

Verslag inloopbijeenkomst project

“Enclaveberg”

d.d. 8 april 2019

Aanwezig:

Namens de gemeente Roosendaal:

De heer A. Deurloo (team Ingenieursbureau, projectleider);
De heer D. van Erve (team Beheer, wegbeheerder);
De heer H. Devue (team Beheer, verkeerskundige);
De heer P. van de Sanden (team Beheer, groenbeheerder);
De heer M. van der Zijden (team Beheer, groenbeheerder);
Mevrouw J. Bouwman (team Ingenieursbureau, communicatie adviseur);
Mevrouw L. Buurmans (team Ingenieursbureau, projectassistente).

Circa. 66 belangstellenden

Inleiding

Op 8 april 2019 heeft de gemeente een inloopbijeenkomst georganiseerd voor het project “Enclaveberg”. De aanwezigen kregen de gelegenheid om het Voorlopig Ontwerp (VO) van het project te bekijken en hierover van gedachte te wisselen met de aanwezige medewerkers van de gemeente. Van de opmerkingen en vragen zijn aantekeningen gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven. Tevens hebben diverse bewoners gebruik gemaakt van de in te vullen reactieformulieren en/of hun reactie per e-mail verstuurd. Deze reacties zijn hieronder verwerkt.

Uitleg project Enclaveberg:

Gemeente Roosendaal is voornemens de trottoirs en parkeervakken op te knappen. Hierbij is het streven om een goede verdeling te vinden tussen voldoende parkeervakken, voldoende openbaar groen (bomen/beplanting) en een goede verdeling van de verlichting in de straat.

In een eerder stadium is via een bewonersbrief een eerste inventarisatie gemaakt met betrekking tot wensen en knelpunten van bewoners. Uit deze inventarisatie was destijds het belangrijkste knelpunt de breedte van de huidige parkeervakken en snelheid. In het Voorlopig Ontwerp is hier aandacht aan besteed in de vorm van bredere parkeervakken (betekent versmalling van trottoir) en snelheid remmende maatregelen in de rijweg.

Reactie(s) bewoners:

Individuele wensen bewoners zijn in onderstaand overzicht niet meegenomen. Waar mogelijk worden deze ingepast in het ontwerp.

- Bij T-splitsing (ingang) Enclaveberg wordt hard gereden, de bocht wordt afgesneden en is een verkeersonveilige situatie voor fietsers.
Antwoord: Op het te realiseren plateau passen we tevens een verhoogde middengeleider toe, de voorrangssituatie wordt gewijzigd zodat bij het inrijden van de Enclaveberg voorrang verleend dient te worden aan het (doorgaande) verkeer, dit komt de verkeersveiligheid van fietsers ten goede. Als laatste worden de bochten verkleind op een dusdanige manier dat hulpdiensten en vuilniswagen/bezorgingsdiensten de bocht nog wel kunnen nemen maar dat de snelheid van het overige verkeer lager zal zijn.

- Schades aan geparkeerde voertuigen.
Antwoord: Is al rekening mee gehouden in het gepresenteerde ontwerp. Parkeervakken worden 2 meter breed. Consequentie is dat het trottoir iets smaller wordt.
- Hoge snelheid en afsnijden bochten.
Antwoord:
- Huidige bomen geven veel wortelopdruk.
Antwoord: In de nieuwe situatie worden de boomvakken ruimer. Ondergronds worden de groeiomstandigheden verbeterd en worden er wortelschermen toegepast.
- Nieuwe bomen welke geen overlast veroorzaken.
Antwoord: Deze bestaan niet. Elke boom zal in een bepaalde periode zijn blad of bloemen laten vallen. In de bomenkeus proberen wij diversiteit aan te brengen, soorten te kiezen waarbij de overlast beperkt blijft en welke in een woonstraat passen.
- Oversteekvoorzieningen voor voetgangers en invaliden.
Antwoord: Wordt meegenomen in het project. Waar dit kan worden (invaliden) inritjes gemaakt. Waar dit niet mogelijk is kan gebruik worden gemaakt van de inritten bij woningen.
- Komen er ondergrondse containers.
Antwoord: Op dit moment zijn deze niet voorzien. Echter is dit geen garantie voor de toekomst.
- Overlast school De Heiberg (parkeren en brengen/halen kinderen)
 - aanleg parkeerterrein op gazon naast school
 - aanleggen haal en breng (kiss en ride) strook
 Antwoord: Het gazon is niet geheel in eigendom gemeente Roosendaal zodat de ruimte zeer beperkt is. Daarnaast zal de aanleg van extra parkeervakken op het bedoelde gazon alleen maar leiden tot meer ongewenste autobewegingen ter hoogte van de school. En dat is nou net niet de bedoeling. Met de aanleg van deze parkeervakken geef je een verkeerd signaal af naar de ouders ('kom maar met de auto, parkeerplaats genoeg'). Wij willen ouders niet stimuleren om met de auto te komen maar met de fiets of te voet. Dit geldt overigens over personeel van de school.
Er is geen verkeersveilige ruimte beschikbaar voor een kiss en ride-strook. Het huidige haal- en brenggedrag wordt door velen ervaren als gevaarlijk en daardoor heeft men wel aandacht voor de verkeerssituatie. Door de chaotische en drukke situatie is de snelheid van het verkeer laag en daar is de verkeersveiligheid mee gediend. De ongevallencijfers bevestigen dit ook, hier gebeuren nagenoeg nooit (ernstige) ongelukken bij het halen en brengen. Een school in een woonwijk zal ten allen tijde op bepaalde piekmomenten (helaas) enige overlast veroorzaken.

Hoe nu verder ?

Aan de hand van de reacties zal het Voorlopig Ontwerp, waar dit mogelijk is, worden gewijzigd in een "Definitief Ontwerp" waarover de bewoners en belanghebbenden worden geïnformeerd. Uiteraard kunnen en mogen bewoners hierop reageren.

Hierna gaan wij verder met de benodigde onderzoeken (zoals o.a. asfalt- en bodemonderzoek, kabels en leidingen), uitvoeringsdocumenten en zal de aanbestedingsprocedure (selecteren aannemer) worden opgestart. Het streven is om de werkzaamheden in 2020 te starten en af te ronden.

Roosendaal, 9 april 2019.