

## Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp “Deelproject 9 F58 (Bergsebaan Heerle)” d.d. 08 juni 2022

Op 8 juni 2022 hebben wij de bewoners en overige aangrenzende eigenaren geïnformeerd over het voorlopig ontwerp van deelproject 9 van snelfietspad F58 (Bergsebaan Heerle). In de bedrijfskantine van De Kok Staalbouw werden de belanghebbenden uitgenodigd voor een inloopavond.

De vragen en opmerkingen tijdens deze inloopavond, treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het “Definitief Ontwerp” dat over enkele weken op onze gemeentelijke website zal staan. : <https://roosendaal.nl/snelfietsroute-f58>

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Nr.	Vraag / opmerking	Antwoord gemeente	Wordt aangepast in ontwerp
1	Verplaatsen inrit parallelweg. Ligt nu voor de bushalte vanaf Herelsestraat gezien. Kan deze verplaatst worden naar achter de bushalte? Hiermee komt de inrit verder van de kruising Bergsebaan- Herelsestraat te liggen.	De aansluiting van de inrit naar deze parallelweg is op een meer haakse manier vormgegeven dan nu het geval is. Met deze haakse aansluiting is het de verwachting dat de parallelweg niet meer wordt gebruikt door sluipverkeer dat sneller wil passeren. Vanwege het aanwezige hoogteverschil kan deze inrit niet worden verplaatst naar achter de bushalte. Hiernaast zullen we de inritten van de beide particuliere percelen die aan de parallelweg liggen qua verharding uitbreiden zodat eenvoudiger (en dus met meer ruimte) op deze inritten gekeerd kan worden.	Ja m.b.t. verbreden inritten aan parallelweg
2	Kan het voetpad vanuit de Herelsestraat door worden getrokken tot aan de overkant van de rijweg (richting bushalte)?	Voetgangers dienen bij de bushaltes over te steken. Het doortrekken van het voetpad aan de westzijde van de kruising Bergsebaan-Herelsestraat geeft onveilige situaties vanwege het vele kruisend verkeer op deze plek.	Nee
3	Fietsvoorzieningen toevoegen bij beide bushaltes (nietjes).	Fietsnietjes bij de beide bushaltes worden toegevoegd aan de ontwerp-tekening.	Ja
4	Fietspaden naast wegversmalling aan weerszijden iets breder maken, nabij huisnummer 67.	Dit is aangepast op de ontwerp-tekening. De fietspaden zullen langs deze wegversmalling 1.80 meter breed worden gemaakt.	Ja

5	Ligging kruising aanpassen nabij pannenkoekenbakker door de aansluiting Bergsebaan-Herelsestraat als een bocht in de voorrang te zetten en het oostelijk deel van de Bergsebaan hierop aan te sluiten.	De verkeersintensiteiten op deze kruising zijn in alle richtingen (uitgezonderd de Westelaarsestraat) ongeveer gelijk, hetgeen geen aanleiding geeft om de voorrangssituatie te wijzigen.	Nee
6	Komen er afvalbakken langs de fietsroute (of netten) en openbare verlichting ?	Afvalbakken komen langs de fietsroute op plaatsen waar dit nodig is. Openbare verlichting wordt langs het gehele tracé geplaatst.	NVT
7	Voor landbouwverkeer zijn de versmallingen van 3,50 meter aan de smalle kant. Landbouwvoertuigen worden steeds breder.	Aan weerszijden van de versmallingen zullen overrijdbare, maar wel verhoogde delen worden toegepast, zodat de bredere landbouwvoertuigen geen problemen ondervinden bij passage van deze wegversmallingen.	Ja
8	Kunnen de aanwezige bomen op de beide hoeken van de Herelsestraat eventueel verplant worden i.p.v. kappen ?	Per boom wordt gekeken of herplanten mogelijk is. De her te planten bomen worden terug geplant in het te verwerven perceel aan de westzijde van de kruising.	Ja
9	Kunnen er parkeerruimtes worden ingepast voor de woningen van het oostelijk deel van de Bergsebaan t.b.v. bezoekers en eigen gebruik ?	Bepaalde delen worden extra verhard met grasbetonstenen waarop ook geparkeerd kan worden.	Ja
10	Kunnen in de bermen extra overrijdbare delen worden aangebracht vanwege groot transport van de Kok Staalbouw ?	Het hele traject is langsgelopen met vertegenwoordigers van de Kok Staalbouw en op meerdere plaatsen wordt extra verharding aangebracht t.b.v. dit uitzonderlijk vervoer dat regelmatig plaatsvindt.	Ja
11	Kan de veiligheid van de inrit naar de woningen 47-49 worden verbeterd nabij de spoorwegovergang Bergsebaan ? Het overzicht is hier namelijk minimaal.	De huidige situatie zal qua verharding niet worden veranderd.	Nee
12	Wordt er nog iets gedaan aan de geluidsoverlast ?	De oude betonnen weg wordt eruit gehaald en voorzien van nieuw asfalt dat met een geluidsreducerende toplaag wordt aangelegd.	NVT
13	Voor huisnummer 80 is vaak wateroverlast. De aanwezige duikers en put functioneren niet goed meer die het water moeten afvoeren.	Deze situatie zal eerst nader worden onderzocht. Als uit dit onderzoek blijkt dat de duikers en put niet goed functioneren, zullen deze voorzieningen worden vernieuwd.	Ja, mits onderzoek dit aantoont
14	Naast huisnummer 76 is vaak wateroverlast daar waar de parallelweg aansluit op de Bergsebaan.	In het nieuwe ontwerp laten we het fietspad (qua verhang) afwateren richting de watergang en kunnen we hiermee wateroverlast voorkomen.	Nee
15	Kan er bij de uitrit van huisnummer 80 een lichtmast worden geplaatst?	Ja, op deze locatie wordt een lichtmast geplaatst.	Ja

16	Kunnen de bomen langs de Bergsebaan ter hoogte van huisnummer 82 gekapt worden en worden vervangen door bomen die minder bladoverlast geven?	Elke boom geeft bladval in de herfst, hetgeen tot overlast kan leiden. Dit is geen reden om bomen te vervangen.	Nee
17	Is de opstelruimte van de inrit van Bergsebaan 76 nog wel voldoende in het nieuwe ontwerp ?	In het nieuwe ontwerp blijft nog genoeg ruimte voor de fietser over om te passeren. Kant oude fietspad is namelijk gelijk aan het midden van het nieuwe fietspad. Tevens ligt er nog een strook verharding tussen de rijweg en het fietspad waarop ook gepasseerd kan worden als er een voertuig van de inrit afkomt. Mocht dit onverhoopt (na aanleg) toch leiden tot een onoverzichtelijke situatie, is de gemeente bereid een spiegel te plaatsen.	Nee
18	Kunnen er extra bomen worden aangeplant in de brede berm die ontstaat voor het perceel Bergsebaan 77, vanwege het verwijderen van het zuidelijk gelegen fietspad ?	Tijdens de uitvoering zal worden onderzocht of er extra bomen kunnen worden aangeplant in deze strook. De ligging van kabels en leidingen kan op dat moment namelijk nader worden onderzocht door deze op te graven.	Ja

Roosendaal, 27 juli 2022.