

## Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project “Reconstructie Burgerhoutsestraat en omgeving” d.d. 21 september 2022

Op 21 september 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren tijdens 2 inloopbijeenkomsten geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van het project “Reconstructie Burgerhoutsestraat en omgeving”.

De eerste bijeenkomst vond in de middag plaats in buurthuis Keyenburg en 's avonds waren de belanghebbenden uitgenodigd in basisschool Joseph aan de Norbartlaan. Beide bijeenkomsten werden druk bezocht en het merendeel van de bewoners konden zich vinden in de gepresenteerde plannen.

De vragen en opmerkingen tijdens deze inloopavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. De vragen/antwoorden zijn gerubriceerd per woonstraat.

In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden verwerkt in het “Aangepast Voorlopig Ontwerp” dat wij publiceren op onze website : <https://roosendaal.nl/burgerhoutsestraat>

Bepaalde opmerkingen / vragen komen pas aan bod bij het opstellen van het groenplan en/of het inrichten van de groene pleintjes tussen de woonblokken. In dit geval is in deze kolom “Groenplan” ingevuld. Bij vragen over de uitvoering van het werk is in deze kolom “Uitvoering” ingevuld.

Belanghebbenden kunnen gedurende een periode van 2 weken reageren op dit “Aangepast Voorlopig Ontwerp”, waarna het ontwerp een definitieve status gaat krijgen.

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld en zijn persoonlijke gegevens weggelaten.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
<b>ALGEMEEN</b>			
1	In de ontwerp-tekening zijn de volgende onderdelen toegevoegd (gemeentelijke wijzigingen): <ul style="list-style-type: none"><li>- Plaatsen voor aanbieden huisvuilcontainers</li><li>- Nieuwe plaats van lichtmasten</li><li>- Plaatsen van laadpalen</li><li>- Uitritjes naar achterpaden</li><li>- Toe te passen verhardingsmaterialen in de woonstraten</li><li>- Doortrekken van groenstructuur (bomen) in</li></ul>		Ja

	<p>Burgerhoutsestraat tot fietstunnel;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plaatsen van een haag op de kop van de schuine parkeervakken aan de Acacialaan om deze parkeervakken af te schermen van het speelterrein.</li> </ul>		
2	Bij diverse bewoners was het onduidelijk welke bomen gekapt gaan worden conform dit voorlopig ontwerp.	Hiervoor is een aparte tekening gemaakt die onlangs op de website is gepubliceerd.	NVT
3	Waarom niet overal riolering vervangen ?	Zie de getoonde presentatie. In sommige straten is enkele jaren geleden een relining uitgevoerd, waarbij een kous in de riolering is getrokken. Op deze plaatsen is vervanging van de riolering niet meer nodig.	Nee
4	Op de pleintjes graag rekening houden met plaatsen van bomen boven de speeltoestellen i.v.m. vogelstront.	De vierkante vergroende pleintjes zullen in samenspraak met de direct omwonenden worden ingericht. Deze opmerking kan tijdens dit overleg naar voren worden gebracht.	Groenplan
5	Een idee voor toepassen van fruitbomen op de vierkante pleintjes als plukroute op alle pleintjes.	Leuk idee, graag ook inbrengen bij het overleg over de inrichting van deze vierkante pleintjes.	Groenplan
6	Betrek bewoners bij het kiezen van nieuwe speelelementen.	Ja doen we. Zie voorgaande 2 antwoorden.	Groenplan
7	Bomentip: weinig afval zoals luizen, noten etc. bomen met vol bladerdek voor groene uitstraling bijvoorbeeld platanen,	Deze tip nemen we mee in het nog op te stellen groenplan waarbij de keuze tot de boomsoorten nog moet worden gemaakt.	Groenplan
8	De Anjelierstraat zou ook aangepakt worden. Wanneer is die straat aan de beurt?	De Anjelierstraat is een bijzonder project en staat op de uitvoeringsplanning voor 2023.	NVT
9	Parkeren tijdens werkzaamheden op grasveld hoek Nobartlaan/Eikenlaan: kunnen hier rijplaten worden gelegd voor extra parkeergelegenheid.	Bedankt voor deze suggestie. We zullen bezien of dit haalbaar is. In het uitvoeringsbestek van de aannemer nemen we als voorwaarde mee dat er voldoende parkeergelegenheid tijdens de uitvoering aanwezig dient te zijn.	Uitvoering
10	Suggestie diverse bewoners: Vanwege hoge parkeerdruk in 1-richtingsstraten: Kunnen op 1 kops kant van de groenpleintjes aantal schuine parkeervakken worden aangelegd ? Die zijn van grotere waarde dan extra parkeervakken in Eikenlaan. Die liggen te ver van woningen -straten.	In het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" zijn bij de groene pleintjes in de Lijsterbeslaan en Prunuslaan een tweetal extra schuine parkeervakken toegevoegd. In de Beukenlaan zijn geen schuine parkeervakken toegevoegd ter hoogte van het groene pleintje in deze straat, omdat hiervoor ook 2 parkeervakken opgeofferd moesten worden. Per saldo levert dit dus geen extra parkeergelegenheid op. Deze schuine parkeervakken worden op de kops kant afgeschermd met een haag om lichtinval van koplampen richting de woningen tegen te gaan.	Ja

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
11	Hoe stapt men uit bij de groenstrook (parkeervak)?	De parkeerplaatsen worden voldoende breed gemaakt zodat uitstappen in naast gelegen groenstroken niet nodig is.	Nee
12	Waar blijven de vuilcontainers?	De locaties van de vuilcontainers (inzamelplaatsen) zijn op het "Aangepast Ontwerp" aangegeven.	Ja
13	Groenstroken naast Prunuslaan 18, Lijsterbeslaan 18 en Beukenlaan 22 meenemen in nieuw groenplan. De struiken met gele melissen (appeltjes) eruit. Iets van rododendrons of iets dergelijks erin. Strakker indelen.	Deze groenstroken worden toegevoegd aan de ontwerptekening. De genoemde suggesties nemen we mee in het groenplan dat nog uitgewerkt dient te worden.	Ja / Groenplan
14	Parkeerplaatsen maken Esdoornlaan, net om de hoek Eikenlaan (langs zijkant tuinen). Nu kan je toch niet lopen. Parkeervakken is meer ruimte en meer straat (breder of zo).	Bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp van de Esdoornlaan zullen we deze suggestie nader onderzoeken.	Later: Esdoornlaan
15	Wat is de startdatum per straat ?	Na aanbesteding van het totale project, zal de aannemer een fasering met een planning maken. De startdatum per straat zal op dat moment bekend worden gemaakt.	Uitvoering
16	Liever een speeltoestel voor de kinderen dan een plantsoen. Jeugd is toch de toekomst.	We hebben in het ontwerp speeltoestellen voorzien op de centraal gelegen vergroende pleintjes. Qua locatie vinden wij dit de beste keuze voor deze wijk (goed bereikbaar en een goede sociale controle).	Groenplan
17	Waarom niet meer parkeerplaatsen, nu alles goed wordt aangepakt? Parkeerplaatsen is een probleem en blijft een probleem op deze manier.	In het aangepaste Voorlopig Ontwerp zijn het aantal parkeerplaatsen zoveel als mogelijk verder geoptimaliseerd. Ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp zijn 8 parkeerplaatsen toegevoegd. Ten opzichte van de huidige situatie worden in totaal $18 + 8 = 26$ parkeerplaatsen toegevoegd.	Ja
18	Bewoners flats staan nu nog in Norbartlaan maar hoe is dat straks met nieuwbouwplannen?	Bij de nieuwbouw aan de Norbartlaan zal voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein worden gecreëerd voor de eindsituatie (als bouw gereed is/opgeleverd). Voor de situatie tijdens de bouw gaan we in gesprek met de ontwikkelaar en aannemer om parkeren van voertuigen van werkend personeel	Uitvoering

		zoveel mogelijk op het bouwterrein zelf te laten plaatsvinden.	
<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
19	Kunnen er extra verkeersborden van 30 km/uur in het gebied worden geplaatst om de verkeersdeelnemers erop te attenderen dat in deze zone maximaal 30 km/uur moet worden gereden.	Vooralsnog doen we dit niet. De verkeersremmende maatregelen die worden toegepast in het project moeten afdoende zijn om het verkeer af te remmen.	Nee

<b>BURGERHOUTSESTRAAT</b>			
21	Burgerhoutsestraat: in de bocht bij de Citroen garage richting binnenstad in combinatie met afslag Eikenlaan (linksaf): Is voor fietser een gevaarlijke situatie, auto's komen uit de bocht en zien de fietser op laatste moment.	De bocht is verruimd in het nieuwe ontwerp en voor de fietser is duidelijker aangegeven waar ze wel/niet moeten fietsen. Dit geeft meer duidelijkheid en rust op deze locatie. Bezien zal worden of het overzicht nog verbeterd kan worden in het ontwerp.	Ja, m.b.t. overzicht
22	Bij kruispunt Burgerhoutsestraat/Eikenlaan snelheidbeperkende maatregelen in plaats van voor de bocht. + 1 toevoegen bij kruispunt Srausslaan.	Voor nr. 139 ligt een verkeersdrempel in het nieuwe ontwerp en in de Strausslaan voor de bocht. De bocht werkt ook verkeersremmend voor de meeste weggebruikers. De verkeersremmende maatregelen liggen hiermee op voldoende afstand van elkaar op een weg voor 50 km/uur. De aansluiting met de Eikenlaan wordt voorzien in een verkeersplateau zodat het onderscheid tussen 30 en 50 km/uur regime duidelijk wordt gemaakt.	Nee
23	De verplaatsing van fietspad in de bocht Citroen naar rijweg is juist gevaarlijker. Je mist nu de rugdekking.	Wij delen deze mening niet. Fietsers blijven in het nieuwe ontwerp op de rijweg en komen niet plotseling op de rijweg conform de oude situatie. De weggebruikers blijven hierdoor alert op de aanwezigheid van fietsers.	Nee
24	Er wordt te hard gereden en er wonen veel jonge kinderen. Daarom meer drempels in de straat.	De drempels liggen nu om de 60 a 70 meter. Dit is een richtlijn voor 30 km/uur wegen, terwijl de Burgerhoutsestraat een 50 km/uur weg is.	Nee
25	Bij huisnr 157 graag een uitrit. Heeft nu een bestaande oprit naar de carport.	Bestaande inritten worden terug gebracht in de nieuwe situatie en dit geldt ook voor de inrit naar nr. 157.	Ja
26	Bij huisnr 155 een doorgang naar de sportschool Fit en food.	Een doorgang kunnen wij niet realiseren. Dit perceel is alleen te voet bereikbaar. Er ligt nu ook geen inrit naar dit perceel.	Nee
27	In de beplanting is de opening (uitstapruimte) tussen trottoir en	Akkoord, het paadje door de haag zal op deze locatie worden	Ja

	parkeervak te klein. Er zijn daar 2 poorten ter hoogte van huisnr 180-182. In het algemeen zijn er geen openingen daar waar poorten (uitgangen) zijn. Oplossing: Ruimte vergroten tussen huisnr 180-182.	verbreed naar 1,20 meter.	
--	--	---------------------------	--

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
<b>NORBARTLAAN</b>			
28	De kroon met bomen thv de Norbartlaan 51 geven veel overlast voor de omwonenden maar ook voor de passanten (ouders en kinderen) die deze route gebruiken naar de school. Tevens zullen ze in de weg staan voor het verplaatsen van de riolering.	Wij delen deze mening. In het "Aangepast voorlopig ontwerp" zijn de betreffende bestaande bomen voor de nieuwe situatie verwijderd. Over de inrichting van dit gebied en de overige 3 groene gebieden aan de Norbartlaan gaan wij nog afzonderlijk in gesprek met de direct omwonenden. Wel is in het "Aangepast voorlopig ontwerp" een voorstel gedaan om door middel van het planten van bomen in deze groene gebieden een groenstructuur te creëren en de 4 groene gebieden hiermee met elkaar te verbinden.	Ja m.b.t. kappen bomen / Groenplan

<b>BEUKENLAAN</b>			
29	Bestaande groenstrook Beukenlaan op het plein is achterstallig en zou ook meegenomen moeten worden	Nemen we mee in het nieuwe plan. Zie ook hierboven (vraag 13).	Ja / Groenplan

<b>LIJSTERBESLAAN</b>			
30	Parkeerplaatsen bij speelplaatsen / groene pleintjes toevoegen.	Zie hierboven, antwoord op vraag 10.	Ja
31	Rekening houden met uitritjes bij de achterpaden van de woningen om met de fiets op de rijweg te kunnen komen.	Deze uitritjes zijn ingepast in het ontwerp.	Ja
32	Er zijn weinig parkeerplaatsen. Naast prive-autos wordt er ook soms met meerder bedrijfswagens (busjes) geparkeerd → conclusie nog groter probleem. Is het mogelijk bedrijf gerelateerde voertuigen te weren of te clusteren in aparte	Nee, dit is niet gebruikelijk. Bedrijfsbusjes (tot 6 meter lengte) moeten ook in de parkeerplaatsen parkeren, tezamen met personenauto's. De maatvoering van de parkeerplaatsen is hierop afgestemd.	Nee

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
33	Ligt het niet voor de hand om gezien de warmte problematiek (warmte eilanden) om nog meer groen te voorzien?	Het project voorziet in een mix van extra parkeerplaatsen en extra groen in de straten. Extra parkeerplaatsen gaat ten koste van het groen en andersom. We proberen in het nieuwe ontwerp deze beide belangen te dienen.	Nee
34	Huisnr. 17 heeft nu een verhoogde uitrit. Wordt dit aangepast?	Nee, de huidige situatie verandert niet. Deze inrit wordt nog toegevoegd aan de ontwerptekening.	Ja
35	Riolering tot erfgrans vervangen ?	Alle huisaansluitingen worden inderdaad vervangen tussen de erfgrans en het nieuwe hoofdriool.	Nee
36	Komt er een planning per straat ?	Na aanbesteding van het totale project, zal de aannemer een fasering met een planning maken. De startdatum per straat zal op dat moment bekend worden gemaakt.	Uitvoering
37	Ik woon op Esdoornlaan 14 en heb een uitrit die uitkomt op de Lijsterbeslaan. Deze uitrit staat niet op de tekening aangegeven.	Deze bestaande uitrit zal worden verwerkt op de ontwerptekening.	Ja
38	Kan er op de hoek Esdoornlaan- Lijsterbeslaan een extra parkeervak worden gemaakt i.p.v. het geplande groenvak. Nu staan er in de praktijk ook vaak 2 auto's op deze locatie.	Ja, dit extra parkeervak is ingepast in het aangepast ontwerp.	Ja
39	Kan de aansluiting Esdoornlaan- Lijsterbeslaan verhoogd worden aangelegd zoals alle andere kruisingen in deze wijk. Dit om het verkeer af te remmen.	In het "Aangepast voorlopig ontwerp" is een eerste aanzet gegeven voor het verhogen van twee aansluitende wegen van de Esdoornlaan. Gelet op de verdeling van verkeersplateau's betreffen dit de aansluitingen van de Prunuslaan en Beukenlaan.	Ja

<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
<b>PRUNUSLAAN</b>			
40	Oprit tegenover huisnr 16 zijn nu 2 parkeervakken geworden in ontwerp-tekening. Deze oprit ontbreekt in nieuw voorstel,	Uitrit tegenover nr. 16 zal worden toegevoegd aan ontwerp.	Ja
41	Op het plein graag laagtes tbv waterafvoer. Hier blijft nu water op de stoep staan. Ook waar straks weer stoep terug komt. Volgens de brief wordt de riolering hier niet aangepakt?	In het nieuwe ontwerp zullen de omliggende trottoirs onder afschot afwateren richting de groene veldjes. Deze zullen iets verlaagd worden aangelegd. Ook de riolering zal op deze pleintjes worden vernieuwd.	Groenplan
42	Bomen planten die niet het hele jaar door rotzooi verliezen. De prunussen verliezen 3x per jaar blad hars bloem en ook geen fruitbomen.	Het groenplan zal later aan de bewoners worden voorgelegd. Deze opmerkingen zullen we betrekken bij het op te stellen groenplan.	Groenplan
43	Parkeervakken maken met lijnen geen 'open' baan.	Alle nieuwe parkeervakken zullen worden voorzien van vak markering waardoor zo efficiënt mogelijk kan worden geparkeerd.	NVT
44	Speelrekken/bankje vuilnisbak graag terug plaatsen op de pleintjes die nu groen worden.	Over de invulling van de pleintjes voeren wij nog overleg met direct omwonenden. Deze suggesties kunnen dan worden ingebracht.	Groenplan
45	Extra parkeervakken Eikenlaan heffen het verlies van de 2 vakken per pleintje niet op.	Zie antwoord op vraag 17.	
46	De boom bij huisnummer 18 zijn er nu 2. Graag 1 boom verplaatsen naar uitrit huisnr 25.	Deze aanpassing is verwerkt in het Aangepast Ontwerp.	Ja
47	Zoveel mogelijk parkeerplaatsen bij pleintje Prunuslaan t/o 16-18	Zie antwoord hierboven, vraag 10.	Ja
48	Drempel in de straat zou verlengd of verlegd mogen worden, (of voor het pleintje) zo blijft de loopsituatie gelijk in alle straten, en wordt er afgeremd voor het pleintje. Dit ivm spelende kinderen.	Dit is een goede suggestie. Het verlengen van het plateau ter hoogte van de "vergroende pleintjes" is meegenomen in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp".	Ja

<b>BERKENLAAN</b>			
49	Graag nieuwe boom voor huisnr 12.	Dit passen we aan in het ontwerp.	Ja
50	Alle oude bomen vervangen door nieuwe bomen, omdat de	De bomenstructuur in de Berkenlaan is aangepast door enkele	Ja

	<p>bestaande al oud en lelijk zijn. Er zijn al een aantal bomen met rukwinden omgewaaid, vanwege de grootte en zwakte. Begin dit jaar nog een boom op de hoek van de straat met Esdoornlaan. Als de straat dan toch overhoop moet..... De te hoge bomen passen ook niet meer bij de straat, maar bovenal ook gevaarlijk bij omwaaien (destijds voor huisnr.8 tegen huis omgewaaid, waar wel een nieuwe voor is gekomen).</p>	<p>bomen met een matige kwaliteit (volgens de boomeffect-analyse) te vervangen door een nieuwe boom. Dit betreft de bomen nr. 73 (voor huisnummer 6) en nr. 71 welke inmiddels is omgewaaid. Enkele bestaande bomen (2 stuks) met een redelijke kwaliteit laten we in het ontwerp staan waardoor een goede afwisseling ontstaat tussen nieuwe en bestaande bomen.</p>	
<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
51	Huisnr 14 inrit graag 1 blok erbij, omdat inrit schuin ligt.	Dit passen we aan in het ontwerp.	Ja
52	Extra parkeerplaats(en) tegenover huisnr 15. Hier is nog ruimte in het groen.	Dit kan, hier passen we 1 extra parkeerplaats toe in het ontwerp.	Ja
53	Parkeerprobleem in de Berkenlaan is enorm groot. Schuine parkeervakken maken, groen is breed genoeg. Aanleggen brede groenstrook opheffen.	Schuine parkeervakken levert per saldo geen extra parkeergelegenheid op, omdat de straat smal is. Hiernaast willen we ook groen in de straten behouden waar dit kan.	Nee
54	Plantsoen naast nr. 14 is slecht onderhouden (bramen en brandnetels, vogelkers en vlieren).	De renovatie van dit plantsoen nemen we mee in dit project.	Ja / Groenplan
55	Handhaven van rododendrons struiken ivm veel vogels.	Wordt nader bezien bij nog op te stellen groenplan.	Groenplan
56	Volledig eenrichtingsverkeer maken in dezelfde richting over de hele straat. Nu wordt er regelmatig tegen de rijrichting ingereden.	De rijrichtingen passen we niet aan binnen dit project, omdat het merendeel van de bewoners hieraan gewend is. Hiernaast zijn wij van mening dat het aanpassen van deze rijrichtingen (voor de gehele straat dezelfde rijrichting) meer verkeer gaat aantrekken in de Berkenlaan.	Nee

	<b>ACACIALAAN</b>		
	Geen vragen.		

	<b>EIKENLAAN</b>		
57	Extra parkeerplaatsen toevoegen aan begin Eikenlaan i.v.m.	Haaks parkeren op deze locatie veroorzaakt een onveilige situatie,	Nee

	meer bewoners Eikenlaan + Burgerhoutsestraat 161-161r & 159-159p. Daar zijn betaalde parkeerplaatsen.	kort nabij de entree van het 30 km/uur gebied (aansluiting Eikenlaan- Burgerhoutsestraat). Tevens willen we deze hoek inzetten voor de compensatie van te kappen bomen (nieuwe aanplant).	
<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
58	Nieuwe bomen bij de 1 <sup>ste</sup> flat -> parkeergelegenheid?	Zie antwoord op vorige vraag.	Nee
59	Parkeerhaven rechts/voor/naast uitrit hsnr 190. Zijstraat dubbele uitrit, ervoor is gras (misschien wisselen?)	Qua maatvoering is het niet mogelijk om onder boom nr. 37 parkeervakken te maken.	Nee
60	Een prullenbak bij bankje voegen t.h.v. 53, nu staat er geen prullenbak	Afvalbak kan worden toegevoegd.	Ja
61	Mogelijkheid om bankje t.h.v. 53 te verplaatsen i.v.m. drugs dealers; meer in licht?	Het bankje is verplaatst in het Aangepast Ontwerp, kort nabij de lichtmast.	Ja
62	Waarom geen laadpalen in de bocht Eikenlaan	Laadpalen dienen te worden aangevraagd als hiertoe behoefte voor is. Hierin wordt niet vooraf voorzien, maar passen we in als een dergelijke aanvraag is goedgekeurd. Nadere informatie hierover staat op onze gemeentelijke website.	NVT
63	In 2008 zijn er 4 ondergrondse afvalcontainers geplaatst. Dit kostte destijds 4 parkeerplaatsen. Worden deze 4 parkeerplaatsen nu gecompenseerd?	In zijn totaliteit worden parkeerplaatsen toegevoegd aan het projectgebied. In het aangepaste ontwerp is dit aantal nog verder geoptimaliseerd. Zie antwoord op vraag 17.	NVT
64	Bomen voor huis & bomen voor de flat geven 10 van de 12 maanden zeer veel schaduw op dak. Bomen 86/84/141/142/143 zodanig kort snoeien dat zonnepanelen op dak mogelijk worden.	Bij het onderhoud aan onze bomen wordt geen rekening gehouden met de ligging van zonnepanelen op daken.	NVT
65	Trottoir voor huisnummer 11 geen nieuwe bomen plaatsen. Eigenaar huisnummer heeft het trottoir nodig om zijn aanhanger te laden en te lossen. Als hij dit op straat moet doen blokkeert hij het verkeer. Nieuwe groenstrook beperken tot maximaal 1 meter.	Voor deze incidentele situaties kunnen wij het ontwerp niet aanpassen. Er is voldoende ruimte in de Eikenlaan of Lijsterbeslaan om tijdelijk stil te staan op de weg.	Nee
66	Grasveld voor de woonflat Eikenlaan 2-12 is uitermate geschikt om een parkeerplein te maken voor de bewoners in flats 2-12 en 14-24. Benut deze ruimte voor parkeervakken.	Het nieuwe ontwerp voorziet in afwisselend beeld van parkeren en openbaar groen. Vanwege het behouden van openbaar groen, zijn wij niet voornemens deze grasveldjes op te offeren voor parkeervakken. Dit komt tevens de stedenbouwkundige kwaliteit	Ja, m.b.t. 4 parkeerplaatsen

		van deze ruimte niet ten goede. In het aangepast Voorlopig Ontwerp is wel een aanpassing gedaan om achter Norbartlaan 63 een 4-tal parkeerplaatsen toe te voegen.	
<b>Nr.</b>	<b>Vraag / opmerking</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt aangepast in ontwerp</b>
67	Graag in de Eikenlaan boom 83 verwijderen. Deze is oud, maar laat ook veel takken vallen. Dat door een nieuwe komt zal een betere optie zijn. Tevens is het goed voor het verduurzaam te werk gaan bij huizen. Bijv. zonnepanelen.	In het uitgevoerde onderzoek naar de bomen is deze boom als "redelijk" gekwalificeerd. Dit betekent dat deze boom nog een levensverwachting heeft van 15 jaar. In de nieuwe situatie komt deze boom in een groter groenvak te staan, hetgeen de levensduur doet toenemen. Hiernaast zullen er maatregelen worden getroffen tegen het opdrukken van de omliggende verhardingen door bijvoorbeeld het plaatsen van wortelschermen. Het plaatsen van zonnepanelen is voor de gemeente geen aanleiding om een boom te kappen. In het kader van voorkomen van hittestress is ons gemeentelijk beleid erop gericht om zoveel mogelijk bomen te laten staan vanwege schaduwwerking.	Nee
68	Boom bij huisnr 3 vervangen door een jonge boom/plant. Dit gezien de wortels van de huidige boom schade brengt aan het trottoir en de voortuin. De bestrating in de tuin wordt al opzij/eruit geduwd. Er zijn ook al diverse mensen gestruikeld voor het perceel op de stoep door het hobbelige straatwerk, wat veroorzaakt wordt door de onderliggende wortels.	Zie antwoord op vorige vraag. Ook deze boom is als "redelijk" gekwalificeerd. Het hobbelige straatwerk zal bij de reconstructie worden hersteld en worden vlak gelegd.	Nee
69	Parkeren op de stoep naast huisnr 45 in de Esdoornlaan niet meer parkeren aan de kant Eikenlaan 45. Graag brede oprit ivm oprijden.	De breedtes van nieuwe opritten worden gelijk gehouden dan de huidige situatie en worden nog toegevoegd aan de tekening. M.b.t. parkeren in de Esdoornlaan: hiervoor maken wij nog een ontwerp-tekening die t.z.t. aan de bewoners zal worden voorgelegd.	Ja, m.b.t. inritten
70	Huisnr 39 heeft een elektrische auto die ze opladen op de oprit. Dit kan dan even niet, hoe lang duurt het? En is er mogelijkheid tot compensatie?	Deze vragen behoren tot de uitvoering van het werk en dienen later gesteld te worden bij de aannemer van het werk. Compensatie is niet aan de orde.	Uitvoering
71	Graag oprit bij Eikenlaan 15 verlengen naar Eikenlaan 17 of boom bij pand 17 gelieve niet te plaatsen. Maar op erfgrans	De breedtes van nieuwe inritten worden gelijk gehouden dan de huidige situatie en deze inritten komen terug in de nieuwe situatie.	Nee / Ja m.b.t. boom

	tussen 15 en 17.	Nr. 17 heeft nu geen inrit en deze komt dus niet terug in de nieuwe situatie. De boom is verplaatst richting de erfgrens van nummer 15 en 17.	
72	Groenstrook voor flats 14/16b/18/20b verloop van bewoners daar dus veel verhuizingen gaande, deze mensen gaan dus parkeren op straat en houden al het verkeer tegen.	Op basis van deze argumenten kunnen wij geen ontwerp maken. Parkeerplaatsen liggen voldoende dicht bij de woningen.	Nee
73	Bij bestaande bomen (101, 102) veel wortelgroei op stoepen in de voortuinen.	Zie antwoord op vragen 67 en 68. Ook deze bomen zijn als "redelijk" gekwalificeerd in het bomenonderzoek.	Nee
74	Niemand gaat auto's parkeren tussen 2 eikenbomen (144/145) ivm de eikels die gaan vallen en de vogelstront tenzij er een overkapping komt.	Wij erkennen de nadelen bij het parkeren onder deze eikenbomen. Dit is echter voor ons geen reden om deze bomen weg te halen, temeer omdat een groot deel van het jaar zonder deze nadelen op deze parkeerplaatsen geparkeerd kan worden.	Nee
75	Achter de flats meer parkeervakken voor bewoners Eikenlaan nr 38 - 60	Deze strook groen valt niet binnen de scope van dit project. Zoals hierboven aangegeven bij vraag 17 voegen we extra parkeerplaatsen toe aan het projectgebied. Mocht dit aantal niet voldoende zijn, kan later altijd nog overwogen worden om dit groene gebied in te zetten voor parkeren.	Nee

Roosendaal, 14 december 2022.