

## Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project Herinrichting Lindenburg (aanpassingen parkeerterrein en promenade) d.d. 02-05-2022

Op maandag 2 mei 2022 hebben wij de bewoners en winkeliers van de omgeving winkelcentrum Lindenburg geïnformeerd over het Voorlopig Ontwerp van het project Herinrichting Lindenburg. In twee bijeenkomsten (in de middag en avond) heeft de gemeente de plannen voor de aanpassingen aan het parkeerterrein en de promenade gepresenteerd.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met Ja of Nee weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen worden meegenomen in het Definitief Ontwerp dat over enkele weken op onze gemeentelijke website zal staan. : <https://roosendaal.nl/herinrichting-lindenburg>

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord gemeente</b>	<b>Wordt verwerkt in ontwerp</b>
1	Kan de doorgang tegenover de Poolse supermarkt worden vergroot van 2,50 meter naar 3,50 meter ? Dit in verband met het achteruit rijden van busjes uit de Expeditiestraat. Hiermee wordt hiervoor meer ruimte gecreëerd.	Ja, dit is mogelijk. Het ontwerp zal hierop worden aangepast.	Ja.
2	Kan er een parkeerverbod komen op het plateau dat in de rijweg ligt nabij de ingang naar de Expeditiestraat ? Hier staan namelijk nogal vaak auto's geparkeerd die de doorgang naar de Expeditiestraat belemmeren.	Dit zal met een geel onderbroken streep worden aangegeven. Laden en lossen is wel mogelijk op deze locatie wanneer de doorgang naar de Expeditiestraat uiteraard niet wordt belemmerd. De Poolse winkel maakt hiervan bijvoorbeeld gebruik.	Ja.
3	Waar dienen de voertuigen van de Poolse supermarkt te laden en te lossen? Ook deze voertuigen dienen de doorgang van en naar de Expeditiestraat niet te belemmeren.	Over dit onderwerp is contact gelegd met de eigenaar van de Poolse supermarkt. Zie antwoord op vraag 2.	Ja.
4	Ten aanzien van parkeerdruk op parkeerterrein: is het mogelijk dat de gemeente de parkeerdruk op het parkeerterrein blijft monitoren tijdens drukke (zater)dagen en kan na realisatie van het nieuwe parkeerterrein een evaluatiemoment plaatsvinden met de winkeliers ?	Ja, de komende weken / maanden zullen wij de parkeerdruk blijven monitoren en de bezettingsgraad op het parkeerterrein hierbij beoordelen. Ook voor het organiseren van een evaluatiemoment zal de gemeente het initiatief nemen. De winkeliersvereniging staat het overigens ook vrij om hiervoor het overleg met de gemeente t.z.t. te organiseren.	Nee.

5	Het verwijsbord De Goede Herder is niet meer actueel. Dit zou moeten worden De Broedplaats. Kunnen deze verwijzingsborden worden aangepast, vooral voor mensen die niet bekend zijn ?	Deze vraag zal intern binnen de gemeente worden doorgegeven aan onze verkeersploeg met het verzoek deze bewegwijzering aan te passen.	Nee.
6	De aanleg van glasvezelkabel gebeurt ongeveer in een gelijke periode als de realisatie van deze herinrichting. Kunnen deze werken op elkaar worden afgestemd?	De aanleg van de glasvezelkabel in dit gebied zal plaatsvinden in week 24/25, dus zal geen raakvlakken hebben met de herinrichtingsplannen. Tekeningen van de nieuwe inrichting zijn inmiddels ook overlegd met de aannemer die glasvezel gaat aanleggen.	Nee.
7	Kan de gemeente het plantsoen aan het begin van de Abeliadonk ook renoveren ?	Dit plantsoen behoort niet tot de scope van dit project, maar deze melding zal intern worden doorgegeven aan onze groenbeheerders.	Nee.
8	Komt het hekwerk met de 2 poorten terug in het nieuwe plan? Wij willen dit graag voor minimaal 1 seizoen nog laten staan.	Het hekwerk en de 2 poorten komen niet terug in het nieuwe plan. Wij vinden dit vooralsnog niet nodig. Wel worden voorzieningen getroffen om de hekwerken snel terug te kunnen plaatsen als hiertoe aanleiding is.	Nee.
9	De poortvergrendeling ligt nu in het midden van de opening van de poorten en is een struikelblok. Kan dit aangepast worden?	In het nieuwe plan zal deze poortvergrendeling worden verwijderd.	Nee.
10	Kunnen aan de Langdonkring 2 extra afvalbakken worden geplaatst ?	Hiertoe dient contact te worden opgenomen met Openbare Werken van de gemeente.	Nee.
11	Over de promenade moeten onderhoudsvoertuigen en hulpdiensten rijden. Hiervoor is een pad gemaakt met een breedte van 2,50 meter. Wordt de ondergrond ook goed gestabiliseerd om verzakkingen in het straatwerk te voorkomen ?	Ja, bij de aanleg van de verhardingen zal daar waar nodig grondverbetering worden toegepast en de ondergrond zal goed worden verdicht alvorens het straatwerk wordt aangebracht.	Nee.
12	Het pad van 2,50 meter voor onderhoudsvoertuigen is toch nog een brede doorgang voor fietsers en scooters. Kan dit onderbroken worden door bijvoorbeeld wegneembare paaltjes of door en een knik / bocht in te leggen? Gevreesd wordt namelijk dat er toch nog hard gereden kan worden door fietsers / scooters over dit pad.	De promenade dient bereiden te kunnen worden door onderhoudsvoertuigen en hulpdiensten. Hiertoe is het maken van een extra slinger in het ontwerp niet mogelijk. De beeldvorming van de nieuwe inrichting zou het hard rijden van scooters en fietsers moeten tegengaan. In de nieuwe situatie komen ze in een andere omgeving. Mocht deze nieuwe situatie toch tot overlast leiden, is het te overwegen om een uitneembaar sluisje of paaltjes in deze strook van 2,50 meter te plaatsen.	Nee.
13	Komen er nu wel of geen bankjes te staan in de promenade ? Wij willen geen bankjes.	Bij de nieuwe herinrichting worden <u>geen</u> bankjes geplaatst. Wel is een reservering in de tekening aangegeven voor het eventueel later (in de toekomst) plaatsen van bankjes als hier dan behoefte aan is.	Nee.

Roosendaal, 9 juni 2022.