

Vragen en antwoorden over Voorlopig Ontwerp project Bredaseweg West d.d. 09-02-2021

Op 9 februari 2021 hebben wij de bewoners van de Bredaseweg (westelijk deel) een brief gestuurd over de geplande reconstructie van dit wegdeel en aan de bewoners verzocht een reactie te geven op het Voorlopig Ontwerp.

De vragen die hierover zijn gesteld treft u hieronder aan met antwoorden van de gemeente. In de laatste kolom is met JA weergegeven welke onderdelen aangepast zullen worden in het ontwerp. Deze wijzigingen treft u aan in het "Aangepast Voorlopig Ontwerp".

Vanwege de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is in onderstaand overzicht niet kenbaar gemaakt wie de betreffende vraag/vragen heeft gesteld.

Het "Aangepast Voorlopig Ontwerp" kunt u terugvinden op onze website: <https://roosendaal.nl/reconstructie-bredaseweg-west>

Bewoners en overige belanghebbenden kunnen tot en met dinsdag 6 april 2021 reageren op deze aanpassingen. Hierna zal het ontwerp de status van "Definitief Ontwerp" gaan krijgen.

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Wordt verwerkt in ontwerp
1	Kan de boom voor huisnummer 38 verplaatst worden naar de locatie waar nu de oude boom staat ?	Ja dit is mogelijk. De boom zal richting de erfgrrens met nr. 36 worden verplaatst.	Ja.
2	Kan het trottoir breder worden gemaakt en een extra paadje door de groenstrook worden aangelegd ?	Het beleid van de gemeente is om meer groen aan te brengen bij reconstructies dan grijs (verhardingen). Om deze reden zijn de trottoirs versmald naar een nog acceptabele breedte van 1.80 meter voor de voetganger en worden de trottoirs op sommige plaatsen dus smaller wat ten goede komt aan het groenvak. De looppadjes tussen de parkeervakken zijn aangelegd om de 2-3 parkeervakken. Niet elk parkeervak krijgt dus een looppadje door het groen, anders wordt het groenvak te vaak onderbroken.	Nee.
3	Kan er een uitstapstrook worden aangebracht in de groenstrook zodat je niet zo snel in het groen uitstapt na het parkeren van je auto ?	Hiervoor maken we geen afzonderlijke uitstapstroken. Met als reden zoals hierboven onder 2 genoemd (meer groen dan grijs). De parkeervakken zijn tevens voldoende breed (2.35 meter)	Nee.

		ontworpen zodat er op het parkeervak kan worden uitgestapt als er niet te kort tot tegen het groenvak wordt geparkeerd.	
4	Wat is het symbool rechts van de ingang van de begraafplaats?	Op deze locatie komt een ondergrondse glascontainer. De bovengrondse gele glasbak komt hiermee te vervallen. Dit symbool zullen wij toevoegen aan de verklaring van de ontwerp-tekening.	Ja.
5	Kan er meer verlichting komen bij de ingang van de begraafplaats om dealen op deze plek te voorkomen ?	Het bestuur van de begraafplaats heeft gekozen voor de variant "open plein" die linksboven op de ontwerp-tekening te zien was. Eén van de redenen was om geen intiem plein te creëren waar zich ongewenste situaties zouden kunnen voordoen. In deze variant zullen we extra verlichting toepassen aan de voorzijde van het pleintje.	Ja.
6	Kan er asfalt worden toegepast i.p.v. klinkers ? Klinkers kunnen namelijk snel weer gaan verzakken.	Bij een 30 km/uur-weg horen klinkers en geen asfalt. Asfalt nodigt uit om hard te rijden. De klinkers zullen met een goede (puin)fundering worden aangelegd zodat verzakkingen in de toekomst niet (of nauwelijks) aan de orde moeten zijn.	Nee.
7	Kan er een extra boom bij de begraafplaats worden geplaatst ? Nu is het een asymmetrisch ontwerp.	Dit ontwerp is door onze landschapontwerper gemaakt met de bedoeling om deze ene boom als een solitaire, kwalitatieve mooie boom te plaatsen die extra waarde geeft aan het pleintje.	Nee.
8	Kan er voor de woningen 59/61 een parkeerplaats worden gecreëerd ?	Een dergelijke parkeerplaats zou te kort op de kruising met de Philipslaan liggen. De verschillende verkeersbewegingen laten het niet toe om hier een parkeerplaats aan te leggen. Wel zullen we een extra parkeervak aanleggen voor huisnummer 53. Hier kunnen we ruimte vrijmaken voor de aanleg van een parkeerplaats.	Ja.
9	Zijn de plateau's hoog en stijl genoeg zodat het geen racebaan wordt ?	De hellingsgraad van de drempels wordt ontworpen conform de landelijke richtlijnen voor 30 km/uur-gebieden. De drempels zijn bijvoorbeeld steiler dan in een 50 km/uur-gebied.	Nee.
10	Kan er asfalt worden toegepast i.p.v. klinkers ? Asfalt, zoals in het oostelijk deel van de Bredaseweg, vind ik mooier dan klinkers.	Zie antwoord op vraag 6.	Nee.

11	Kan de overgang van rijweg naar trottoir zo vlak als mogelijk worden gehouden? Dit vergemakkelijkt het oversteken door rolstoelers en het oprijden van de inritten met een aanhangwagen.	Langs de gehele Bredaseweg wordt een overrijdbare trottoirband met een hoogteverschil van 5 cm toegepast. Het oprijden richtingen de inritten en de parkeervakken wordt hiermee vergemakkelijkt en komt aan deze wens tegemoet. Daarnaast is er bij de verkeersplateaus geen sprake van een hoogteverschil, waardoor het oversteken op deze locaties gemakkelijk wordt gemaakt.	Nee.
12	Hoe gaat het "plein" bij de 3 monumentale eiken ingericht worden zodat er op deze plaats niet geparkeerd kan worden?	Om parkeren op deze plaats te voorkomen, doen we een aanpassing in het ontwerp door rondom de 3 eiken een hogere bomenband toe te passen en de 3 eiken in 1 boomvak onder te brengen in plaats van in 3 afzonderlijke boomvakken.	Ja.
13	Kunnen de parkeervakken worden voorzien van open bestrating waarin gras gaat groeien? Ziet er groener uit en ook het water kan hierin infiltreren.	In het ontwerp passen we gebakken waalformaten toe die thans ook in de parkeerstroken liggen. Vanwege dit hergebruik is dit ook een duurzame doelstelling. Vanwege de hoge parkeerdruk in de Bredaseweg hebben we niet gekozen voor grasbetontegels in de parkeervakken. Als er een hoge parkeerdruk is, krijgt het gras namelijk weinig kans om te groeien. Tussen de authentieke gebakken waalformaten zal het water overigens ook infiltreren in de tussenliggende kieren.	Nee.
14	Kan de ingang van de begraafplaats niet meer symmetrisch worden ingericht door bijvoorbeeld 2 bomen aan weerszijden van de ingang te zetten en een symmetrische plaatsing van de lichtmasten?	Onze landschapontwerper heeft niet voor deze symmetrie gekozen. Een solitaire, waardevolle boom in een boomkrans geeft meer kwalitatieve waarde aan het plein. Wel zullen de lichtmasten bij de entree van de begraafplaats anders worden gepositioneerd. Zie ook antwoord op vraag 5.	Ja m.b.t. de lichtmasten
15	Is er wel voldoende parkeergelegenheid in de nieuwe situatie? Nu is het al erg druk in de straat met parkeren.	In het nieuwe ontwerp worden 93 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd en er komt er nog 1 bij (zie antwoord op vraag 8). In de huidige situatie is er ruimte voor het parkeren van ongeveer 78 auto's. Het aantal parkeerplaatsen neemt dus aanzienlijk toe bij de herinrichting van de Bredaseweg.	Nee.
16	Kunnen er lage bomen worden toegepast die weinig overlast geven en de trottoirs niet opdrukken met hun wortels?	Het groenplan zal in een later stadium aan de bewoners worden voorgelegd. Op dat moment doet de gemeente een voorstel ten aanzien van de soorten bomen. Hier komen we nog op terug. Bij elk boomvak zal overigens een wortelscherm onder de grond	Nee.

		worden geplaatst zodat de wortels niet de kans krijgen om de bestrating op te drukken.	
17	Wij willen als bedrijf goed bereikbaar blijven tijdens de uitvoering voor onze klanten. Kunt u hiervoor bijvoorbeeld verwijzingsborden plaatsen?	Ruim voor de start van de uitvoering zullen de aanwezige bedrijven bezocht worden door onze gemeentelijke toezichthouder en de aannemer. Specifieke vragen over de bereikbaarheid van het bedrijf tijdens de uitvoering kunnen dan besproken worden. Op dat moment is namelijk ook de uitvoeringsplanning en de werkvolgorde bekend.	Nee.
18	Bij de nieuwbouw van het pand 28-30 komt de inrit aan de andere kant van het perceel te liggen. Kan hiermee met het ontwerp worden rekening gehouden?	Ja, wij zullen de locatie van de inrit wijzigen op tekening en de indeling van parkeervakken en groenstrook hierop aanpassen.	Ja.
19	Is het mogelijk om de verkeersdrempel voor 12-14 te vervangen door een langer plateau waarop ook de inrit van 14-16 is aangesloten?	Dit heeft niet onze voorkeur omdat de drempel bij de huisnummers 12-14 nu netjes in het midden ligt tussen de 2 andere plateaus.	Nee.
20	Wat voor bestratingsmateriaal wordt er gebruikt in de parkeerplaatsen?	Gebakken waalformaten. De stenen die er nu ook liggen (hergebruik).	Nee.
21	Waar moeten de afvalcontainers geplaatst worden? Graag niet ten koste van een parkeerplaats.	In het aangepaste voorlopig ontwerp zullen we de locaties aangeven. Deze inzamelplaatsen zullen met een aparte tegel in het straatwerk worden aangegeven. Het komt wel voor dat vanwege ruimtegebrek hiervoor een parkeerplaats wordt 'opgeofferd'. Op deze betreffende parkeerplaats kan dan niet worden geparkeerd tijdens een ophaaldag van het huisvuil.	Ja.
22	Kan er lage beplanting in de groenvakken worden toegepast i.p.v. gras?	Lage beplanting heeft ook onze voorkeur. Dit komt in een later stadium terug in het nog voor te leggen groenplan. Voor een indicatie van het aan te leggen groen, verwijzen wij u naar onze website van project Reconstructie Wouwseweg.	Nee.
23	Kunnen er extra parkeerplaatsen worden toegepast ter hoogte van friettent 't Smikkeltje (nrs. 56-58) i.p.v. de aanplant van groen?	Extra parkeerplaatsen zijn op deze locatie ruimtelijk gezien niet inpasbaar. Het totale aantal parkeerplaatsen wordt in de straat verhoogd bij de nieuwe inrichting (zie antwoord op vraag 15). Daarnaast heeft de gemeente Roosendaal de ambitie om in het kader van Roosendaal Natuurstad en de klimaatadaptatie meer groen te creëren in plaats van minder.	Nee.

24	Kan de inrit van nr. 29 breder worden gemaakt vanwege bedrijfsactiviteiten?	Ja, de inrit kan 1 tot 1.5 meter breder worden gemaakt. Dan gaat het niet ten koste van parkeerplaatsen.	Ja.
25	Kan de lichtmast verplaatsen bij nr. 31 worden opgeschoven richting nr. 33?	Ja, dit is mogelijk en is aangepast in het ontwerp.	Ja.
26	Tussen de eerste drempel in de Bredaseweg en de Philipslaan is de overbrugging te groot. Kan hiertussen een extra drempel worden aangebracht?	Gelet op de mogelijkheid om extra snelheid te ontwikkelen op dit deel van de Bredaseweg, achten wij het inderdaad zinvol om tussen de eerste (te handhaven) drempel bij de Philipslaan en het plateau bij de M. Frenckenstraat 2 drempels op gelijke afstand te leggen in plaats van 1 drempel. Het ontwerp zal hierop worden aangepast.	Ja.
	<u>Gemeentelijke aanpassingen:</u>		
1	Saver heeft de gemeente gevraagd om specifiek voor de huisvuilauto een doorgang te maken tussen het doodlopend deel van de Dr. Mollerlaan en de Bredaseweg. De huisvuilauto moet namelijk over een te lang deel achteruit rijden om de afvalcontainers in dit doodlopend deel te kunnen ledigen en dit kan gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.	Tussen dit doodlopend deel en de Bredaseweg zal een uitrit worden gerealiseerd die voorzien is van uitneembare of wegklapbare paaltjes. Deze uitrit kan alleen gebruikt worden door Saver. In de verhoogde verkeersdruppels zullen hiertoe ook aanpassingen worden gedaan om het berijden van de huisvuilauto mogelijk te maken.	Ja.
2		De bestaande drempel kort nabij de Philipslaan zal conform de overige drempels in het nieuwe ontwerp van de Bredaseweg worden aangepast naar een 30 km/uur-drempel.	Ja.
3		De locatie van de ondergrondse container voor restafval (nabij woningen Bredaseweg 7-11f) is opgeschoven richting de rijweg. Op deze manier kan deze ondergrondse container beter worden geledigd door Saver.	Ja.

Roosendaal, 22 maart 2021.