

Verslag inloopbijeenkomst project

“Reconstructie Wouwseweg”

d.d. 8 januari 2019

Aanwezig:

Namens de gemeente Roosendaal:

De heer A. Buijsen (team Ingenieursbureau, projectleider);
Mevrouw L. Verschuren (team Ruimtelijke Ontwikkeling, verkeerskundige);
De heer L. van den Bulck (team Beheer, wegbeheerder);
De heer P. van de Sanden (team Beheer, groenbeheerder);
De heer H. Janssen (team Ingenieursbureau, werkvoorbereider)
Mevrouw J. Bouwman (team Ingenieursbureau, communicatie adviseur);

Mevrouw L. Heldens (Arcadis, landschapsontwerper).

Circa 110 belangstellenden

Inleiding

Op 8 januari jongstleden heeft de gemeente een inloopbijeenkomst georganiseerd voor het project “Reconstructie Wouwseweg”, waarbij de bewoners zowel in de middag als ’s avonds waren uitgenodigd. Beide sessies werden goed bezocht.

De aanwezigen kregen de gelegenheid om het Voorlopig Ontwerp (VO) van het project te bekijken en hierover van gedachte te wisselen met de aanwezige medewerkers van de gemeente. Van de opmerkingen en vragen zijn aantekeningen gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven.

Tevens hebben diverse bewoners gebruik gemaakt van de in te vullen reactieformulieren en hun reactie per e-mail verstuurd.

Deze reacties zijn ook hieronder verwerkt.

Tijdens de informatiebijeenkomst werd een korte presentatie getoond over de procedure en planning van het project. In deze presentatie werd ook het voorlopig ontwerp getoond.

De sheets van de getoonde presentatie zijn te raadplegen op internet:

<https://roosendaal.nl/reconstructie-wouwseweg>

Ook zijn op deze website het Voorlopig Ontwerp, dit verslag en andere projectinformatie terug te vinden.

Algemene indruk bewoners:

Het merendeel van de bewoners kon zich goed vinden in het getoonde voorlopig ontwerp en in het nieuwe dwarsprofiel waarin de fietsstraat is verwerkt.

Deze fietsstraat was op ware grootte in de zaal te zien. De opmerkingen / vragen die de bewoners hadden gingen voornamelijk over individuele situaties, zoals ligging inritten, wel/geen parkeerplaats voor de woning, de plaats van bomen etc.

De bewoners van de woningen Wouwseweg 3 tot en met 9 (die aanwezig waren) hebben gevraagd om een andere invulling van het “pleintje” voor hun woningen. Hierover gaat de gemeente nog met deze bewoners in gesprek en zal een aanpassing volgen op het gepresenteerde ontwerp.

Hoe nu verder ?

In onderstaand verslag is antwoord gegeven op gestelde vragen en de mening van de gemeente verwoord over wensen van de bewoners. Deze beantwoording is in rode tekst weergegeven.

Aan de hand van de reacties zal het VO worden gewijzigd in een “Aangepast VO” waarover de bewoners en belanghebbenden nog worden geïnformeerd.

Men krijgt vervolgens 2 weken de tijd om hierop te reageren. Na deze 2 weken reactietijd wordt het “Aangepast VO” gewijzigd naar een Definitief Ontwerp (DO), waarin de laatste reacties worden verwerkt.

Het DO zal aansluitend ter vaststelling aan het gemeentebestuur worden voorgelegd en worden vastgesteld. Vervolgens geldt het stappenplan zoals getoond tijdens de inloopavond.

Vragen/opmerkingen tijdens inloopavond en schriftelijk ingediende vragen:

De individuele situaties die gevraagd zijn over breedtes inritten en situering van lichtmasten/bomen/parkeerplaatsen etc., worden afzonderlijk beoordeeld en als dit leidt tot aanpassingen dan wordt dit verwerkt in het “Aangepast VO”. Op deze vragen zal hieronder niet worden ingegaan.

- Kan de glasbak nabij de Theresiastraat worden verplaatst ? Deze veroorzaakt veel geluidsoverlast als 's nachts mensen er glas in gooien.
 - In de nieuwe reconstructie wordt een ondergrondse glasbak in de nabijheid van de ingang naar St. Theresia geplaatst. Hiermee is deze vorm van overlast verholpen.
- Kunnen er kleine bomen worden aangeplant met kleine boomkruinen die geen licht wegnemen?
 - In een later stadium van het project worden de boomsoorten nader bepaald. Hier wordt dus later over gecommuniceerd.
- Kan het gebied van betaald parkeren verder worden doorgetrokken de Wouwseweg in om ongewenste parkeerdruk te voorkomen?
 - Er is op dit moment geen sprake van en aanleiding voor het uitbreiden van het betaald parkeerregime.
- Kan er gehandhaafd worden op de snelheid na de reconstructie?
 - Als hiertoe aanleiding is na de reconstructie, kan de gemeente de politie verzoeken om tot handhaving over te gaan. Metingen zouden voorafgaand aan dit verzoek wel moeten aantonen of na de reconstructie te hard wordt gereden.
- Is het mogelijk om de parkeervakken tussen nr. 184A en het einde van de straat te laten vervallen ? Vanwege de aanwezigheid van een bedrijfsterrein en dus geen woningen, zijn parkeervakken op deze locatie overbodig.
 - De mogelijkheden hebben we onderzocht. De totale parkeerbalans in de straat dient namelijk wel te kloppen. Voor nu hebben we in het aangepaste VO zijn de parkeerplaatsen omgevormd tot groenstrook. We hebben het zodanig ingericht dat we in de toekomst de groenstrook makkelijk kunnen omvormen tot parkeerplaatsen mocht dit nodig zijn.
- Aan de zuidzijde van het gedeelte tussen nr. 180 en einde straat verdwijnen 9 bomen en er komen op dit deel er maar 6 terug. Kunnen er geen 9 bomen worden terug gepland ?
 - Voor de nieuw te planten bomen hebben we een nieuwe indeling gemaakt, rekening gehouden met lichtmasten en met inritten. Bomen dienen namelijk niet te dicht bij lichtmasten worden geplaatst omdat hiermee de verlichting op de openbare weg teveel wordt weggenomen. Tevens willen we voorkomen dat de kruinen van bomen te ver in elkaar gaan groeien als ze te dicht bij elkaar staan. Met deze uitgangspunten is de nieuwe verdeling gemaakt en komen we uiteindelijk uit op 6 nieuwe bomen in dit deel van de

Wouwseweg. Een eventuele verplaatsing van de inrit van Dit is Plek (zie hieronder) kan nog van invloed zijn op het aantal te planten bomen.

- Komt de fietstunnel er aan het einde van de Wouwseweg ? Wat is het definitieve vervolgtracé van de snelfietsroute? Is deze tunnel uitsluitend voor fietsers of ook voor bromfietsen / auto's?
 - Kort voor de kerst heeft de Raad van de gemeente Bergen op Zoom besloten om de snelfietsroute tussen Bergen op Zoom en Roosendaal te realiseren. De verdere voorbereidingen t.a.v. dit project zullen dan ook verder worden opgestart. Bij realisatie van de snelfietsroute komt er een fietstunnel aan het einde van de Wouwseweg. Over het vervolgtracé zijn nog gesprekken lopende met allerlei externe partijen, zoals ook Rijkswaterstaat. Na de Wouwseweg komen we namelijk op gronden van Rijkswaterstaat, waarvan het tracé nog definitief moet worden vastgelegd. Deze nog te realiseren tunnel is bestemd voor fietsers en bromfietzers. Dus niet voor auto's. Als de plannen verder zijn uitgewerkt en zijn besproken met de hierboven genoemde externe partijen, zullen ook de bewoners worden geïnformeerd.
- Blijven de oude nutsleidingen en aansluitingen wel heel bij de reconstructie?
 - Over dit project hebben we nauw contact met de nutsbedrijven. Oude leidingen kunnen voorafgaand aan de reconstructie worden vervangen als hier aanleiding voor is. Op deze manier hoeft de straat niet in 2 keer open op een kort tijdsbestek. Tot heden hebben de nutsbedrijven niet aangegeven dat bepaalde leidingdelen vervangen moeten worden.
- Wordt er glasvezelaansluiting door de gemeente geregeld. De glasvezel ligt in de gehele straat, alleen de aansluitingen ontbreken?
 - Dergelijke aansluitingen dient een particulier zelf aan te vragen bij een door de bewoner te selecteren bedrijf.
- Hoe zit het met de OZB belasting voor het trottoirdeel dat de gemeente al jaren in gebruik heeft?
 - Tegen de OZB aanslag kunt u bezwaar maken. Zie achterkant van formulier.
- In de nieuwe plannen wordt langs beide zijden van de Wouwseweg het nieuwe dwarsprofiel voorzien van groenvakken. Het gedeelte tussen nr. 100 en de Rubenslaan uitgezonderd. Kan in dit deel ook groen worden ingepast ? Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden gerealiseerd door 1 of meerdere parkeervakken in te richten als groenstrook. De parkeerbehoefte in dit deel van de straat is namelijk niet zo groot vanwege de aanwezigheid van diepe inritten op de percelen.
 - Deze suggestie zal niet worden overgenomen, omdat anders de totale parkeerbalans niet meer kloppend is.
- Wat gaat U doen aan de parkeeroverlast wanneer het door de tunnel mogelijk is om naar Rosada te lopen?
 - Deze vraag zal beantwoord worden bij de communicatie over het project van de snelfietsroute. Wanneer er meer duidelijkheid is over de fietstunnel en het tracé tussen deze fietstunnel en Rosada.
- Een enkele bewoner stelt een ander wegprofiel voor dan is gepresenteerd tijdens de inloopbijeenkomsten.
 - Het merendeel van de bewoners kon zich tijdens de inloopbijeenkomsten vinden in het nieuwe dwarsprofiel en dit dwarsprofiel past bij de snelfietsroute, waarover de provincie haar instemming heeft gegeven. Tevens heeft de werkgroep Wouwseweg ook haar goedkeuring over dit dwarsprofiel gegeven. Om deze redenen zal het dwarsprofiel niet meer gewijzigd worden.
- Kort voor de geplande fietstunnel ligt een bedrijfsinrit van Dit is Plek. Is dit een veilige situatie ten opzichte van de geplande fietstunnel.
 - In verband met vereiste zichtlijnen is dit inderdaad geen veilige situatie. De provincie heeft inmiddels aangegeven vanuit het project Snelfietsroute dat het beter is om deze inrit op te schuiven, mits dit uiteraard mogelijk is. Over het verplaatsen van deze inrit zijn we inmiddels in gesprek met Dit is Plek. Een eventuele wijziging wordt in het "Aangepast VO" opgenomen.

- Kan er op de hoek met de Mesdagstraat een parkeerplaats worden gemaakt met een elektrisch oplaadpunt?
 - Er is nog geen gemeentelijk beleid om op verzoek van individuele bewoners laadpalen in de openbare ruimte aan te brengen. Zodra de voorwaarden voor het plaatsen van een openbare laadpaal vastgesteld zijn, is het voor bewoners mogelijk een laadvoorziening aan te vragen. Op dit moment kan de laadpaal dus niet worden voorzien in het ontwerp.
- Is het gras nog te vervangen door hagen i.v.m. vervuiling van gras door hondenpoep.
 - Over de definitieve invulling van de groenvakken (gras, lage beplanting, hagen) zullen in een later stadium van het project nadere afspraken met de bewoners worden gemaakt.
- Gaan de plekken voor het plaatsen van de afvalcontainers straks ten koste van de parkeergelegenheid?
 - In samenspraak met SAVER zullen de aanbiedplaatsen van de afvalcontainers in het Aangepast VO worden aangegeven. Tijdens de ophaaldag zal dit inderdaad ten koste kunnen gaan van enkele parkeerplaatsen, omdat er naast de parkeerplaatsen geen ruimte kan zijn voor deze aanbiedplaatsen. Deze parkeerplaatsen zullen worden voorzien van een verkeersbord waarop dit staat aangegeven. Buiten de ophaaldag, kan uiteraard in deze betreffende vakken geparkeerd worden.
- Kunnen er symbolen van 30 km/uur op de fietsstraat worden aangebracht ?
 - Dit is niet gebruikelijk. Aan het begin van de 30 km/uur zone worden de weggebruikers middels verkeersborden geattendeerd op het rijden met een maximum van 30 km/uur. Ook kunnen we enkele herhalingsborden van 30 km/uur plaatsen. Pas als na realisatie blijkt dat er veelvuldig te hard wordt gereden, kunnen we deze voorzieningen overwegen.
- Worden de inritten opnieuw bestraat ?
 - Ja, alle inritten naar de particuliere percelen zullen worden voorzien van nieuwe materialen (zie ook legenda op tekening).
- Kunnen de drempels van de aansluitende wegen steiler worden gemaakt ? Deze drempels maken namelijk geen onderdeel uit van de snelfietsroute.
 - Alle drempels zullen conform de eisen van 30 km/uur worden aangelegd. Dit geldt voor de drempels van de aansluitende wegen, alsmede voor de drempels in de fietsstraat. Steiler kunnen de drempels niet gemaakt worden.
- Kunnen de parkeervakken voor St. Elisabeth worden vervangen door groen ?
 - Nee, dit is niet mogelijk omdat dit ten koste gaat van de parkeerbalans. Tevens is het voorterrein van St. Elisabeth in voldoende mate voorzien van groen.
- Wordt tijdens de aanleg van de riolering en het plaatsen van bronnering (grondwateronttrekking) rekening gehouden met de fundatie/stabiliteit van de woningen ?
 - In de voorbereidingsfase worden eventuele zettingsrisico's in beeld gebracht. Aan de hand hiervan wordt een bemalingsadvies opgesteld waar de aannemer zich aan moet houden tijdens het bemalen van de rioolsleuf.
- Kunnen er herhalingsborden van 30 km/uur worden geplaatst ?
 - Ja, dit is mogelijk en zullen we toepassen (zie ook antwoord hierboven).

Roosendaal, 8 februari 2019.