

Stationsstraat 3, Roosendaal

Bouwjaar: 1857



Gegevens monument

Locatie:	Stationsstraat 3, 4701 NA Roosendaal
CBS Typering:	Woonhuis
Bouwjaar:	1857
Architect:	
Soort monument:	Gemeentelijk
Monumentnummer:	
Geplaatst d.d.:	27 januari 2009
Kadastrale aanduiding:	Roosendaal, Sectie A, Nr 1780

Omschrijving van het monument

Omschrijving van het monument

Het gebied rond het station aan de rand van de oude stad Roosendaal is van grote betekenis geweest voor de functionele ontwikkeling van Roosendaal als grensstation. Het gebied wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van verschillende rijks- en gemeentelijke monumenten, de homogeniteit en de gaafheid van de bebouwing. In het gebied komen diverse architectuurstromingen voor: de Amsterdamse school, de Art Nouveau en de Neorenaissance. De Stationsstraat kent deels voornamelijk vrijstaande woonhuizen die rond de vorige eeuwwisseling zijn gebouwd en aaneengesloten bebouwing. De Stationsstraat, voorheen Oude Vughtstraat genaamd, is in circa 1854 aangelegd om de Markt te verbinden met het toenmalige Stationsplein. Het toenmalige Stationsplein is later het Oranjeplein genoemd en staat thans als Stationsstraat bekend. Rond 1904 is de Stationsstraat verlengd langs het spoor in de richting van het nieuwe Stationsplein (het huidige). Het weggetje langs de huizen volgt het tracé van de "Oude Vught", een straat die aan de andere kant van het spoor "Industriestraat" is gaan heten. Door deze aanpassingen is ter plaatse van de huisnummers 1 t/m 18 een driehoekvormige open ruimte met een parkeerplaats ontstaan. De bebouwing aan dit deel van de Stationsstraat wordt door een rijbaan met een stoep ontsloten. In het zuiden grenst deze ruimte aan de Vughtstraat. Ten westen van de straat bevindt zich het spoorwegemplacement.

De onderkelderde woonhuizen ter plaatse van Stationsstraat 3 en 4 liggen met de voorgevel direct aan de stoep en zijn qua voorgevels symmetrisch gebouwd. Aan de rechterzijde grenzen de woonhuizen aan het Emile van Loonpark, aan de linkerzijde scheidt een kleine steeg de panden van de naastliggende bebouwing. Naast het woonhuis Stationsstraat 3 bevindt zich een inrit naar het achterterrein waar in 1913 een stalling voor wagens is opgericht. Aan de straatzijde is daarvoor in opdracht van de heer L. Willems een ijzeren inrijpoort geplaatst. De ijzeren gedecoreerde kolommen zijn nog aanwezig.

Woonhuis

Het woonhuis Stationsstraat 3 te Roosendaal is in 1857 gebouwd in opdracht van C. de Bruijn en heeft gepleisterde gevels met een blokverband. Het pand bestaat uit een kelder, een begane grond, een verdieping en een mezzanino onder een zadeldak dat gedekt is gesmoorde pannen en aan de rechterzijde wordt ingeklemd door de tuitgevel van de rechterzijgevel. Het woonhuis is op de straat georiënteerd. In het dakvlak boven de voorgevel is een dakraam geplaatst.

Voorgevel

De gevelopeningen in de voorgevel hebben een gepleisterde omlijsting en een kuif. De vensters hebben een hardstenen lekdorpel. Ter hoogte van het maaiveld bevinden zich in een souterrain twee kelderramen. De toegang tot de begane grond (de bel-etage) is bereikbaar via een hardstenen trap met zes treden. Rechts van de toegang bevindt zich een brievenbus en links twee vensters met een vierruits stolpraam en een ongedeelde bovenlicht. De toegang wordt gevormd door een toegangsdeur met een ongedeelde bovenlicht. In de bovenlichten bevindt zich glas-in-lood. Ter hoogte van de verdieping bevinden drie vensters met een vierruits stolpraam en een ongedeelde bovenlicht zonder glas-in-lood. De gevel wordt afgesloten met een gepleisterde fries en een geprofileerde bakgoot op gedecoreerde consoles. In het fries zijn de vensters van de mezzanino opgenomen.

Linker zijgevel

De linker zijgevel wordt ingenomen door het belendende pand.

Rechter zijgevel

De rechter zijgevel heeft ter hoogte van het maaiveld een venster. Aan de achterzijde bevindt zich een aanbouw onder een zadeldak waarin zich een toegang bevindt die bereikbaar is via een trap. In de zijgevel van deze aanbouw bevinden zich twee vensters. Ter hoogte van de verdieping bevinden zich twee schuifvensters met een vierruits onderraam en een ongedeeld bovenlicht en een klein venster. Ter hoogte van de zolderverdieping is een T-schuifvenster zichtbaar. De tuitgevel wordt afgesloten met een rollaag.

Achteregevel

De achteregevel is vanaf de openbare weg niet zichtbaar.

Vrijstaande wagenstalling

Op het achterterrein is in 1913 een gebouw opgericht dat diende voor de stalling van wagens. Dit gebouw heeft een begane grond en een verdieping onder een zadeldakdak dat gedekt is met gesmoorde pannen en waarvan de nok evenwijdig aan de straat loopt. In de voorgevel zijn openingen opgenomen die het gebouw toegankelijk maken. De linker en achteregevel zijn blind en de rechterzijgevel heeft enkele vensters.