsers echt veiliger kunnen oversteken. Rechts heeft voorrang op dit kruispunt. | Zie reactie bij opmerking 2 en 8 |
| 10 | 30 km zone beginnen aan de plaat van 50 km bebouwde kom (Roosendaalsebaan) | Zie reactie bij opmerking 1. |
| 11 | Sloot schoonmaken + bomen snoeien is ook hard nodig. | Is doorgegeven aan de betreffende beheerders. Dit kan altijd door bewoners zelf gemeld worden via : https://roosendaal.nl/meteen-melden-0 |
| 12 | Zebepad ter hoogte van Molensingel 7/Gierelaan | Aangezien dit verzoek meerdere keren is gedaan, is gekozen om ook een zebepad aan te leggen t.h.v. de SDW-woonlocatie. |
| 13 | Strepen oversteekbocht van loon | Deze worden niet opgenomen in het ontwerp omdat deze oversteek uitkomt op een brede uitrit en de bedoelde strepen geven dan geen duidelijkheid |
| 14 | Geen ribbels in asfalt of gekleurde dek | Ribbels zitten niet in het ontwerp. |
| 15 | Geluidsloos asfalt | Zie reactie bij opmerking 7. |
| 16 | Asfalt rood → gekleurd of volledig rood → glad of met profiel ivm geluidsoverlast graag vlaak | Zie reactie bij opmerking 7. |
| 17 | Kruisingen zijn nu hoger als de afslagen: Hoe gaat dit worden? | Dit blijft ook zo in het ontwerp. De voorrang op de Molensingel wijzigt dan ook niet. |

| | | |
|----|---|---|
| | Wegen van rechts weer voorrang of blijft Molensingel voorrangsweg? | |
| 18 | Handhaving permanente snelheidscontrole of meerdere plaatsen | Permanente controle op de snelheid is niet aan de orde. Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. Daadwerkelijk handhaven zal incidenteel plaatsvinden. |
| 19 | Borden bij wegversmalling | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 20 | Handhaving van de snelheid | Zie reactie bij opmerking 18. |
| 21 | Parkeerplekken op de weg/fietspad, snelheid+ meer parkeergelegenheid | Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd. |
| 22 | Stukje Roosendaalsebaan een stoep aanleggen deze ontbreekt reeds. Meer zebrapaden aanleggen tussen Tinq en X-put | Dit valt buiten de projectgrens. We leggen wel een extra zebrapad aan t.h.v. de SDW-woonlocatie |
| 23 | Soort asfalt: graag wat stiller zoals bij het spoor. Zeker met regenval erg veel geluid. | Zie reactie bij opmerking 7. |
| 24 | Parkeerhavens/elektrisch laden | E-laadplaatsen worden niet in de Molensingel geplaatst. Voor het E-laadbeleid van de gemeente verwijzen we naar onze website: https://roosendaal.nl/laadpunten-voor-elektrische-autos |
| 25 | Bij voorkeur versmalling meer richting bebouwde kom ivm veilig op-en afrijden oprit. | Dit voorstel is overgenomen en aangepast in het ontwerp. |
| 26 | Meer overlast wanneer drempel verhoogd wordt/opnieuw gelegd. Nu al veel trillingen/geluidoverlast van landbouwvoertuigen en vrachtwerk. Zeker de "1-3 markeringen" zullen hier niet positief aan bijdragen. | De verhoogde plateaus worden in asfalt teruggelegd (dus geen elementenverharding) en de 1-3 asmarkering komt niet terug. |
| 27 | Het "probleem" is groter als de Molensingel alleen en verlegt dit naar de Roosendaalsebaan, want daar kunnen ze dan "eindelijk los" | Wij verwachten dat met dit ontwerp de Molensingel op een goede manier ingericht wordt met een maximum snelheid van 30km/uur. Welke gevolgen dat heeft voor andere straten zal moeten blijken. |
| 28 | Betreffende wegversmallingen 3,50 m: gezien de maatvoering van de huidige landbouwvoertuigen is dit erg smal. Voorstel ZLTO versmalling 3,70 à 3,80 te realiseren. | De versmallingen worden iets breder gemaakt, namelijk 3,80m. |
| 29 | Kruising Kloosterstraat / Molensingel: hoe is het verloop in | Het hoogte verschil is niet bepalend maar de steilheid. Deze zal |

| | | |
|----|--|---|
| | hoogte verschil op deze kruising? Bij geen hoogteverschillen meer kans op hoge snelheden (oversteek vooral voor kinderen!) | hetzelfde zijn als in de huidige situatie. |
| 30 | Meer groen aanplant tussen weg en fiets/voetpad | Daar waar mogelijk worden hagen geplaatst tussen het fietspad en de rijbaan. |
| 31 | Graag glas en kleding container verplaatsen staan te dicht bij kruising Kromveld/Molensingel. Mogelijk verplaatsen naar hoek doodlopend straatje naast sporthal | De containers staan ver genoeg van de kruising en belemmeren het zicht niet. Volgend jaar wordt bekeken of de containers ondergronds kunnen worden geplaatst. Dan wordt meteen gezocht naar de beste locatie voor deze bakken. Aanvullende opmerking; met het plaatsen van heggen tussen de fietspaden en de rijbaan vervalt de plaats om de afvalcontainer aan te bieden via de Molensingel. Dat is ook nooit de bedoeling geweest. |
| 32 | Asfalt: fluister stil? | Zie reactie bij opmerking 7. |
| 33 | Aan de straat zelf thv nr. 44 t/m 56 (7 huishoudens) zijn 3 parkeerplaatsen niet haalbaar. Dit zouden er minimaal één per huishouden moeten zijn, ieder huishouden heeft minimaal één auto maar het merendeel thuiswonende jong volwassenen die voorlopig nog geen eigen woning kunnen realiseren. Tevens zou er rekening gehouden mogen worden met laadpalen, is daar aan gedacht? Suggestie mbt meer parkeer mogelijkheden: grote eik op kleine parkeerterrein Blomakker verwijderen en aan die zijde ook een rij parkeervakken creëren. (Uiteraard mag er een kleine boom teruggeplaatst worden). Ook hier zouden laadpalen geplaatst mogen worden. | Zie reactie bij opmerking 21. |
| 34 | Arbeidsmigranten op huisnr 50 nemen vaak 4 plekken op de stoep Wat hebben die parkeerplekken voor nut? | Zie opmerking bij opmerking 21. |
| 35 | Parkeervakken maken op de Blomakker | Dit valt buiten dit project, alleen de Molensingel wordt gereconstrueerd. |
| 36 | Bij wegversmalling borden plaatsen wie voorrang heeft. Bij uitrijden Wouw is er altijd twijfel | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 37 | Er wordt al ontzettend hard gereden zodra mensen de | De versmalling word verplaatst naar de komgrens t.h.v. de |

| | | |
|----|--|---|
| | Molensingel uit zijn en de Roosendaalsebaan oprijden richting Rosada. Ze gaan dan van 50 km/u naar 60 km/u maar het gas gaat volledig open. De drempels die er nu liggen hebben totaal geen nut. Auto's kunnen daar in volle snelheid overheen en motorrijders gaan middendoor of over het fietspad. Zorg dat dit gekker gaat worden. Hele molensingel 30 km/p uur gevolg vol gas open zodra ze Roosendaalsebaan oprijden. Wij horen graag wat hier voor oplossing voor gaat komen. Oplossing is over de gehele Roosendaalsebaan drempels te leggen zoals die van de Plantagebaan (voor het spoor, Wouw en flitspalen) | Wouwbaan en vanaf de komgrens zal de snelheid binnen de bebouwde kom 30km/uur worden. Op de Wouwbaan zelf worden in dit project geen maatregelen genomen. Dat valt buiten dit project. Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. Daadwerkelijk handhaven zal incidenteel plaatsvinden. |
| 38 | Hoe wordt versmalling geregeld wat voorrang betreft? Komen hier borden? Wordt waarschijnlijk weer geraced wie eerst door de versmalling kan. | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 39 | Het verbaast mij dat de kruising Molensingel/Kloosterstraat niet meer maatregelen krijgt. Dit is voor de scholen (halen en brengende ouders) een gevaarlijke situatie die niet of nauwelijks verbeterd. | Zie reactie bij opmerking 2. |
| 40 | Wanneer er meerdere auto's kunnen parkeren aan de Molensingel, gaat de snelheid er ook uit. Waarom geen 30? Omdat er mensen zijn die zich er niet aan zouden houden? = omgekeerde wereld. Komt er ook handhaving? | Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd. Er komt incidentele handhaving. |
| 41 | Vanaf het spoor tot aan van Loon 30 km | Het 30 km/uur-gebed wordt inderdaad uitgebreid naar de komgrenzen en zal dan gelden binnen de hele bebouwde kom. |
| 42 | Snelheid handhaven | Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. Daadwerkelijk handhaven zal incidenteel plaatsvinden. |
| 43 | Parkeerplekken op de weg/fietspad | Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd |
| 44 | Borden toevoegen bij de wegversmalling | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 45 | Meer zebrapaden toevoegen (tussen Tinq en kruispunt) | Aangezien dit verzoek meerdere keren is gedaan, is gekozen om ook een zebrapad aan te leggen t.h.v. de SDW-woonlocatie. |

| | | |
|----|---|---|
| 46 | Bij Roosendaalsebaan een stuk stoep aanleggen | Dit valt buiten dit project. |
| 47 | Graag parkeervakken ipv bomen | Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd. Uiteraard hebben wij ook een opgave als het gaat om terugbrengen van groen. |
| 48 | Extra zebrapaden (bijv thv hsnr 19) en duidelijk aangegeven | Zie reactie bij opmerking 45. |
| 49 | Voetpad vanaf Rullens naar de Roosendaalsebaan en aan de overkant daarvan. (voor wandel verkeer) | Dit valt buiten het project. |
| 50 | Voetpad Roosendaalsebaan 27 t/m 21 | Dit valt buiten het project. |
| 51 | Plateau Roosendaalsebaan / Molensingel dempende werking van de drempels ivm zwaar verkeer/landbouw verkeer schud huis wat leidt tot scheurvorming in de gevel. | De plateaus worden in asfalt uitgevoerd. |
| 52 | Waarom geen visuele drempel zoals in het begin van de Molensingel | Om 30 km/uur toch af te dwingen blijven de bestaande plateaus gehandhaafd |
| 53 | Nu is alleen snelheid meegenomen in de opdracht maar geen geluid en trillingen. Is ook een grote irritatie. Vooral bij Molensingel 58/62 (hogere woningen) is dit een klankkast waardoor veel overlast in de achtertuin bij de woningen van de Geerhoek (stuk kolfwei Molensingel is een stuk breder met groen en sloot). Misschien een oplossing de kinderkoppen vervangen door hegjes net als in het begin van de Molensingel. Groenstrook handhaven. Van vrachtverkeer die niet in en rond Wouw moeten zijn zonet als aangegeven op de verkeersborden. | De Molensingel blijft een gebiedsontsluitingsweg met relatief veel verkeer en dat blijf je als bewoner altijd merken. Een lagere snelheid zal wel minder geluid geven en in de toekomst komen er steeds meer elektrische auto's. We plaatsen daar waar mogelijk een heg tussen het fietspad en de rijbaan. |
| 54 | Komen er voorrangsborden bij de wegversmalling. Dit heeft voorkeur om getoeter te voorkomen. Er wordt nu al regelmatig getoeterd en dat zal anders alleen toenemen. | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 55 | Kunnen er matrixborden geplaatst worden zodat mensen zich bewust worden van de snelheid? | Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. Daadwerkelijk handhaven zal incidenteel plaatsvinden. |
| 56 | Het zou fijn zijn als tractoren en vrachtwagens zich bewust zouden zijn dat mensen last hebben van het geluid. | Als bewoner kun je zelf natuurlijk ook de betreffende (vooral de lokale) bedrijven benaderen en dit aankaarten. |

| | | |
|----|---|--|
| 57 | Drempel eruit, was voorwaarde petitie. | Om de snelheid van 30km/uur toch enigszins fysiek af te dwingen komen de huidige plateaus terug in het ontwerp. |
| 58 | Voor de flats maakt het weinig tot niets uit. Voor de tuinen worden de hoogste gereden door motoren en sportieve auto's. Waarom is weg langs spoort afgesloten (Bulkstraat). | |
| 59 | Dorpsraad is verbaasd dat de 30 km zone bij de Bulkstraat begint. Dit houdt in dat plan de Hoogt geen 30 km zone is. | Het 30 km/uur-gebied wordt inderdaad uitgebreid naar de komgrenzen en zal dan gelden binnen de hele bebouwde kom. |
| 60 | Worden er matrix borden geplaatst die de snelheid meet (schrik-effect)? | Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. |
| 61 | Visual plateau = tijdelijk effect? Regelmatige gebruikers weten na verloop van tijd de locaties in de straat. | Dit kan inderdaad wel een gevolg zijn. Bij elke nieuwe inrichting worden compromissen gesloten en dit is er eentje. |
| 62 | Worden de fietspaden ook opnieuw geasfalteerd? Wordt de binnenberm iets onveranderd? | De fietspaden worden in asfalt uitgevoerd en |
| 63 | Komt er een voorrangregeling bij de versmallingen? | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 64 | Waarom niet doorgetrokken tot spoor | De komgrenzen is een duidelijke overgang waar een verandering van de snelheid verwacht kan worden. |
| 65 | Bij wegversmalling aangegeven met borden wie er voorrang heeft ook de wegversmalling bij garage Van Loon. Op dit moment is het resultaat bij Van Loon 'de brutaalste heeft voorrang'. Het is natuurlijk ook een optie om de versmalling links of rechts te leggen, waardoor dit vanzelf de voorrang aangeeft. | De betreffende voorrangsborden worden bij de versmallingen geplaatst. |
| 66 | 30 km wel vaak handhaving | Na een gewenningsperiode als de reconstructie klaar is worden hier zogenaamde smileys geplaatst. Daadwerkelijk handhaven zal incidenteel plaatsvinden. |
| 67 | Te smalle oversteek bij Kloosterstraat en te weinig parkeerplaatsen bij de rotonde. Een te smalle oversteek is niet bruikbaar dus niet veilig en zomaar 4 parkeerplaatsen wegstrepen kan gewoon niet. Er staan sinds jaar en dag zo'n 7 auto's geparkeerd op dit stuk. | Zie reactie bij opmerking 2. |

Molensingel

| | | |
|----|---|--|
| 68 | In achterliggende wijken is onvoldoende parkeergelegenheid. Zorg voor meer parkeergelegenheid op Molensingel → strookt met verwachte inrichting van een 30 km/u weg. | Molensingel wordt wel 30km/uur maar blijft zijn ontsluitingsfunctie houden. Om een veilige doorstroming op de Molensingel te waarborgen en het fietspad vrij te houden van geparkeerde auto's kan slechts een beperkt aantal parkeervakken worden aangelegd. |
| 69 | Versmalling tussen huisnr 36-38 goede bebording en plateau's | Zie ontwerp |
| 70 | Zebrapad ter hoogte van Molensingel 7/Gierelaan | Aangezien dit verzoek meerdere keren is gedaan, is gekozen om ook een zebrapad aan te leggen t.h.v. de SDW-woonlocatie. |
| 71 | Ter hoogte van huisnr 44 t/m 56 is 1 parkeerplek (7 totaal) wenselijk per huishouden | Zie reactie bij opmerking 68. |
| 72 | Er is voor de gehele Molensingel geen rekening gehouden met elektrisch rijden en laden aan huis. Deze groene toekomst wordt vergeten. Ieder huis met een voordeur aan de weg zou een parkeervak met laadpaal in de toekomst moeten hebben. | Zie reactie bij opmerking 24. |
| 73 | Parkeerplaatsen vóór 44-46-48-50-52 enz. moeten worden uitgebreid. Half op de klinkers parkeren. Werkt verkeersremmend. | Zie reactie bij opmerking 68. |
| 74 | Graag opnieuw de parkeerplaatsen bekijken bij Molensingel 44-62. Dit zijn 7 huizen en een appartementen gebouw en maar 3 parkeerplaatsen. Graag verlengen tot minimaal 7 parkeerplaatsen. | Zie reactie bij opmerking 68. |
| 75 | Invalide parkeerplaats zo kort mogelijk bij appartement 209 (max 4 uur) Mevrouw kan niet ver lopen. In de avond en het weekend is het zeer druk en zetten de bewoners de auto op het grasveld. Invalideparkeerplaats bij sporthal is te ver. Brief ingestuurd via raadslid. | Dit is met de melder persoonlijk afgehandeld. |
| 76 | Liever een andere optie voor of het laten vervallen van de versmalling thv huisnr 25. Wij draaien veel nachtdiensten en vermoeden dat het remmen en optrekken in combinatie met het vele verkeer dan voor geluidshinder gaat zorgen. | Wij begrijpen de opmerking maar kunnen in het ontwerp hier geen rekening mee houden. |
| 77 | 3 parkeervakken voor de deur bij huisnummers 48,50,52, mag je | Zie reactie bij opmerking 68. |

| | | |
|----|---|---|
| | dan elders niet meer parkeren of is dit bedoeld als wegversmalling? | |
| 78 | Op huisnr 50 wonen er arbeidsmigranten die altijd met 3 auto's voor de deur staan. Dus weg is dan de ruimte om je auto te parkeren. Als je niet meer half op de stoep mag staan en te weinig parkeervoorziening zijn voor de bewoners! Graag aandacht hiervoor. | Zie reactie bij opmerking 68. |
| 79 | <p>Meeste overlast van: Landbouwverkeer Motoren</p> <p>Ik denk dat de snelheid er niet uit zal gaan met alleen optische maatregelen en een aantal versmallingen. In het begin misschien wel, later zal er toch weer harder worden gereden met meer geluidsoverlast tot gevolg. De versmallingen leiden altijd tot optrekkend verkeer wat meer geluid produceert vooral door landbouwverkeer.</p> <p>Resultaat: een grote investering zonder merkbaar resultaat.</p> <p>Wat altijd werkt is de weg versmallen over het hele traject met bijvoorbeeld 1 meter. Is natuurlijk ook een visuele maatregel maar geeft altijd resultaat! Dat zou ook beter zijn voor de lindebomen die er (nog) staan. Die zijn op sterven na dood o.a. doordat men 2 jaar geleden de toplaag heeft verwijderd. Je hoeft dan ook geen versmallingen aan te leggen wat zorgt voor een betere doorstroming en geen stop en go verkeer. Een versmalling ligt tegen onze achtertuin. Is niet acceptabel.</p> <p>Wordt er ook speciaal stil asfalt toegepast?</p> | <p>In het ontwerp zitten niet alleen optische maatregelen maar ook een aantal fysieke plateaus. De Molensingel was sowieso aan de beurt voor groot onderhoud en daarmee wordt de investering uiteraard ook gerechtvaardigd.</p> <p>De rijbaan met 1 meter versmallen, is niet mogelijk omdat groot verkeer elkaar hier toch moet kunnen passeren. Wij begrijpen uw opmerking over de locatie van de versmalling maar daar kunnen we helaas geen rekening mee houden.</p> <p>Het betreft hier geluidsarm asfalt dat ook al op het gedeelte Plantagebaan binnen de bebouwde kom ligt.</p> |