

## Vragen en antwoorden VO Plantagebaan Wouw n.a.v. reacties bewoners in periode 16 mei t/m 29 mei 2020.

Kan het weggedeelte voor de woningen Plantagebaan 71,73 en 75 worden meegenomen in de reconstructie ?

- Nee, dit weggedeelte behoort niet tot de opdracht. Eventuele klachten over dit weggedeelte kunnen worden ingediend via [www.roosendaal.nl/melden](http://www.roosendaal.nl/melden)

Thans wordt het fietspad gebruikt door wandelaars. Is dit in de nieuwe situatie nog veilig als het fietspad wordt omgevormd tot snelfietspad met fietsers erop die harder rijden en is het snelfietspad wel breed genoeg voor al deze gebruikers ? Ook stoppen er taxibusjes en postorderbedrijven op het fietspad.

- Voor wandelaars geldt hetzelfde als in de huidige situatie. Dat vraagt uitkijken en rekening met elkaar houden. Dit geldt ook voor taxibusjes en postorderbedrijven.

Is het een optie om het snelfietspad door plan de Hoogt te laten lopen, zodat het knelpunt ter hoogte van de woningen 42 en 44 (smal profiel voor brede fietspaden) hiermee wordt opgelost ?

- Het tracé van F58 is inmiddels vastgesteld en dat gaat niet veranderen.

Is het niet beter 1 tweerichtingen fietspad aan de even zijde van de Plantagebaan aan te leggen in plaats van 2 fietspaden aan weerszijden ? Dit kost namelijk minder ruimte.

- Dat zou betekenen dat fietsers vanuit het zuiden richting Wouw onnodig 2 keer de Plantagebaan moeten oversteken en dat past niet binnen het concept van een snelfietsroute, waarbij fietsers zonder onnodige obstakels van A naar B moeten kunnen fietsen. Extra oversteekbewegingen worden vanuit de uitgangspunten voor een snelfietsroute als onveilig gezien.

Kan er een financiële regeling worden getroffen om ons huis verder van de weg te bouwen, zodat er meer ruimte komt voor het fietspad ?

- Nee dit kost teveel voor gemeente en bewoners. Hiermee is in het budget van deze reconstructie geen rekening gehouden en behoort niet tot onze uitgangspunten. Normaliter ontwerpen we dit soort reconstructies in de beschikbare openbare ruimte die eigendom is van de gemeente.

Kan er geluidreducerend asfalt worden toegepast ?

- Ja, dit zal worden toegepast.

Voor het aansluiten van glasvezel betalen wij nu het hoge tarief voor het buitengebied, terwijl de komgrens wordt verplaatst en in plan de Hoogt het lage tarief wordt betaald. Kunt u regelen dat wij ook het lage tarief voor glasvezel betalen ?

- Deze vraag dient u bij het telecombedrijf te stellen die glasvezel aanbiedt. De gemeente kan hierin niets betekenen. U kunt hierbij wel aangeven dat de gemeente voornemens is de bebouwde kom grens te verplaatsen.

Waarom is de ontsluiting van plan de Hoogt op de Plantagebaan in de vorm van een rotonde komen te vervallen ?

- Voor de afwikkeling van het verkeer is er geen noodzaak om een rotonde aan te leggen. De verschillen in snelheidsregime (50 km/uur op Plantagebaan en 30 km/uur in plan de Hoogt) worden met de voorgestelde aansluiting tevens een stuk duidelijker voor de weggebruiker.

Zijn de inritten (van de woningen 42, 43 en 44) ter hoogte van de wegversmalling nog wel goed te gebruiken voor aanhangers etc. ?

- Ja, deze inritten worden voldoende breed gemaakt. Op het gebruik van aanhangwagens wordt de breedte van de inritten getoetst. Indien nodig worden deze dan breder gemaakt.

Gevreesd wordt voor extra trillingen door optrekkend en afremmend verkeer bij de wegversmalling. Kan dit aspect worden meegenomen in de aanleg van de nieuwe fundering van de weg ? Er zitten ook enkele leemlagen in de ondergrond.

- Ja dit nemen we mee. Door de nieuwe opbouw van de weg (incl. nieuwe fundatie) en de vervanging van klinkers naar asfalt nemen de trillingen en geluidshinder af.

Kan de ligging van de wegversmalling worden opgeschoven richting Wouw, net voorbij huisnummer 43 of voor het spoor (ter hoogte van Krinkels) of tussen ontsluiting De Hoogt en eerste woning ? De versmalling is tevens in een flauwe bocht ingetekend: later met beplanting zorgt dit voor een onoverzichtelijke situatie.

- De versmalling is op deze plaats gekozen omdat de rijweg hier versmalt moet worden. Vanwege de nieuwe fietspaden met ieder een vereiste breedte van 2,50 meter (cf. eis provincie), zien wij geen andere mogelijkheid om op deze plaats de rijweg te versmallen.

Kan de huidige versmalling niet gehandhaafd blijven vanwege het afremmen van het uitgaand verkeer ?

- Twee versmallingen op deze invalsweg zo dicht op elkaar komt de doorstroming van het verkeer niet ten goede en is daarmee niet gewenst.

Op de tekening zie ik nu niet meer de parkeerstrook vanaf nummer 44 richting de spoorwegovergang. Vele huizen hebben extra parkeerplaats gerealiseerd in hun voortuin dit omdat er anders geen plaats meer was voor auto's van onze visite. Het lijkt ons niet handig dat dit gaat verdwijnen men zal hierdoor de auto gaan parkeren op de rijbaan. Dit gaat voor onoverzichtelijke onveilige situaties zorgen. Kunnen deze parkeervoorzieningen terugkomen ?

- Klopt, deze strook komt ook niet terug aangezien daar geen ruimte voor is. Ook nu is deze kasseienstrook geen aangewezen plaats om op te parkeren. Tevens wordt parkeren op de rijbaan niet toegestaan. Bezoek zal inderdaad wat verder weg moeten parkeren bijvoorbeeld in project de Hoogt.

Kan de snelheidsbeperking van 50 km/uur niet terug worden gebracht naar 30 km/uur ?

- De route Plantagebaan-Molensingel-Roosendaalsebaan heeft een verkeersfunctie vanwege haar karakter als doorgaande weg (en dus geen woonstraat) en moet daarom ook 50 km/uur blijven.

De wegversmalling gaat voor drukte zorgen omdat het verkeer wat Wouw ingaat moet wachten op het tegemoet komend verkeer. Bij de huidige versmalling is dit niet daar geldt wie het eerst komt

heeft voorrang. Kan er niet beter een 30 km/uur regime worden ingesteld waarbij de wegversmalling komt te vervallen ? Dit zorgt voor een betere doorstroming.

- Nee dit kan niet. Vanwege ruimtegebrek is versmalling op deze plaats nodig. Zie hierboven. Bij deze nieuwe wegversmalling worden overigens wel voorrangsborden geplaatst, waarbij het uitgaand verkeer voorrang heeft op het verkeer dat het dorp Wouw in komt gereden.

We hebben een vraag hoe het met de maximum snelheid gaat worden op de Plantagebaan buiten de bebouwde kom. Vanaf de nieuwe bebouwde kom in de richting van de A-58 zie ik een 60 km/h bord op de tekening.

1. Mijn vraag is eigenlijk tot hoever loopt die 60 km/h zone richting de A-58 door? De 60 km/h gaat starten bij de spoorlijn, maar tot waar gaat die gelden?

2. Wordt het nieuwe asfalt buiten de bebouwde kom met belijning en/of drempels zo ingedeeld zoals bijvoorbeeld bij de Bergsebaan is gedaan of de Roosendaalsebaan/Wouwbaan om de 60 km/h meer af te dwingen.

- T.a.v. vraag 1: het snelheidsregime blijft 80 km/uur buiten de bebouwde kom. Het symbool van 60 km/uur is niet goed weergegeven op de ontwerptekening en wordt vervangen door 80 km/uur.
- T.a.v. vraag 2: vooralsnog niet. Dit deel blijft dus 80 km/uur.

Graag willen wij geen versmalling voor onze huizen. De inritten zijn hiermee moeilijk te gebruiken als er een rij met auto's voor staat.

- De versmalling is op deze plek noodzakelijk vanwege de inpassing van het snelfietspad (zie hierboven).

Kunnen de inritblokken breder worden gemaakt dan dat dit nu het geval is ?

- Ja, als hiervoor noodzaak is verbreden we de inritten om het in- en uitrijden te vergemakkelijken.

U geeft aan dat de Bulkstraat voorzien gaat worden van rode asfalt. Kunt u mij toelichten wat de functie dan gaat worden van de Bulkstraat?

- De Bulkstraat gaat in zijn geheel onderdeel uitmaken van de snelfietsroute F58.

U geeft aan dat tussen nummer 43 en de Bulkstraat het fietspad voorzien wordt van tegelbestrating i.v.m. mogelijk uitbreiding van plan de Hoogt op het aangrenzende perceel. Betekent dit dan de het huidige rode asfalt ( wat er misschien net 2 jaar ligt) weer verwijderd gaat worden? Toen was het beleid van de wethouder om alle tegelfietspaden te verwijderen i.v.m. valincidenten. Is dit beleid nu gewijzigd. Ik zou dan zeggen ga het verwijderen op het moment dat de aansluitingen gerealiseerd moeten worden. Graag u reactie hier op?

- De rode tegels zijn van tijdelijke aard. Als de aansluitingen van elektra, gas etc. zijn gemaakt worden de tegels verwijderd en wordt er rode asfalt aangelegd. Anders moeten de nutsbedrijven in het nieuwe rode asfalt gaan zagen om deze nieuwe aansluitingen te maken.  
Het gemeentelijk beleid om tegel-fietspaden om te vormen naar asfalt is overigens niet veranderd, maar in deze situatie kiezen we dus voor een praktische maar wel tijdelijke oplossing.

Al jaren is er bij de gemeente bekend dat er problemen zijn met riolering. Er zijn diverse onderzoeken gedaan. Er is ook een markering op het fietspad aangebracht ter hoogte van nr 43. Er zou daar een stuk fietspad uitgezaagd moeten worden. Tot op heden zien we wekelijks een kolkenzuiger verschijnen op de putten leeg te zuigen. Wordt dit probleem nu ook eindelijk aangepakt?

- Ja, dit probleem is bekend en vooruitlopend op de wegconstructie zal dit rioolprobleem worden aangepakt.

Voldoen de huidige rode fietspaden aan vereiste breedte?

- Ja, wel voor de huidige functie. Voor een snelfietspad moeten de fietspaden breder worden. In dit geval dus 2,50 meter breedte voor een fietspad met 1 rijrichting.

Kunnen de huidige fietspaden met het printbeton dat daaraan aansluit gehandhaafd blijven of moeten dit allemaal vervangen/verbreed worden?

- Wij weten niet precies wat met deze vraag wordt bedoeld. De nieuwe fietspaden sluiten namelijk aan op de bestaande fietspaden aan de noord en zuidzijde van het project, welke zijn uitgevoerd in tegels en rode asfalt. Dus niet in printbeton.

Nu maakt het fietspad vanuit richting Wouw een slinger ter hoogte van 45. Waardoor er ruimte is tussen het fietspad en rijbaan waardoor er een parkeerstrook (voorzien van kasseibestrating) is voor bezoekers. Blijft deze?

- Nee. Hier is geen ruimte meer voor. Zie ook antwoord hierboven (een van de laatste vragen op pagina 2).

Voor de wegversmalling kan een lange rij met auto's komen te staan, tot wellicht op de spoorwegovergang. Wat gaat u hieraan doen om de veiligheid te borgen ?

- De spoorwegovergang moet vrij worden gehouden. Dit is op dit moment duidelijk met de bestaande verkeersborden en wegmarkering aangegeven. Wij brengen dit onderwerp onder de aandacht bij ProRail, waarmee we nauw contact hebben over de voorbereidingen van de snelfietsroute. Als hieruit aanvullende veiligheidsmaatregelen volgen, nemen wij deze mee bij de reconstructie van de Plantagebaan.

U geeft aan dat de snelfietsroute langs de spoorlijn (naast Krinkels) komt. Betekent dit dat het huidige wandelpad over het land gaat verdwijnen?

- Ja. Wandelaars kunnen in de nieuwe situatie gebruik maken van het snelfietsfietspad om hun wandeling te maken.

U geeft ook aan dat het fietspad in later stadium doorgetrokken gaat worden aan de overkant van Krinkels richting Tolberg. Dit betekent dat de fietsers de drukke Plantagebaan moeten oversteken en ook nog eens bij een spoorwegovergang. Daardoor lijkt me verstandig dat de snelheid van het autoverkeer al is teruggebracht door een wegversmalling buiten de bebouwde kom. Hoe staat u hiertegen over ?

- Zie hierboven m.b.t. de locatie van de wegversmalling. De fietsoversteek wordt in nauw overleg met Prorail vorm gegeven en hierbij worden de benodigde veiligheidsvoorschriften in acht genomen en toegepast.

De parkeerstrook wordt nu ook gebruikt voor het wekelijks plaatsen van de afvalcontainers. Waar kunnen wij onze afvalcontainers nu kwijt ?

- Voor de percelen ligt een verharde strook van voldoende breedte om de afvalcontainers tijdens de ophaaldag op te plaatsen.

In plannen omtrent Bulkenaar/Bravis ziekenhuis zie ik dat er een weg gepland is vanaf het ziekenhuis naar de plantagebaan zodat mensen de afrit 25 kunnen gebruiken. Maar door deze weg zal het verkeer dat van/naar de richting Heerle/Moerstraten/Kruisland/West-rand (Roosendaal) via Molensingel en Plantagebaan en dus via deze route naar/van het nieuwe ziekenhuis rijden. Dus nog een extra toename van verkeer in onze straat. Wat zijn de verkeersmaatregelen in het plan Bulkenaar en uw herinrichtingsplan Plantagebaan.

- De verwachting is dat de relatief kleine toename van het verkeer op deze route geen probleem gaat zijn voor de doorstroming en dat de bestaande inrichting van de Molensingel en de nieuwe inrichting van de Plantagebaan afdoende zijn ten behoeve van de verkeersveiligheid.

Roosendaal, 15 juni 2020.

Opgesteld door: A. Buijsen (team IB).