

Verslag inloopbijeenkomst project

“Herinrichting Leemstraat e.o.”

d.d. 21 juni 2018

Aanwezig:

Namens de gemeente Roosendaal:

De heer A. Buijsen (team Ingenieursbureau, projectleider);
De heer H. Devue (team Beheer, verkeerskundige);
De heer R. de Waard (team Ruimtelijke Ontwikkeling, verkeerskundige);
Mevrouw J. Bouwman (team Ingenieursbureau, communicatiemedewerker);
Mevrouw L. Verschuren (team Ruimtelijke Ontwikkeling, verkeerskundige);
De heer A. Schrauwen (verkeerskundige gemeente Rucphen).

Circa 60 belangstellenden

Inleiding

Op 21 juni jongstleden heeft de gemeente een inloopbijeenkomst georganiseerd voor het project “Herinrichting Leemstraat e.o.”.

De aanwezigen kregen de gelegenheid om het Voorlopig Ontwerp (VO) van het project te bekijken en hierover van gedachte te wisselen met de aanwezige medewerkers van de gemeente. Van de opmerkingen en vragen zijn aantekeningen gemaakt, welke hieronder zijn weergegeven. De inloopbijeenkomst werd goed bezocht. De belangstelling en betrokkenheid bij de aanwezige bewoners was groot.

Tevens hebben diverse bewoners gebruik gemaakt van de in te vullen reactieformulieren.

Deze reacties zijn ook hieronder verwerkt.

Tijdens de informatiebijeenkomst werd een korte presentatie getoond over de procedure en planning van het project. In deze presentatie werd ook het voorlopig ontwerp getoond.

De sheets van de getoonde presentatie zijn te raadplegen op internet:

<https://roosendaal.nl/herinrichting-leemstraat>

Ook zijn op deze website het Voorlopig Ontwerp, dit verslag en andere projectinformatie terug te vinden.

Algemene indruk bewoners:

Het merendeel van de bewoners kon zich goed vinden in het getoonde VO van de rotonde op de kruising OLV straat- Rijksweg Noord- oprit A58.

Slechts enkele bewoners van de OLV straat hadden bepaalde vragen over de afwatering in hun straat en over de aansluiting van het fietspad.

Ook de verbreding van de Leemstraat ter plaatse van de bocht met de Nelson Mandelaweg leverde niet veel vragen/opmerkingen op.

De verbreding van het rechte gedeelte van de Leemstraat gaf wel de nodige discussie. De bewoners en eigenaren van bedrijven vreesde vooral voor hogere snelheden en voor een verslechtering van de veiligheid voor de (brom)fietser. In het VO zijn namelijk geen aparte fietsvoorzieningen voorzien omdat

met name het grote (vracht)verkeer met dit nieuwe ontwerp wordt gefaciliteerd en de fysieke ruimte krijgt die het nodig heeft.

Hoe nu verder ?

In onderstaand verslag is antwoord gegeven op gestelde vragen en de mening van de gemeente verwoord over wensen van de bewoners. Deze beantwoording is in rode tekst weergegeven.

Aan de hand van de reacties zal het VO worden gewijzigd in een "Aangepast VO" waarover de bewoners en belanghebbenden nog worden geïnformeerd.

Men krijgt vervolgens 2 weken de tijd om hierop te reageren. Na deze 2 weken reactietijd wordt het "Aangepast VO" gewijzigd naar een Definitief Ontwerp (DO), waarin de laatste reacties worden verwerkt.

Het DO zal aansluitend ter vaststelling aan het gemeentebestuur worden voorgelegd. Na vaststelling zullen alle bewoners worden geïnformeerd over het Definitief Ontwerp en de wijzigingen tussen "Aangepast VO" en DO.

Vervolgens geldt het stappenplan zoals getoond tijdens de inloopavond.

Vragen/opmerkingen tijdens inloopavond en schriftelijk ingediende vragen:

- Vanwege de toename van het verkeer wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid van de fietsoversteek bij de Molenstraat die uitkomt op de Leemstraat. Nu dit de veilige fietsroute is, moet ook de oversteek verder worden geoptimaliseerd. Een tunneltje zou de ultieme oplossing zijn.
 - De gemeente ziet geen reden tot optimalisatie van deze oversteek. Deze fietsoversteek is namelijk overzichtelijk, veilig en voorzien van de benodigde verkeersborden om de aandacht op deze oversteek te vestigen.
- Ook het gedeelte van fietspad tussen de Leemstraat en Rijksweg-Noord moet worden aangepakt. Fietsers rijden door/langs bomen. In het donker voelt men zich daar niet veilig. Is vooral aan de hand tijdens de herfst en wintermaanden. Verzoek is om maatregelen te treffen voor het verbeteren van de sociale veiligheid.
 - In samenspraak met gemeente Rucphen wordt bezien of hiertoe mogelijkheden voor zijn. De gemeente Rucphen heeft overigens wel uitgesproken voorstander te zijn om deze fietsroute (incl. de Molenstraat) te gaan verlichten.
- Door meerdere bewoners is gevraagd om in de Leemstraat een (vrij liggend) fietspad aan te leggen.
 - Uitgangspunt voor dit project is om het vrachtverkeer op de Leemstraat beter te faciliteren en om deze reden de rijweg van de Leemstraat te verbreden.
Zowel de gemeente Roosendaal als de gemeente Rucphen hebben besloten dat zij niet zullen overgaan tot het faciliteren van fietsers op de Leemstraat.
Voor de fietser is er een veilige fietsroute aanwezig via het fietspad langs de A58 (Bredaseweg). Dit geldt dus ook voor de medewerkers van bedrijven die zijn gevestigd aan de Leemstraat en voor de bewoners van de Leemstraat en Boerkensleen.
Er zijn voldoende wegen aanwezig die als route kunnen worden gebruikt om snel bij het fietspad langs de rijksweg A58 te komen, zoals:
 - JF Vlekkestraat
 - Schuurakker
 - Zeggeveld
 - Venneveld
 - Keulsveld

De aanleg van een vrij liggend fietspad is ruimtelijk gezien niet haalbaar.

Het aanbrengen van fietssuggestiestroken op de Leemstraat, wordt dus door beide gemeenten gezien als een maatregel waarbij geen volledige veiligheid aan de fietser kan worden geboden.

Wel zullen verkeersborden worden geplaatst waarbij de weggebruiker erop wordt geattendeerd dat er (brom)fietsers op de rijbaan kunnen rijden.

- Kan men het verkeersrapport inzien en het hierover genomen gemeentelijk besluit ?
 - Deze gegevens zullen worden gepubliceerd op bovengenoemde website van het project Leemstraat.
- Is er in de plannen rekening gehouden met meer (vracht)verkeer welke afkomstig is van de nieuwe logistieke centra op Majoppeveld (terrein Phillips) en van Borchwerf II
 - Nee, de verkeersplannen waren namelijk eerder gemaakt dan de plannen voor herontwikkeling van het Phillips terrein. Uit toetsing blijkt dat de toename van het verkeer wel kan worden afgewikkeld door deze reconstructie.
- Kan ter hoogte van Boerkensleen een oversteekvoorziening voor fietsers worden gemaakt ?
 - Nee, een oversteekvoorziening past niet qua maatvoering. Er is bijvoorbeeld geen ruimte voor een middengeleider waartussen de fietser kan wachten om over te steken.
- Is het trottoir nabij de aansluiting Nelson Mandelaweg niet te smal ? Dit trottoir is slechts 90 cm breed en ligt direct naast de rijweg.
 - Dit trottoir is inderdaad vrij smal maar er is niet meer ruimte beschikbaar. In het "Aangepast VO" zal worden gezien of deze situatie geoptimaliseerd kan worden en iets breder kan worden gemaakt.
- Er wordt op de Leemstraat veel te hard gereden. Vooral in de avonduren. Bij een verbreding van de rijweg wordt het hard rijden nog meer in de hand gewerkt en komt het de verkeersveiligheid niet ten goede. Er wordt toch niet op de rijsnelheid gehandhaafd.
 - Extra handhaving door politie is niet te verwachten. We kunnen wel geregeld een smiley plaatsen.
- Vanwege plaatsgebrek op een perceel aan de Leemstraat parkeren medewerkers de auto tegenover dit bedrijf in de groenstrook. Nu de Leemstraat breder wordt, komen deze parkeerplaatsen in het geding. De medewerkers kunnen volgens de eigenaar van dit perceel nergens anders parkeren.
 - Parkeren in de groenstrook is niet toegestaan. Parkeren dient op eigen terrein te worden opgelost of men kan bijvoorbeeld op een ander terrein parkeren, bijvoorbeeld op het parkeerterrein van de parkmanager (Leemstraat 6A) als men hiervoor toestemming vraagt.
- Een bewoner uit Zegge vraagt of het mogelijk is om de maximum rijsnelheid vanaf de rotonde richting Zegge over de gehele lengte 60 km p/u te maken. Nu is een gedeelte 80 km p/u en 60 km p/u.
 - De gemeente Rucphen kan met deze aanpassing instemmen. Wel zal hierover nog overleg worden gevoerd met Rijkswaterstaat.
- Leemstraat 9: De woning staat op de hoek Leemstraat – Boerkensleen. Door het verbreden van de Leemstraat wordt de opstelplaats voor de auto voor de automatische poort te kort. Hierdoor ontstaat een zeer gevaarlijke situatie. Mogelijke opties zijn de poort naar achter te verzetten of te verplaatsen naar Boerkensleen.
 - De inritten worden inderdaad aan de noordzijde qua (opstel)lengte ingekort, hetgeen inderdaad problemen kan opleveren bij dichte poorten of slagbomen die op de erfgrens staan. In deze situaties zullen we de inritten verbreden en brede "waaiers" aan de inritten maken zodat men met de auto schuin kan staan alvorens de poort wordt open gedaan. Deze aanpassingen worden verwerkt in het "Aangepast VO".
- Lid van dorpsraad Zegge: Gevreesd wordt dat tijdens de werkzaamheden aan de rotonde het sluipverkeer via de parallelweg en de Lage Zegstraat zal toenemen. De optie is voorgelegd om tijdens de werkzaamheden aan de rotonde de Lage Zegstraat tijdelijk af te sluiten ter hoogte van de afslag bij de Nelson Mandelaweg.
 - Als het sluipverkeer tijdens de uitvoering toeneemt, zullen we op dat moment hiervoor aanvullende verkeersmaatregelen treffen.
- Kunnen er fietssuggestiestroken op de rijweg van de Leemstraat worden aangebracht t.b.v. geleiding fietser en om het profiel voor de weggebruiker optisch te versmallen (verkeersremmend).
 - Zie antwoord hierboven onder de 3^{de} bullet.

- Worden de slechte bomen (essen) vervangen die langs de Leemstraat staan ?
 - Deze bomen zijn onderzocht en verkeren inderdaad in een slechte staat. Deze essen zullen om deze reden worden verwijderd. Compensatie van deze bomen zal plaatsvinden in de directe omgeving. Het voetpad waarin deze bomen staan, zal na deze bomenkap worden herstraat. Deze aanpassingen worden meegenomen in het “Aangepast VO”.
- Wordt het voetpad dat over het viaduct loopt niet doorgetrokken over de rotonde ?
 - Over het viaduct ligt geen voetpad. Men loopt hier over het fietspad.
- Bij de aansluiting met de Nelson Mandelaweg gebeuren maandelijks veel ongelukken. Kan deze situatie nog verder worden verbeterd voor overstekende fietsers en voetgangers ?
 - De aansluiting van de fietsers die afkomstig zijn vanaf de Zwaanhoefstraat zal in het “Aangepast VO” worden verbeterd door deze aansluiting recht door te trekken i.p.v. om de bocht te geleiden.
- Wordt het trottoir meegenomen dat aan de zuidzijde ligt ? Dit trottoir verkeert namelijk in een slechte staat (ongelijk etc.).
 - Ja, dit trottoir nemen we mee en zal bij de reconstructie hersteld worden. Zie ook punt hierboven t.a.v. de slechte bomen in dit trottoir.
- Kan in de midden geleider een onderbreking worden gemaakt voor de inrit van 4-4G t.b.v. laden en lossen ?
 - Ja, deze onderbreking kan worden gemaakt en zal worden verwerkt in het “Aangepast VO”.

Vragen van bewoners Onze Lieve Vrouwestraat:

- Voor huisnummers 23-25 is er vaak wateroverlast. Water kan niet goed afvoeren richting waterlopen.
 - Gemeente onderzoekt deze situatie en zal (indien nodig) extra maatregelen treffen om wateroverlast te voorkomen.
- Kan de oversteek van het fietspad verschoven worden en in beter in de richting van Molenstraat worden gelegd, dus kan er een rechtstreekse verbinding worden gemaakt tussen rotonde en Molenstraat ?
 - Is een prima suggestie. De mogelijkheden hiertoe zullen nader worden onderzocht, waarbij gekeken zal worden naar het hoogteverschil en naar de eigendomssituatie. In het “Aangepast VO” zal deze aanpassing worden opgenomen mits deze uiteraard haalbaar is.
- Kan het bosje bij het doodlopend deel van OLV straat meer open worden gemaakt om de sociale controle te verbeteren. Op deze plek worden namelijk regelmatig gedeald.
 - Deze vraag is voorgelegd aan RWS die het onderhoud van dit bosje doet.
- Kan er iets worden gedaan aan het geluidsoverlast dat van de hoofdweg afkomstig is ?
 - Door de komst van de rotonde zal de snelheid van de weggebruikers worden afgeremd. Onderzocht zal worden of de toplaag van de rijweg kan worden uitgevoerd in geluid reducerend asfalt. Als dit het geval is, zal hierover melding worden gedaan in het “Aangepast VO”.
- Kan de snelheid van de hoofdweg (tussen rotonde en komgrens Zegge) worden terug gebracht naar 50 km/uur ?
 - Nee, buiten de bebouwde kom is dit niet mogelijk. Een aanpassing naar 60 km/uur is wel mogelijk. Zie ook antwoord onder 10^{de} bullet.

Roosendaal, 6 september 2018