

Datum: 8 december 2016 **Nr.:**
Van: het college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder Lok
Aan: de raad van de gemeente Roosendaal
Kopie aan: C. Lok, E. Franken, S. Elseman, E. de Vis, H. Devue, J. Kleinhaarhuis
Onderwerp: Verkeersmaatregelen Leemstraat e.o.
Bijlage: -

Kennisnemen van

Samen met ondernemers, bewoners, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond en de gemeente Rucphen is een samenhangend en toekomstbestendig maatregelenpakket opgesteld voor de Leemstraat, aansluiting A58 - Onze Lieve Vrouwestraat en de kern Zegge.

Inleiding

Op 4 november 2015 heeft uw raad 'Amendement 3: Investeringsimpuls Verkeersveiligheid Leemstraat' unaniem aangenomen. In dit amendement wordt €1.000.000,- vrijgemaakt voor het eventueel aanpassen van de kruising en voor het onderzoeken en mogelijk aanleggen van een fietsvoorziening in de Leemstraat. In de Mobiliteitsagenda 2015 – 2019 (d.d. 21 januari 2016) is vervolgens de 'verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid Leemstraat' als een van de 9 prioritaire opgaven bestempeld. Om deze opgave tot een goed resultaat te brengen is samen met een vertegenwoordiging van de ondernemers Majoppeveld, bewoners Zegge, bewoners Meulenberg, VVN, Fietzersbond en de gemeente Rucphen een uitgebreid interactief proces doorlopen.

Informatie/kernboodschap

Op 22 maart 2016 heeft het eerste overleg plaatsgevonden en zijn de problemen, verwachtingen, gevoelens en bedreigingen ten aanzien van de huidige en toekomstige situatie in beeld gebracht. Op 23 mei zijn de resultaten van tellingen en analyses besproken en gezamenlijk de eerste voorzichtige conclusies getrokken en oplossingsrichtingen geformuleerd¹. De mogelijke oplossingsrichtingen zijn vervolgens op hoofdlijnen uitgewerkt door een extern adviesbureau (Antea Group). Op 19 september zijn de oplossingsrichtingen door de Antea Group gepresenteerd; verbreding Leemstraat, aanleg vrij liggend fietspad aan noord- of zuidzijde. De oplossingen voor het kruispunt A58 – Onze Lieve Vrouwestraat zijn tijdens deze sessie nog niet gepresenteerd omdat de kruispuntstromen nog niet voldoende in beeld waren. Op 29 november zijn de resultaten van de kruispuntanalyses en oplossingsrichtingen met de betrokkenen besproken. Het doorlopen proces heeft geresulteerd in een voorstel van samenhangende maatregelen die samen het meest bijdragen aan de in maart geformuleerde problemen en bedreigingen. Aanvullend zijn in overleg met de betrokkenen in november nog extra verkeerstellingen uitgevoerd om de effecten te bepalen van de Nelson Mandelaweg. Hieruit blijkt dat de toename van het verkeer op de Leemstraat beperkt is en dat het verkeer op de route via de Lage Zegstraat te groot is.

Samen met ondernemers, bewoners, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond en de gemeente Rucphen is een samenhangend en toekomstbestendig maatregelenpakket opgesteld voor de Leemstraat en omgeving. Het adviesbureau Antea Group heeft ook een inschatting gegeven van kosten van de verschillende maatregelen.

Het maatregelenpakket bestaat uit de volgende bouwstenen:

1- *Rotonde op kruispunt A58 – O.L.V.-straat:*

Een ruime enkelstrooksrotonde zorgt voor een goede verkeersafwikkeling, ook met de toekomstige zwaardere (vracht)verkeersstromen, en het zorgt voor een snelheidsremmend effect waardoor de veiligheid vergroot wordt. Geschatte kosten € 450.000.

¹ Uw raad is hierover in juni geïnformeerd via Raadsmededeling '450-2016 Stand van zaken Investeringsimpuls verkeersveiligheid Leemstraat'

- 2- *Verbreiding van de Leemstraat tussen Molenstraat en Nelson Mandelaweg (overal >7 meter);*
De verbreding van de Leemstraat zorgt voor een betere verkeersafwikkeling op de Leemstraat zelf, met name voor het vrachtverkeer. Verbreiding zorgt er bovendien voor dat eventuele (incidentele) fietsers niet in de knel komen op het moment dat twee vrachtwagens elkaar passeren. Nu is dat op het westelijke deel (tussen J.F. Vlekksetraat en Nelson Mandelaweg) wel het geval omdat de weg hier 6,0 meter is.

Er wordt langs de Leemstraat geen vrij liggend fietspad aangelegd. Dit fietspad zou met al haar doorsnijdingen, inritten en zijwegen nooit een optimaal veilige fietsverbinding worden, zoals bijvoorbeeld het fietspad langs de Bredaseweg. Bovendien is gezamenlijk vastgesteld dat het aantal fietsers dat dagelijks gebruikmaakt heel beperkt is. De ligging aan de noordzijde (de meest veilige kant) van de Leemstraat maakt de realisatie ook afhankelijk van de medewerking van de gemeenten Rucphen. Het gemeentebestuur van Rucphen heeft kenbaar gemaakt dat zij geen medewerking wil verlenen aan de realisatie van een fietspad langs de noordzijde van de Leemstraat. Met het geboden nieuwe alternatief via Lage Zegstraat (zie punt 4 hieronder) en het bestaande alternatief via de Bredaseweg heeft de fietser twee veilige fietsverbindingen. Geschatte kosten € 400.000.

- 3- *Verruiming bocht Nelson Mandelaweg – Leemstraat;*
De bocht van Leemstraat en de Nelson Mandela blijkt in de praktijk te krap. Aansluitend op de verbreding van de Leemstraat is ook aanpassing van de bocht noodzakelijk.
Geschatte kosten € 100.000.

- 4- *Landbouwsluit in Lage Zegstraat.*
De landbouwsluit voorkomt sluipverkeer door Zegge en daarmee voor verbetering van de leefbaarheid in Zegge. De Lage Zegstraat wordt hiermee autoluw en biedt daarmee een extra directe en veilige fietsverbinding tussen Zegge en Roosendaal. Verbetering van de fietsveiligheid (wegdek en verlichting) is onderdeel van het voorstel. Geschatte kosten € 50.000.

Met dit maatregelenpakket wordt naar inzicht van de externe betrokkenen en beide gemeenten de recht gedaan aan de geformuleerde probleemstellingen. Hierover is men unaniem.

Consequenties

Het college werkt bovenstaande maatregelenpakket uit samen met de gemeente Rucphen. De verwachting is dat het totaalpakket gerealiseerd kan worden binnen het gestelde financiële kader van €1.000.000.

Communicatie

De bovenbenoemde processtappen zijn samen met vertegenwoordiging van de ondernemers Majoppeveld, bewoners Zegge, bewoners Meulenberg, VVN, Fietsersbond en gemeente Rucphen doorlopen.

Vervolg(procedure)

Medio 2017 informeer ik u over de voortgang van de realisatie van het maatregelenpakket.

Bijlagen

-

Afsluiting en ondertekening

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
De secretaris, De burgemeester,

